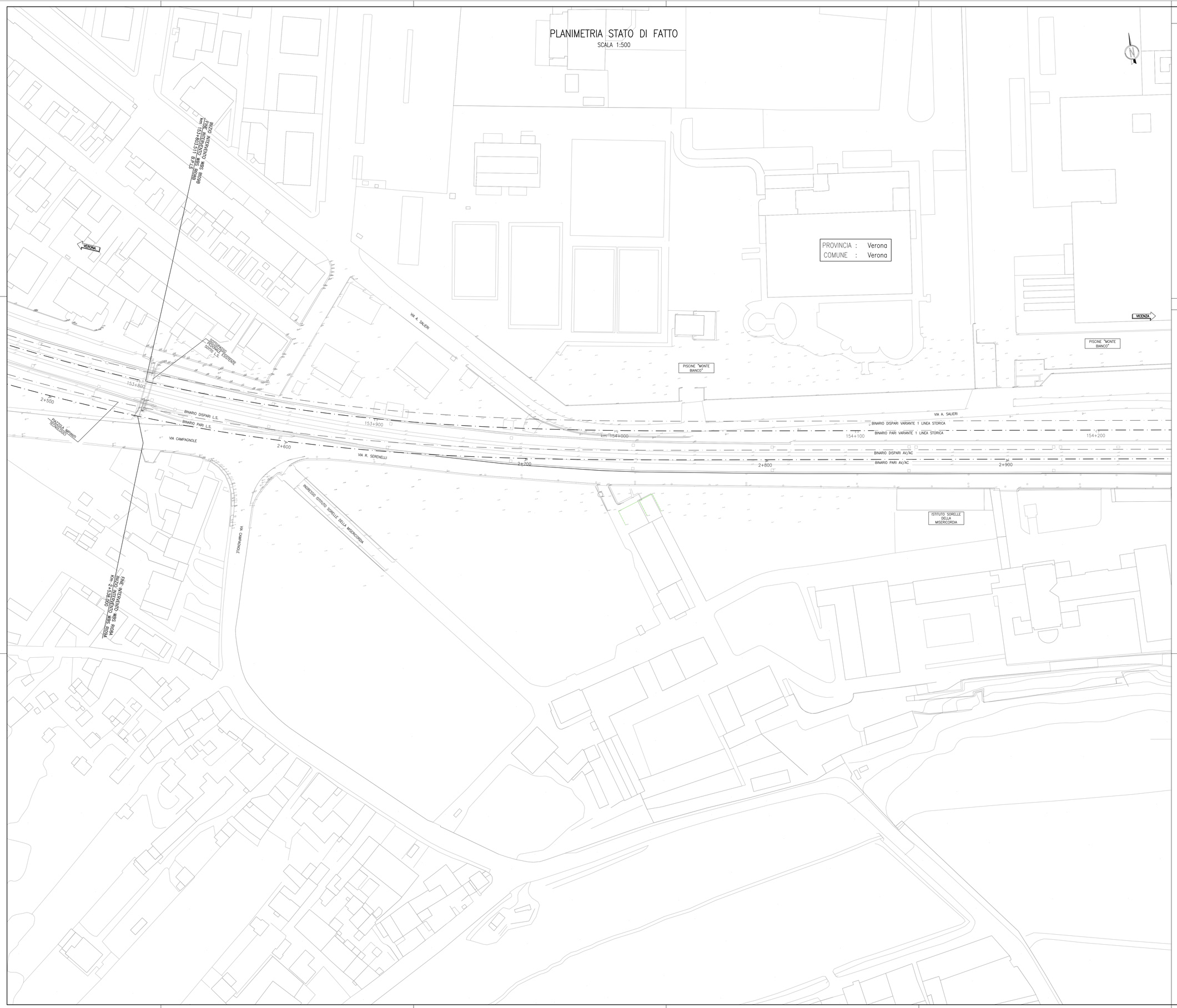
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

c_{0+100}	ETTOMETRICA
$z_{km\ 0+000}$	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,

GENERALE

Planimetria stato di fatto – Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
INTEGRATORE MALAVENDA Dott. Ing. Ingegneri di Ravenna n. A1206	Consorzio Iricav Due Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	RI09B0	001	A	

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: Ing. Luca ZACCARIA

Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
	EMISSIONE	Ronchi	31/03/2021	Gallarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021

IL PROGETTISTA

Data

DIG. 8377957001 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17I2E02P8RI09B0001A.DWG | Cod. origine: 02DOE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA