# PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

VERONA

VICENZA

FINE MURO OR R1/09
FINE BARRIERA BA12
km 154+684.00 (B.P.LS)

FINE INTERFERITA WBS R1/03
FINE VARIANTE LINEA STORICA BINARIO PARI
km 154+719.941 B.P.VAR LS = km 154+721.905 B.P.LS

FINE VARIANTE LINEA STORICA BINARIO DISPARI
km 154+737.592 B.D.VAR LS = km 154+739.682 B.D.LS

154+700 154+800 154+900 155+000 155+100

3+400 3+500 3+600 3+700 3+800

BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
BINARIO DISPARI AV/AC
BINARIO PARI AV/AC

22 R1/01-1 Prog. 3+570.000
22 R1/01-4 Prog. 3+585.000
22 R1/01-5 Prog. 3+600.000
22 R1/01-6 Prog. 3+625.000
22 R1/01-17 Prog. 3+647.000
22 R1/01-18 Prog. 3+675.000
22 R1/01-19 Prog. 3+690.000
22 R1/01-20 Prog. 3+725.000
22 R1/01-21 Prog. 3+750.000
22 R1/01-24 Prog. 3+775.000
22 R1/01-25 Prog. 3+813.951
22 R1/01-26 Prog. 3+850.000
22 R1/01-27 Prog. 3+875.000
22 R1/01-28 Prog. 3+900.000

FINE TRATTO INTERASSE 4.00
INIZIO TRATTO INTERASSE VARIABILE
Km 3+854.700

FINE INTERFERITA WBS R1/04
INIZIO INTERFERITA WBS R1/1
Km 3+700.000

PIAZZALE FA02

WBS FA02 - TAMBURATO SSE
Km 3+884.700 (ASSE PIAZZALE)

ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI
WBS NV55

Km 3+745

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| | |

## LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 0+100 | ETTOMETRICA | | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO |
| km 0+000 | CHILOMETRICA | DIREZIONE | DIREZIONI |
| | ASSE FERROVIARIO | | |
| | RECINZIONE FERROVIARIA | | SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA |
| | BARRIERA ANTIRUMORE | | CANCELLO DI ACCESSO |
| | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE | | PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA |
| | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE | | |

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 3+160,00 AL KM 3+700,00

GENERALE

Planimetria di progetto – Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : 1:500

MANDATARIA INTEGRATORE: SALAVENIA – Consorzio Iricav Due – Ing. Luca ZACCARIA, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 – Data:

COMMESSA IN17 | LOTTO 12 | FASE E | ENTE 12 | TIPO DOC. PB | OPERA/DISCIPLINA RI10A0 | PROGR. 004 | REV. A | FOGLIO

Consorzio IricoW Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma – Data – Ing. Luca MANCODRI

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | n. PROGETTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Randi | 31/03/2023 | Gallace | 31/03/2023 | Dello | 31/03/2023 | |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

OG. 8377957D1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EIPBRI10A0004A.DWG | Cod. origine: 00002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA