



### LEGENDA ILLUMINAZIONE

SIMBOLI	DESCRIZIONE
XX	PUNTO LUCE DI TIPO STRADALE COSTITUITO DA: - PUNTO DI MONTAGNA SU PALO - ALTEZZA COSTANTE FIORI TERZA - NUMERO QUANTITATIVE CORPO ILLUMINANTE - TIPO DI CORPO ILLUMINANTE - TIPO DI SOSTEGNO CONICO DIRETTO IN ALLINEO A SCUREZZA PASSIVA: 7m
—	CONDUTTURA ELETTRICA - STRADAZIONE IN PVC PER SEZIONE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE E INTERRATA, DIM. 125mm - CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO SCAMBIATO TIPO F0150R15 0,6/10V SEZIONE 4x16mm <sup>2</sup>
—	CONDUTTURA ELETTRICA DI NUOVA INSTALLAZIONE A SERVIZIO DELLA RETE ESISTENTE - STRADAZIONE IN PVC PER SEZIONE A DOPPIA CAMERA IN ESECUZIONE INTERRATA, DIM. 125mm CON DA RETE ESISTENTE - CONDUTTURA IN CAVO DOPPIO SCAMBIATO TIPO F0150R15 0,6/10V SEZIONE COME DA RETE ESISTENTE
▲	QUADRO ELETTRICO DI PROTEZIONE E COMANDO IN ARABESCO DI PROTEZIONE STRADALE PER LO SCHEMA ELETTRICO TIPOLOGICO DEL QUADRO ELETTRICO, SI VEDA LA TAVOLA DEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI
■	POZZETTO DI TRAVASO CONDITTOE DIM. 45x45x45cm
■	BLOCCO DI FONDAZIONE ABITAZIONE STRADALE IN C/S PER PALO ILLUMINAZIONE COMPLETO DI POZZETTO DISPERSIONE
■	POZZETTO DISPERSIONE PER SERVAZIONE PALO SU MARCO FERREALE DIM. 45x45x45cm
■	SOLIDA CERRUSCOLORE POSTA A TESTA PALO CON FANTAMENTO VERSO EST
⬇	DISPERGORE DI TERRA A RINAZZA ENTRO POZZETTO
■	TARGHETTA IDENTIFICAZIONE PUNTO LUCE ■ QUADRO DI RIFERIMENTO ■ CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE ■ FASE-NEUTRO DI RIFERIMENTO CIRCUITO

**NOTE GENERALI:**

- TUTTE LE FUNDAZIONI INTERATE AVANZO RESISTENZA ALLO SCACCIAMENTO PARI A 45KN
- TUTTI I CORPI ILLUMINANTI SONO IN CLASSE I E RIFERITO NON NECESSARIO DI MESSA A TERRA. LA VERIFICA SULLA INCENDIABILITA' DI FUMINAZIONE, EFFETTUATA SU TUTTA L'AREA HA AVUTO ESITO POSITIVO.
- LA CATEGORIA STRADALE DI PROGETTO E' STRADALE.
- LA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFERIMENTO E' A4 PER I CALCOLI ILLUMINOTECNICI, SI FACCA RIFERIMENTO ALLA REALTA' DI CALCOLO.

LE PRESTANZE DI POSIZIONAMENTO DEL PALO RISPETTO ALLA CARREGGIATA SONO ESPLICATE NELLE TAVOLE DI DETTAGLIO.

**COMMITTENTE:** **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** **Consortio IricoV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
IN - INTERFERENZE VIARIE  
IN06 - DEV. STRADA VIA SALIERI DAL km 2700,00 AL km 3450,00  
GENERALE  
PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI - TAV. 1

<b>PROGETTA INTEGRATORE</b> Ing. Luca SACCA Data: Marzo 2021	<b>CONTRATTORE</b> IricoV Due Ing. Guido FRATELLO Data: Marzo 2021	<b>DIRETTORE LAVORI</b> Ing. Luca SACCA Ing. Guido FRATELLO Data: Marzo 2021	<b>SCALA:</b> 1:500
--	---	---	------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	IN06/07	001	A	1

Progettazione: **Consortio IricoV Due**  
Ing. Luca SACCA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESBOZZA							Giuseppe Coppo
B								
C								

COE: 837793701 | CUP: A11E1100000009 | File: