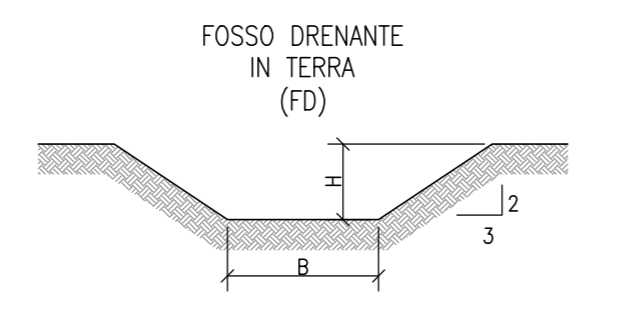
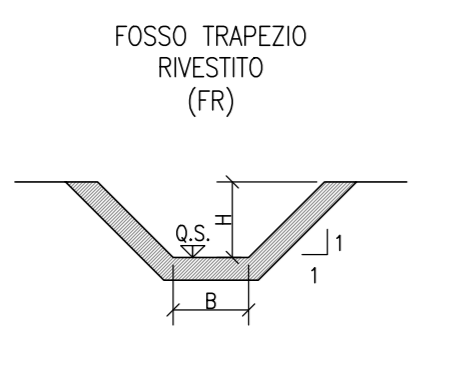
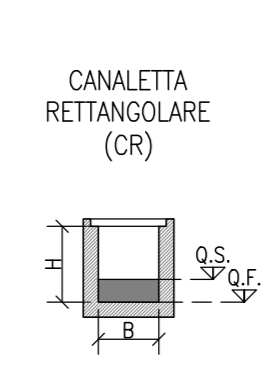


CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
R09-CR05-AREO	2+900.853	3+050	40x70	verso Vicenza	0.21%	53.06	52.79	53.06	52.79
R09-CR06-AREO	3+050	3+100	40x50	verso Vicenza	0.21%	50.69	52.59	50.69	52.59
R10-CR01-AREO	3+100	3+200	40x60	verso Vicenza	0.21%	52.49	52.28	52.49	52.28
R10-CR02-AREO	3+200	3+300	40x70	verso Vicenza	0.21%	52.18	51.97	52.18	51.97
R10-CR03-AREO	3+300	3+400	40x80	verso Vicenza	0.21%	51.87	51.68	51.87	51.68
R10-CR04-AREO	3+400	3+500	40x80	verso Vicenza	0.21%	51.58	51.37	51.58	51.37
R10-CR05-AREO	3+500	3+645	40x100	verso Vicenza	0.21%	51.27	50.97	51.27	50.97
R011-CR01-AREO	3+645	3+790	40x110	verso Vicenza	0.21%	50.87	50.60	50.87	50.60
R11-CR02-AREO	3+790	3+900	40x110	verso Vicenza	1.64%	50.60	48.80	50.60	48.80
R10-CR01-AREP	2+900.853	3+180	40x40	verso Vicenza	0.19%	53.06	52.52	53.06	52.52
R10-CR02-AREP	3+180	3+300	40x40	verso Vicenza	0.21%	52.49	51.78	52.49	51.78
R10-CR03-AREP	3+300	3+325	40x40	verso Vicenza	1.12%	51.78	51.50	51.78	51.50
R11-CR01-AREP	3+790	3+928	40x40	verso Vicenza	0.40%	51.28	50.52	51.28	50.52
R10-CR01-LSBO	2+900.853	3+450	40x50	verso Vicenza	0.21%	53.06	51.92	53.06	51.92

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM.  
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.  
Dove Q.S. DIFFERISCE DA Q.F. IL PAVO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN CETTO DI MAGNONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	
R11-FR01-AREO	3+900	3+975	75x75	verso Vicenza	1.20%	48.80	47.70	
R11-FR02-AREO	3+975	4+040	50x50	verso Vicenza	0.10%	47.70	47.77	
R10-FR01-AREP	3+325	3+750	50x50	verso Vicenza	0.42%	51.50	49.70	
R11-FR01-AREP	3+750	3+750	150x50	67	verso Vicenza	0.10%	49.70	49.63
R11-FR02-AREP	3+750	3+935	150x50	140	verso Vicenza	0.10%	49.60	49.46
R11-FR03-AREP	3+935	3+935	150x50	67	verso Vicenza	2.30%	49.43	47.85
R11-FR04-AREP	3+935	3+975	150x50	40	verso Vicenza	0.13%	47.85	47.80
R11-FR05-AREP	3+975	4+040	50x50	65	verso Vicenza	0.18%	47.80	47.92

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM.  
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.



CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	Q.F.	
R10-FR01-LSBO	3+460	3+560	150x75	100	50.75

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM.  
LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R11-TA01	800	22.75	CLS	0.50%	47.11	47.00
R11-TA02	1000	7.50	CLS	0.60%	46.80	46.75
FA02-TA01	1000	16.10	CLS	0.50%	49.63	49.60
FA02-TA02	1000	16.60	CLS	0.50%	49.46	49.43
R11-TS01	315	7.40	PVC	0.50%	48.00	45.96
R11-TS02	400	7.40	CLS	2.80%	45.56	45.35
R11-TS03	400	16.50	CLS (SPRINTER)	2.80%	45.35	44.89
R11-TS04	400	31.50	CLS	2.80%	44.89	44.00

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.  
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS  
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PVC ED È ESPRESSO IN MM

PLANIMETRIA IDRAULICA  
SCALA 1:500



PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Verona



DESCRIZIONE	CODICE
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-...
CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-...
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-...
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-...
FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-...
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-...
BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-...
POZZETTO	Ri.-PO.-...
TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-...
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-...

LEGENDA	
ETOMETRICA CHILOMETRICA	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
VERSO DI SCORRIMENTO	SCARICO AD EMBRICI
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
CANALETTA ASOLATA IN CLS	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
FOSSO DI LAMINAZIONE	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
BACINO DI LAMINAZIONE	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
POZZETTO	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
TUBAZIONE DI SCARICO	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
Rilevato Ferroviario A.V. DAL KM 3+160,00 AL KM 3+700,00  
GENERALE  
Planimetria idraulica - Tav. 2

PROGETTISTA: **Consorzio IricAV Due**

CONTRATTORE: **Consorzio IricAV Due**

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca ZACCARIA**

SCALE: 1:500

PROGETTAZIONE: **Consorzio IricAV Due**

REDAZIONE: **Consorzio IricAV Due**

VERIFICA: **Consorzio IricAV Due**

APPROVAZIONE: **Consorzio IricAV Due**

FILE: **W:\PROGETTI\1014\1014\_002.dwg**

CLIP: **J41E9100000009**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.