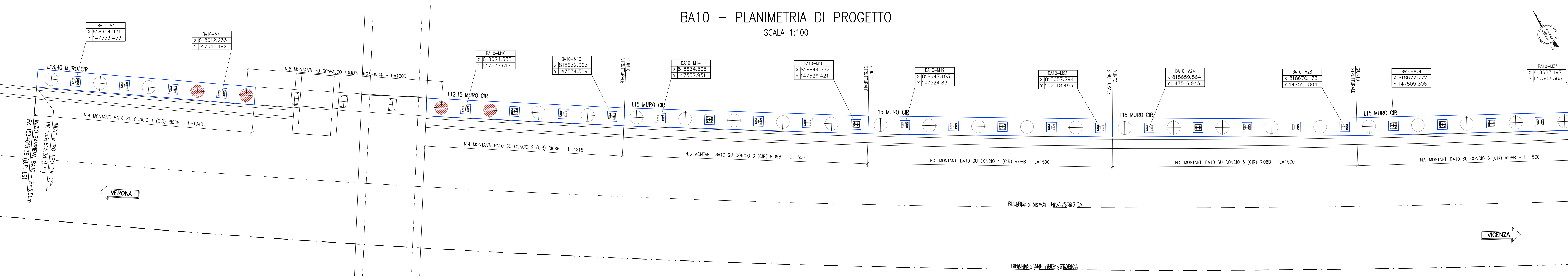
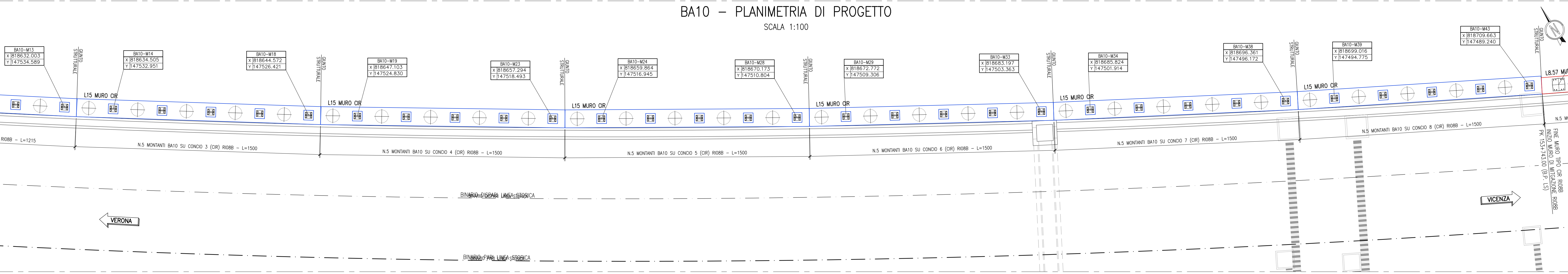


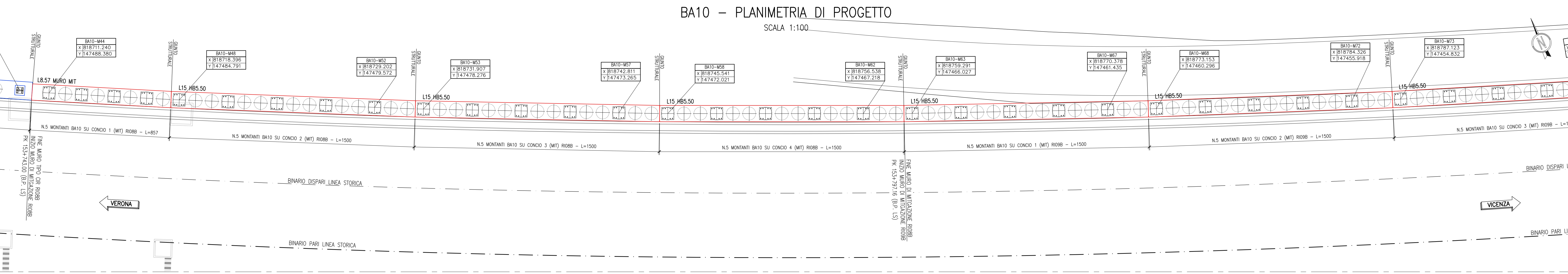
BA10 – PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



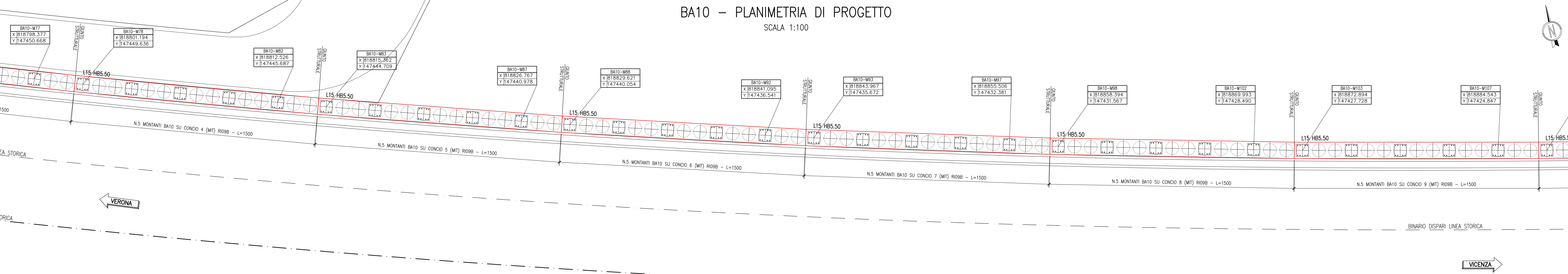
BA10 – PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



BA10 – PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



BA10 – PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Tabella materiali opere di fondazione	IN1710E24BA0001101
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Relazione di calcolo tirafondi e controspalle	IN1710E24BA0001102
BA DA PK 0+125 A PK 0+34912 LATO AV. E L.S. - Particolari costruttivi tirafondi e controspalle - Tav. 1	IN1710E24BA0001101
Muro tipo CR dal km 153+418,88 al km 153+797,09 - Carpentaria - Pianta, prospetto e sezione tipo	IN1712E2BR09B2001
Muro di mitigazione dal km 153+418,88 al km 153+797,09 - Carpentaria - Pianta, prospetto e sezione tipo	IN1712E2BR09B2002
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Carpentaria - Armatura - Tav. 1	IN1712E2BR09B2003
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 2	IN1712E2BR09B2004
Muro tipo CR dal km 153+418,88 al km 153+797,09 - Armatura pali	IN1712E2BR09B2005
Muro tipo CR dal km 153+418,88 al km 153+797,09 - Armatura cordolo	IN1712E2BR09B2006
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Carpentaria - Pianta e prospetto	IN1712E2BR09B2001
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 1	IN1712E2BR09B2002
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Armatura - Tav. 2	IN1712E2BR09B2003
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpentaria - Pianta e prospetto - Tav. 1	IN1712E2BR09B2004
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpentaria - Pianta e prospetto - Tav. 2	IN1712E2BR09B2005
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpentaria - Pianta, prospetto e sezione tipo	IN1712E2BR09B2001
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura - Tav. 1	IN1712E2BR09B2002
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura - Tav. 2	IN1712E2BR09B2003
Muro di mitigazione dal km 153+797,09 al km 153+963,84 - Relazione di calcolo	IN1712E2CL09B2001
Muro tipo CR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni	IN1712E2CL09B2002

NOTE GENERALI

Ø 100	ETOMETRICA	LXX	LUNGHEZZA CORDOLO
Ø 300	CHILOMETRICA	HB	ALTEZZA MONTANTE
←	DIREZIONI		MURO TIPO CR
↖	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		MURO DI MITIGAZIONE
⊕	PALO Ø800 - L=8.00m		PALO Ø800 CON ARMATURA RINFORZATA

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MONTANTI INSTALLATI SUI MURI DI MITIGAZIONE, VEDI PARTICOLARE T2o DELL'ELABORATO IN1710E24BA0001101

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI ELABORATO IN1710E24BA0001101

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 154+204,07 A PROGR. 154+684,00 LATO SX. - OPERE DI FONDAZIONE

GENERAL CONTRACTOR		DIETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Luigi MALAVOLTA	Ing. Luigi MALAVOLTA	Ing. Luigi MALAVOLTA	Ing. Luigi MALAVOLTA	1:100
Ing. Paolo CARBONIA	Ing. Paolo CARBONIA	Ing. Paolo CARBONIA	Ing. Paolo CARBONIA	

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	BA10/A1	01	1	1

PROGETTAZIONE: **Conorzio IricAV Due**

Rev.	Descrizione	Escluso	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCHI		21/03/2021	Calderini	21/03/2021		21/03/2021
B	REV. PERIOD. VALUTAZIONE		20/04/2021	Calderini	20/04/2021		20/04/2021
C							

CG: 837795701 CUP: J11E9100000009 File: IN1710E24BA0001101_01.dwg
Scala di plan. Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003