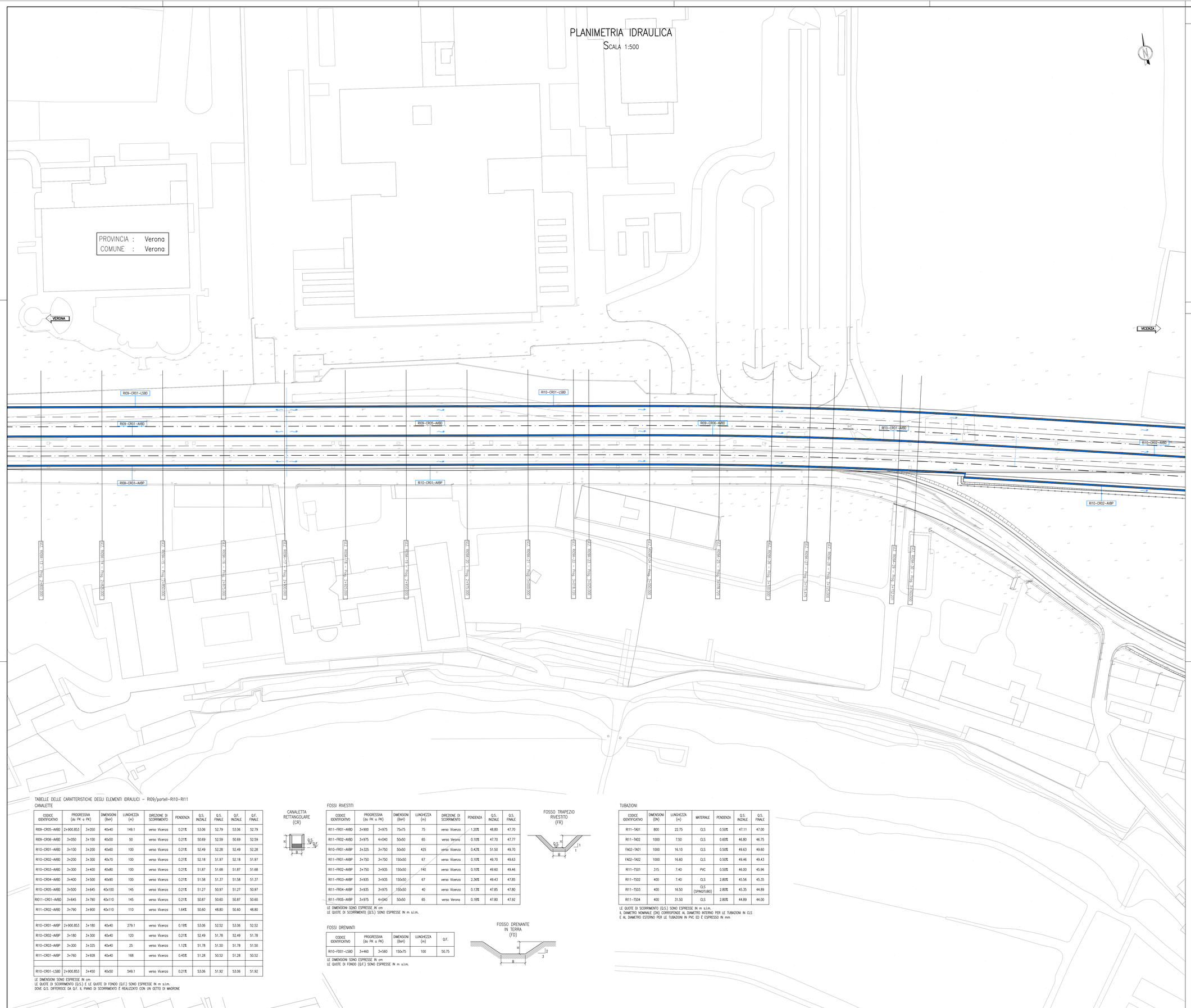
PLANIMETRIA IDRAULICA

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
km 0+000	CHILOMETRICA		

	VERSO DI SCORRIMENTO
	SCARICO AD EMBRICI

	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI..–CR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	CANALETTA ASOLATA IN CLS	RI..–CA..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI..–TA..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	FOSSO DI LAMINAZIONE	RI..–FL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	RI..–MRP..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	BACINO DI LAMINAZIONE	RI..–BL..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	POZZETTO		
	TUBAZIONE DI SCARICO	RI..–TS..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FD..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI – RI09/portell–RI10–RI11

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
RI09–CR05–AVBD	2+900.853	3+050	40x40	149.1	verso Vicenza	0.21%	53.06	52.79	53.06	52.79
RI09–CR06–AVBD	3+050	3+100	40x50	50	verso Vicenza	0.21%	50.69	52.59	50.69	52.59
RI10–CR01–AVBD	3+100	3+200	40x60	100	verso Vicenza	0.21%	52.49	52.28	52.49	52.28
RI10–CR02–AVBD	3+200	3+300	40x70	100	verso Vicenza	0.21%	52.18	51.97	52.18	51.97
RI10–CR03–AVBD	3+300	3+400	40x80	100	verso Vicenza	0.21%	51.87	51.68	51.87	51.68
RI10–CR04–AVBD	3+400	3+500	40x90	100	verso Vicenza	0.21%	51.56	51.37	51.56	51.37
RI10–CR05–AVBD	3+500	3+645	40x100	145	verso Vicenza	0.21%	51.27	50.97	51.27	50.97
RI011–CR01–AVBD	3+645	3+790	40x110	145	verso Vicenza	0.21%	50.87	50.60	50.87	50.60
RI11–CR02–AVBD	3+790	3+900	40x110	110	verso Vicenza	1.64%	50.60	48.80	50.60	48.80
RI10–CR01–AVBP	2+900.853	3+180	40x40	279.1	verso Vicenza	0.19%	53.06	52.52	53.06	52.52
RI10–CR02–AVBP	3+180	3+300	40x40	120	verso Vicenza	0.21%	52.49	51.78	52.49	51.78
RI10–CR03–AVBP	3+300	3+325	40x40	25	verso Vicenza	1.12%	51.78	51.50	51.78	51.50
RI11–CR01–AVBP	3+760	3+928	40x40	168	verso Vicenza	0.45%	51.28	50.52	51.28	50.52
RI10–CR01–LSBD	2+900.853	3+450	40x50	549.1	verso Vicenza	0.21%	53.06	51.92	53.06	51.92

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
DOVE Q.S. DIFFERISCE DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN GETTO DI MAGRONE

CANALETTA RETTANGOLARE (CR)

FOSSI RIVESTITI

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)		DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI11–FR01–AVBD	3+900	3+975	75x75	75	verso Vicenza	1.20%	48.80	47.70
RI11–FR02–AVBD	3+975	4+040	50x50	65	verso Verona	0.10%	47.70	47.77
RI10–FR01–AVBP	3+325	3+750	50x50	425	verso Vicenza	0.42%	51.50	49.70
RI11–FR01–AVBP	3+750	3+750	150x50	67	verso Vicenza	0.10%	49.70	49.63
RI11–FR02–AVBP	3+750	3+935	150x50	140	verso Vicenza	0.10%	49.60	49.46
RI11–FR03–AVBP	3+935	3+935	150x50	67	verso Vicenza	2.36%	49.43	47.85
RI11–FR04–AVBP	3+935	3+975	150x50	40	verso Vicenza	0.13%	47.85	47.80
RI11–FR05–AVBP	3+975	4+040	50x50	65	verso Verona	0.18%	47.80	47.92

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

FOSSO TRAPEZIO RIVESTITO (FR)

FOSSI DRENANTI

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)		DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	Q.F.
RI10–FD01–LSBD	3+460	3+560	150x75	100	50.75

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

FOSSO DRENANTE IN TERRA (FD)

TUBAZIONI

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI11–TA01	800	22.75	CLS	0.50%	47.11	47.00
RI11–TA02	1000	7.50	CLS	0.60%	46.80	46.75
FA02–TA01	1000	16.10	CLS	0.50%	49.63	49.60
FA02–TA02	1000	16.60	CLS	0.50%	49.46	49.43
RI11–TS01	315	7.40	PVC	0.50%	46.00	45.96
RI11–TS02	400	7.40	CLS	2.80%	45.56	45.35
RI11–TS03	400	16.50	CLS (SPINGITUBO)	2.80%	45.35	44.89
RI11–TS04	400	31.50	CLS	2.80%	44.89	44.00

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PVC ED È ESPRESSO IN mm

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 2+538,00 AL KM 3+160,00
GENERALE

Planimetria Idraulica – Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
MANDATARIA INTEGRATORE: SALAVENDA	Consorzio Iricav Due	1:500
Ing. Luca ZACCARIA – Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI09A4	002	A	1 di 1

Consorzio IricaV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca MAZZOCCHI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rondi	31/03/2021	Gallego	31/03/2021	Aiello	31/03/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA: Ing. Luca MAZZOCCHI – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna n. A1206 – Data: 31/03/2021

CIG: 8377957001 — CUP: J41E91000000009 — File: IN17I2EIPRRI09A4002A.DWG — Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA