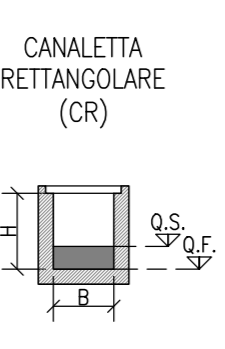


CODE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
R09-CR05-ARD	2+900.853	3x500	40x40	verso Vicenza	0.21%	53.06	52.79	53.06	52.79
R09-CR06-ARD	3+050	3x100	40x40	verso Vicenza	0.21%	50.69	52.59	50.69	52.59
R10-CR01-ARD	3+100	3x200	40x40	verso Vicenza	0.21%	52.49	52.28	52.49	52.28
R10-CR02-ARD	3+200	3x300	40x70	verso Vicenza	0.21%	52.18	51.97	52.18	51.97
R10-CR03-ARD	3+300	3x400	40x80	verso Vicenza	0.21%	51.87	51.68	51.87	51.68
R10-CR04-ARD	3+400	3x500	40x80	verso Vicenza	0.21%	51.58	51.37	51.58	51.37
R10-CR05-ARD	3+500	3x645	40x100	verso Vicenza	0.21%	51.27	50.97	51.27	50.97
R011-CR01-ARD	3+645	3x790	40x110	verso Vicenza	0.21%	50.87	50.60	50.87	50.60
R11-CR02-ARD	3+790	3x900	40x110	verso Vicenza	1.64%	50.60	48.80	50.60	48.80
R10-CR01-ABP	2+900.853	3x180	40x40	verso Vicenza	0.19%	53.06	52.52	53.06	52.52
R10-CR03-ABP	3+180	3x300	40x40	verso Vicenza	0.21%	52.49	51.78	52.49	51.78
R10-CR03-ABP	3+300	3x325	40x40	verso Vicenza	1.12%	51.78	51.50	51.78	51.50
R11-CR01-ABP	3+760	3x928	40x40	verso Vicenza	0.45%	51.28	50.52	51.28	50.52
R10-CR01-LS80	2+900.853	3x450	40x50	verso Vicenza	0.21%	53.06	51.92	53.06	51.92

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm.
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

CODE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R11-FR02-ARD	3+975	4x404	50x50	verso Vicenza	0.10%	47.70	47.77
R10-FR01-ABP	3+325	3x750	50x50	verso Vicenza	0.42%	51.50	49.70
R11-FR01-ABP	3+750	3x750	150x50	verso Vicenza	0.10%	49.70	49.63
R11-FR02-ABP	3+750	3x935	150x50	verso Vicenza	0.10%	49.60	49.46
R11-FR03-ABP	3+935	3x935	150x50	verso Vicenza	2.30%	49.43	47.85
R11-FR04-ABP	3+935	3x975	150x50	verso Vicenza	0.13%	47.85	47.80
R11-FR05-ABP	3+975	4x404	50x50	verso Vicenza	0.19%	47.80	47.92

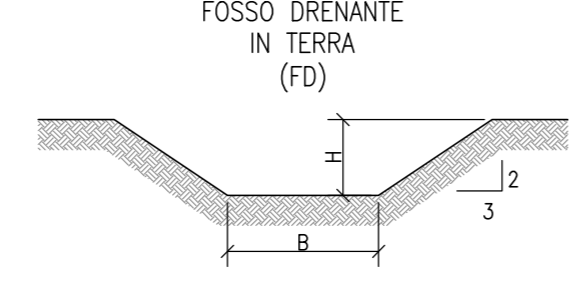
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm.
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.



FOSSI DRENANTI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm.
LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

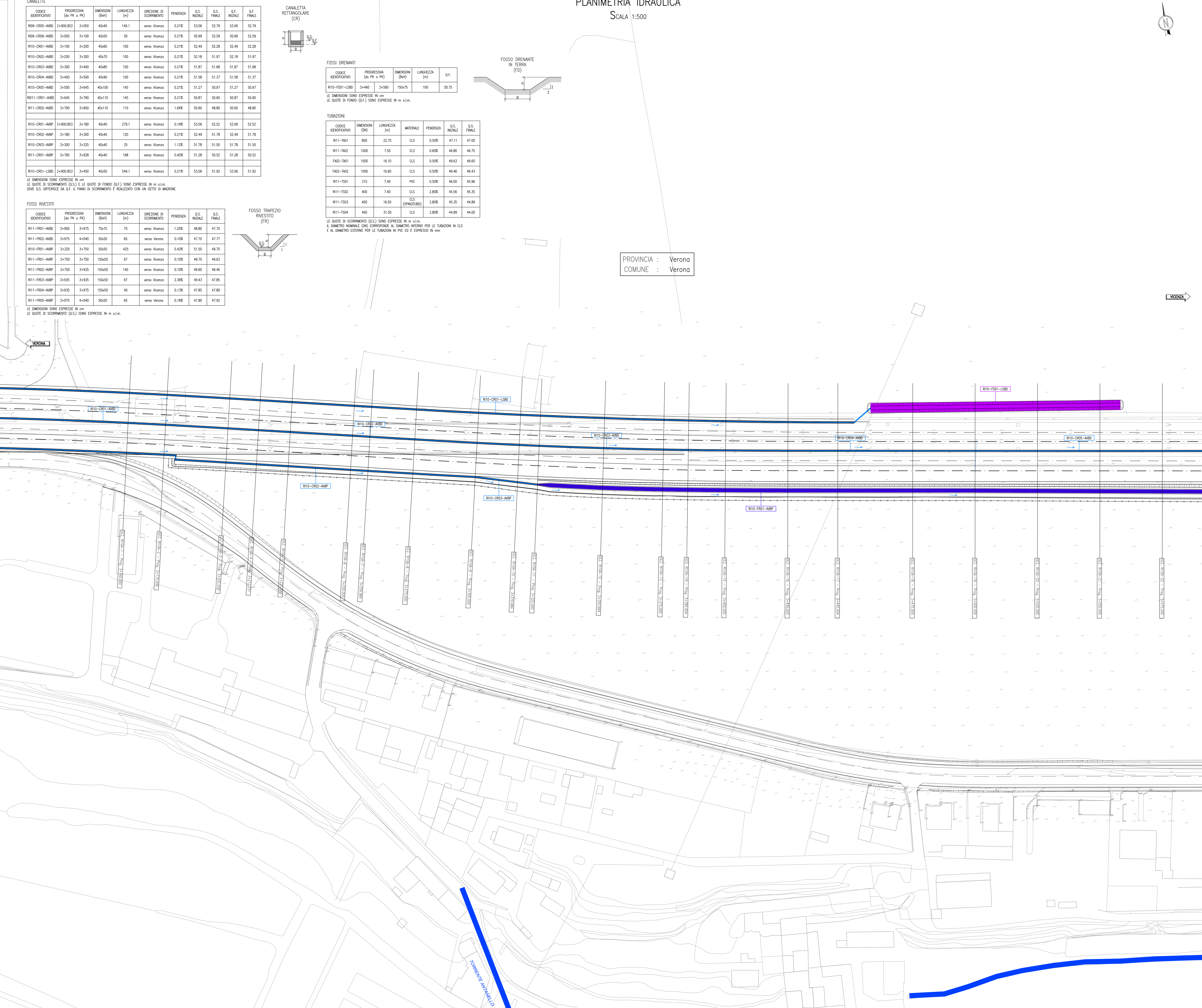
CODE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R11-TA01	800	22.75	22.75	CLS	0.50%	47.11	47.00
R11-TA02	1000	7.50	7.50	CLS	0.60%	46.80	46.75
FA02-TA01	1000	16.10	16.10	CLS	0.50%	49.63	49.60
FA02-TA02	1000	16.60	16.60	CLS	0.50%	49.46	49.43
R11-TS01	315	7.40	7.40	PVC	0.50%	46.00	45.96
R11-TS02	400	7.40	7.40	CLS	2.80%	45.56	45.35
R11-TS03	400	16.50	16.50	CLS (SPAZIATO)	2.80%	45.35	44.89
R11-TS04	400	31.50	31.50	CLS	2.80%	44.89	44.00

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PVC ED È ESPRESSO IN mm.



PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona



DESEI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ETOMETRICA	0+100
CHILOMETRICA	0+000
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	
VERSO DI SCORRIMENTO	
SCARICO AD EMBRICI	
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-
CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-
FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-
BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-
POZZETTO	
TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario	

LEGENDA

DESCRIZIONE	CODICE	LINEA
ETOMETRICA	0+100	—
CHILOMETRICA	0+000	—
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		—
VERSO DI SCORRIMENTO		—
SCARICO AD EMBRICI		—
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	—
CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	—
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	—
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	—
FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-	—
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	—
BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	—
POZZETTO		—
TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	—
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	—
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario		—
CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario		—

COMMITENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 3+160,00 AL KM 3+700,00
GENERALE
Planimetria idraulica - Tav. 1

PROGETTAZIONE	VERBA	12/01/2017	VERBA	12/01/2017
VERBA	12/01/2017	VERBA	12/01/2017	VERBA
VERBA	12/01/2017	VERBA	12/01/2017	VERBA
VERBA	12/01/2017	VERBA	12/01/2017	VERBA

PROGETTAZIONE: **Consorzio Iric-IV Due**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea

CLUP: J41E91000000009

FILE: M1702017010402.DWG

Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.