

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATI  
FA02 - FABBRICATO SSE AL KM 3+885,60  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio Iricav Due	ing. Luca Zaccaria		-
 ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	ing. Paolo CARMONA Data:	iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R G	F A 0 2 0 0	0 0 1	B	0 0 1 / 0 0 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
 Luca RANDOLFI 	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	verificato	Data	Approvat	Data	IL PROGETTISTA
A	EMMISSIONE	SBA 	28/02/2021	MPA 	28/02/2021	GSA 	28/02/2021	 
B	REVISIONE A SEGUITO RECEPIMENTO ISTRUTTORIA ENTE VALIDATORE	SBA 	20/04/2021	MPA 	20/04/2021	GSA 	20/04/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RGFA0200001B
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RG FA 02 0 0 001	Rev. B	Foglio 2 di 8

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	5
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	5
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD .....	5
5	CONCLUSIONI.....	8
6	ALLEGATI.....	8

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RG FA 02 0 0 001	Rev. B	Foglio 3 di 8

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

In particolare in attuazione a quanto prescritto nelle istruttorie di PD IN0D-RV-0000000772 (istruttorie Italferr, in rosso), note al progetto Terna (in ciano) e osservazioni CIPE (in viola), si sono apportate le modifiche riportate nel paragrafo 4.1.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo.

### Aspetti relativi alla progettazione architettonica

Modifica	Motivazione
FABBRICATO SSE: Fondazioni	Adeguamento necessario a seguito di verifica strutturale
FABBRICATO SSE: Copertura calpestabile dei cunicoli elementi ispezionabili in acciaio con finitura superficiale in continuità con la pavimentazione prevista	Proposta migliorativa per durabilità e facilità d'ispezione
FABBRICATO SSE: Pluviali	Proposta migliorativa viste le dimensioni dell'edificio (aggiunti due pluviali)
FABBRICATO SSE: Modifica soluzione di copertura per le uscite dei torrini di espulsione fumi	Allineamento al passo dei travetti strutturali, eliminazione delle solette in cls, creazione di un cordolo in cls nella connessione con il solaio.
FABBRICATO SSE: Cordolo perimetrale di copertura	Gli elaborati riportavano informazioni discordanti tra loro, è stato fatto un allineamento uniformando la soluzione.
FABBRICATO SSE: Isolamento termico in copertura e nella trave di bordo per completare l'isolamento dell'edificio	Era presente un ponte termico e la copertura non era isolata
FABBRICATO SSE: Aggiornato il pacchetto di impermeabilizzazione	Necessario dopo aver previsto la coibentazione
CABINA TERNA: Modifica sagoma e struttura di copertura	Gli elaborati riportavano informazioni discordanti tra loro, è stata fatta una proposta strutturalmente ed economicamente vantaggiosa
FABBRICATO SSE E CABINA TERNA: Posizione pozzetti interni ed esterni	Adeguamento alle nuove fondazioni e verifica dei punti di passaggio dei cavidotti rispetto alle strutture
FABBRICATO SSE E CABINA TERNA: Modificate le finiture	Gli elaborati riportavano informazioni discordanti tra loro, è stato fatto un allineamento uniformando le finiture anche tra i due edifici SSE e Cabina Terna.
FABBRICATO SSE E CABINA TERNA: Aggiunte guaine di impermeabilizzazione in fondazione	Aggiungendo la solletta, è stata aggiunta una guaina a protezione, inoltre si è migliorata la protezione della trave di bordo in c.a.
FABBRICATO SSE E CABINA TERNA: Inserirne rampe di accesso appaati nei marciapiedi esterni in corrispondenza dei serramenti dei locali impianti	Adeguamento necessario per garantire l'ingresso e la manutenzione dei macchinari
FABBRICATO SSE E CABINA TERNA: Cambio pacchetto guaina fondazioni	Aggiornato il pacchetto di guaine a protezione delle fondazioni dell'edificio per garantire maggior durabilità

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 RG FA 02 0 0 001</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 4 di 8</p>

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Modifica	Motivazione
<p>FABBRICATO SSE: Soletta controterra da 20 cm dappertutto, anche nella porzione con riempimento in cls</p>	<p>Il pacchetto architettonico riportava uno spessore totale di cls strutturale molto alto, ha senso distinguere il riempimento in alleggerito dalla soletta armata.</p>
<p>FABBRICATO SSE: Orditura solaio in pianta modificata</p>	<p>Il solaio in realtà è parallelo alle travi di falda come specificato nella relazione di calcolo, c'era un refuso nella pianta delle carpenterie.</p>
<p>CABINA TERNA: Soletta di copertura: cambiato lo spessore da 12-15cm a 20cm (spessore costante e pendenza data con massetto)</p>	<p>La soletta risultava troppo sottile per coprire la luce richiesta con rapporti di armatura ordinari.</p>
<p>CABINA TERNA: La sporgenza della platea di fondazione da filo costolatura è stata uniformata lungo tutto il perimetro pari a 0.65m. Nel PD era variabile (0.65m o 0.93m)</p>	<p>Ridotto l'ingombro totale ed uniformato il perimetro.</p>

### Aspetti relativi alla progettazione delle opere di urbanizzazione e idrauliche

Modifica	Motivazione
<p>Aggiornati layout delle reti</p>	<p>Dato approfondimento relativo al piano quotato ed allo studio delle interferenze si è resa necessaria la modifica in oggetto.</p>
<p>Introdotte condotte anche per l'immissione dei collettori dai pluviali.</p>	<p>Approfondimento relativo all'aggiornamento del layout.</p>
<p>Introdotti canali grigliati all'interno dell'area Terna per drenaggio dell'area non carrabile.</p>	<p>Approfondimento relativo all'aggiornamento del layout.</p>
<p>Introdotta condotta di scarico del canale a nord nel fosso di guardia in afferenza alla linea ferroviaria.</p>	<p>Approfondimento relativo all'aggiornamento del layout.</p>
<p>Scarico diretto delle condotte del canale a cielo aperto.</p>	<p>Approfondimento relativo all'aggiornamento del layout.</p>
<p>Modificata la posizione di alcuni pozzetti in aderenza al fabbricato</p>	<p>Tale modifica consente di risolvere l'interferenza tra i pozzetti in oggetto e le fondazioni del fabbricato.</p>

### Aspetti relativi alla progettazione delle opere impiantistiche

Modifica	Motivazione
<p>Posa di 2 tubi Ø150 da ogni sezionatore a corna all'ingresso dell'edificio, anziché un tubo Ø250.</p>	<p>Nel progetto definitivo è presente una discrepanza tra gli elaborati grafici in merito a questi tubi. Si è seguita la soluzione adottata negli altri fabbricati.</p>
<p>Posa di un tubo Ø90 per il collegamento all'impianto di terra dall'interno all'esterno dell'edificio, anziché due tubi Ø110</p>	<p>Impossibilità di prevedere ulteriori forature sulle travi di fondazione dell'edificio.</p>
<p>Eliminazione di accumulo idrico, autoclave e condensagrassi dal progetto Terna (mantenuti in planimetria, ma specificato in tabella che non saranno installati).</p>	<p>Questi componenti non sono necessari per la presenza di un acquedotto e l'assenza di scarichi oleosi.</p>
<p>Modifica degli ingressi delle tubazioni nell'edificio Terna.</p>	<p>Gli ingressi principali al locale quadri sono mantenuti come da progetto definitivo. Sono aggiunti anche gli ingressi per le linee di servizio, che erano assenti nel progetto definitivo. Sono eliminati gli ingressi nel locale bagni e sono predisposti dei fori di ingresso nel magazzino (ma non i tubi). Sono infine previsti dei fori sulle strutture per eventuale futura posa di cavidotti di collegamento tra i tre locali, in analogia alle cabine Terna negli altri fabbricati di linea.</p>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RG FA 02 0 0 001	Rev. B	Foglio 5 di 8

Canalette Terna fissate di dimensioni interne 50x50cm.	Il progetto definitivo non definiva tali dimensioni.
Aggiunta di cavidotti 2Ø100+2Ø150 per illuminazione e antintrusione, nell'area RFI, e pozzetto rompitratta lungo il muro di separazione tra le aree RFI e TERNA.	Risultava evidente la mancanza nel progetto definitivo.
Aggiunti 6 pozzetti PT4 e tolto 1 pozzetto PT2 nell'area RFI; aggiunti 4 pozzetti posizione 18 nell'area TERNA per connessioni di terra	Risultava evidente la mancanza nel progetto definitivo.

### 3 ANALISI MIGLIORIE

Per quanto concerne le migliorie apportate si rimanda alle tabelle esplicative di cui al capitolo precedente.

### 4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

#### 4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nelle istruttorie di PD IN0D-RV-0000000772 (istruttorie Italferr, in rosso), note al progetto Terna (in ciano) e osservazioni CIPE (in viola), si sono apportate le modifiche riportate nella seguente tabella, con relativa spiegazione.

Laddove l'osservazione al PD non sia stata recepita, viene indicata anche la motivazione.

Vengono riportate alcune correzioni (righe in bianco) apportate all'elaborato anche non oggetto di segnalazione laddove sia stato ravvisato un refuso.

PROGR.	ELABORATO	OSSERVAZIONE	RECEPITO		MOTIVAZIONI / NOTE	
			SI	NO		
C.1	-	Si richiede al GC uno o più addendum in cui sia rappresentata la strada di accesso, l'illuminazione e le barriere di sicurezza. Integrare.	X		Alcuni degli oggetti segnalati come mancanti erano già stati recepiti in una revisione intermedia; in generale comunque quanto richiesto è stato opportunamente sviluppato in fase di Progetto Esecutivo.	
C.2	-	Vi sono incongruenze tra gli elaborati riguardo le dimensioni del fabbricato della cabina Terna, nello specifico nella relazione descrittiva si descrive una pianta di dimensioni 12.95x4.05 m, mentre negli elaborati grafici risulta avere dimensioni di 13.23x6.18 m. Correggere per rendere coerenti gli elaborati.	X		Concordata la dimensione corretta pari a 13.24x6.18m (come da elaborato grafico di dettaglio) sono stati aggiornati tutti gli altri elaborati comprese le relazioni che riportano la cabina in oggetto.	
C.3	-	Non è presente alcun elaborato che descriva l'impianto elettrico e idrico sanitario dell'opera di progetto. Si richiede un addendum in apposito elaborato. Integrare.	X		Sono stati integrati specifici elaborati grafici ed inserito capitolo dedicato nella relazione generale del fabbricato.	
D.1	IN0D00DI2RHFA0200001D RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	Al par. 5 le dimensioni della cabina terna (12.95x4.05 m) non sono coerenti con quanto rappresentato nell'elaborato grafico (13.23x6.18 m). Rendere congruenti gli elaborati (vedi commento C2). Correggere.	X		Concordata la dimensione corretta pari a 13.24x6.18m (come da elaborato grafico di dettaglio) sono stati aggiornati tutti gli altri elaborati comprese le relazioni che riportano la cabina in oggetto.	
D.2		Inserire un paragrafo che descriva i dispositivi antincendio, ove necessari e il livello di protezione al fuoco dei vari elementi. Integrare.		X	Aspetto di competenza del Consorzio Saturno	
D.3		Nel capitolo 8.3 non si riportano né i dimensionamenti né le verifiche eseguiti nei confronti del sistema di drenaggio e dei fossi disperdenti indicati. Si richiede pertanto di dare evidenza di tali aspetti, specificando nel dettaglio i risultati delle verifiche eseguite. Integrare.	X		Elaborato aggiornato	
D.4		IN0D00DI2CLFA0202001C RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	Nel capitolo della normativa di riferimento inserire anche il manuale di progettazione RFI. Correggere.	X		Elaborato aggiornato
D.5		Inserire uno stralcio planimetrico. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato	
D.6		IN0D00DI2P9FA0200001E PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	Non si ravvede la necessità di prevedere due cancelli carrabili per entrare nel piazzale RFI. In assenza di motivazione prevedere lo stralcio. Correggere.		X	Concordato di mantenere invariata la soluzione in attesa di ricevere le specifiche dei calaggi e dei mezzi a servizio dei fabbricati impianti.
D.7		Riportare una legenda contenente indicazioni dimensionali dei fossi di guardia al piede delle scarpate. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato	
D.8		Inserire uno stralcio planimetrico. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato	
D.9		Inserire in legenda tutti gli elementi appartenenti alla rete di smaltimento delle acque meteoriche, (collettori, canalette, fossi di guardia e recapiti finali). Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato	
D.10		IN0D00DI2P9FA0200003E PIAZZALE - PLANIMETRIA E RETE SMALTIMENTI IDRAULICI	Evidenziare i recapiti finali delle acque raccolte. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato
D.11		Indicare le quote di fondo dei pozzetti, sia esistenti che di progetto, e le pendenze di progetto dei tronchi della rete di drenaggio. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato	
D.12		Inserire gli embrici nei tratti in rilevato, ove presenti. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato	
D.13		Indicare il verso di deflusso nei fossi di guardia e nelle canalette esistenti. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato	
D.14		IN0D00DI2W9FA0200001C PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 1	Inserire uno stralcio planimetrico per identificare le sezioni. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato
D.15		IN0D00DI2W9FA0200001C PIAZZALE - SEZIONI TRASVERSALI - tav 2	Inserire uno stralcio planimetrico per identificare le sezioni. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato

PROGR.	ELABORATO	OSSERVAZIONE	RECEPITO		MOTIVAZIONI / NOTE
			SI	NO	
D.16		Inserire, anche in forma tabellare, le caratteristiche dei serramenti e le classi di effrazione previste. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato
D.17	IN0D00DI2PBFA0200001C FABBRICATO - ARCHITETTONICO: PIANTE	Inserire le seguenti note sul documento che devono essere rispettate, integrare.: - INFERRIATE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC5 - PORTE E FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: P5A (vetri stratificati antivandalismo) Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aerazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche anticasso sopra riportate.	X		Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate. Questi ultimi, qualora non rappresentati negli elaborati grafici, risultano comunque presenti all'interno dei computi.
D.18		Inserire, anche in forma tabellare, le caratteristiche dei serramenti e le classi di effrazione previste. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato
D.19	IN0D00DI2PBFA0200002B FABBRICATO - ARCHITETTONICO: PROSPETTI	Inserire le seguenti note sul documento che devono essere rispettate, integrare.: - INFERRIATE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC5 - PORTE E FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: P5A (vetri stratificati antivandalismo) Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aerazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche anticasso sopra riportate. Integrare.	X		Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate. Questi ultimi, qualora non rappresentati negli elaborati grafici, risultano comunque presenti all'interno dei computi.
D.20		Nel prospetto D è saltata l'indicazione dell'asola Ø10. Correggere.	X		Elaborato grafico aggiornato
D.21		Inserire, anche in forma tabellare, le caratteristiche dei serramenti e le classi di effrazione previste. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato
D.22	IN0D00DI2PBFA0200003B FABBRICATO - ARCHITETTONICO: SEZIONI	Inserire le seguenti note sul documento che devono essere rispettate, integrare.: - INFERRIATE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC5 - PORTE E FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: P5A (vetri stratificati antivandalismo) Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aerazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche anticasso sopra riportate. Integrare.	X		Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate. Questi ultimi, qualora non rappresentati negli elaborati grafici, risultano comunque presenti all'interno dei computi.
D.23	IN0D00DI2PBFA0200004C FABBRICATO - STRUTTURALI CARPENTERIE: PIANTE FONDAZIONI	Indicare cosa rappresenta la linea più esterna nelle due piante, non è chiaro se indica il perimetro dello scavo di sbancamento. Integrare.	X		La linea in oggetto rappresenta la proiezione dello sbalzo della copertura, è stata indicata con idoneo tratteggio ed etichetta di testo.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
<b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>		Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 RG FA 02 0 0 001</b>	Rev. <b>B</b>	Foglio <b>8 di 8</b>

PROGR.	ELABORATO	OSSERVAZIONE	RECEPITO		MOTIVAZIONI / NOTE
			SI	NO	
D.24		Inserire, anche in forma tabellare, le caratteristiche dei serramenti e le classi di effrazione previste. Integrare.	X		Elaborato grafico aggiornato
D.25	IN0D00DI2PBFA0200007C FABBRICATO - PIANTA OPERE CIVILI	Inserire le seguenti note sul documento che devono essere rispettate, integrare.: - INFERRIATE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RCS - PORTE E FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 1627:2011 "Porte pedonali, finestre, facciate continue, inferriate e chiusure oscuranti - Resistenza all'effrazione - Requisiti e classificazione" Classe richiesta: RC2 - VETRI DELLE FINESTRE: Norma di riferimento: Uni EN 356:2002 "Prove e classificazione di resistenza contro l'attacco manuale" Classe richiesta: PSA (vetri stratificati antivandalismo) Inoltre tutte le inferriate devono essere posizionate in corrispondenza non solo delle porte e delle finestre, ma anche in corrispondenza di tutti i passaggi dove c'è possibilità di intrusione di persone/ragazzi quali griglie di aerazione, griglie di ventilazione, ecc. (dimensioni superiori a 15 cm x 15 cm) che non presentano di per sé le caratteristiche anticassco sopra riportate. Integrare.	X		Le note indicate sono state introdotte sia in relazione, sia negli elaborati grafici architettonici, compresa l'annotazione secondo cui qualunque varco di possibile intrusione deve essere dotato di idonee inferriate. Questi ultimi, qualora non rappresentati negli elaborati grafici, risultano comunque presenti all'interno dei computi.
D.26	IN0D00DI2PBFA0200009B FABBRICATO - CABINA TERNA	Vedi commento C2.	X		Concordata la dimensione corretta pari a 13.24x6.18m (come da elaborato grafico di dettaglio) sono stati aggiornati tutti gli altri elaborati comprese le relazioni che riportano la cabina in oggetto.
-	IN0D00DI2PBFA0200009B FABBRICATO - CABINA TERNA	Servizi e Magazzino invertiti. Layout interno, posizionamento corpi illuminanti e impianti LFM differenti da quanto riportato negli altri elaborati. Dimensione fabbricato differenti da quanto riportato nelle planimetrie.	X		Invertiti servizi e magazzino, conseguentemente resi coerenti anche gli altri elaborati in cui compare la cabina Terna. In merito alle dimensioni della cabina si è concordato che la dimensione corretta è pari a 13.24x6.18m (coerentemente al presente elaborato), pertanto sono stati aggiornati tutti gli altri elaborati comprese le relazioni che riportano la cabina in oggetto.

## 5 CONCLUSIONI

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, con riferimento a quanto esplicitato in precedenza, non sono state apportate modifiche significative, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo.

## 6 ALLEGATI

Non sono presenti allegati.