

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 154+204,07 A PROGR. 154+684,00 LATO SX
 OPERE DI ELEVAZIONE
 Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 1 2 B 2	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:								IL PROGETTISTA Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Meloni) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 12 B 2 001	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
2.1	Muri tipo CIR	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 12 B 2 001	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA12, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA12
Progressiva iniziale:	Km 154+204.07 (P)
Progressiva finale:	Km 154+684.00 (P)
Lunghezza:	m 480 (P)
Ubicazione:	Comune di Verona (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari 1^ Variante Linea Storica
Rilevati:	RI09B-RI10B
Altezza barriera:	4.50m

Le barriere fonoassorbenti sono di tipo "CIR" in analogia alle barriere esistenti lungo la Linea Storica che andranno demolite per la variante di tracciato (vedi specifico intervento BA98).

Le barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti verticali sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m.

Nel tratto in esame i montanti sono installati su pannelli prefabbricati tipo "CIR", costituiti da pannelli in cls modulari di larghezza 1.5m e altezza 3.58m.

I pannelli prefabbricati hanno la sommità posizionata a quota +2.0m dal P.F., pertanto la sommità della barriera fonoassorbente tipo CIR, essendo di altezza 5.50m, raggiunge un'altezza sul P.F. pari a +7.50m.

I pannelli prefabbricati tipo CIR sono collegati tra loro mediante piastre posizionate sulla sommità, e il pannello portante, su cui è installato il montante, presenta un'appendice alla base prevista per l'inserimento nel cordolo di fondazione. Il pannello adiacente, privo di montante, poggia semplicemente sul cordolo di fondazione.

Per quanto riguarda le caratteristiche geometriche e le armature dei pannelli tipo CIR, e le caratteristiche delle barriere fonoassorbenti, si rimanda agli specifici elaborati del prefabbricatore.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 12 B 2 001	Rev. A	Foglio 4 di 4

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Muri tipo CIR

IN1712EI2BARI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 1
IN1712EI2BARI09B2003	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta e prospetto - Tav. 2
IN1712EI2BZRI09B2001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI09B2004	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI09B2005	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Armatura cordolo
IN1712EI2CLRI09B2002	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Muro tipo CIR dal km 153+963,84 al km 154+413,66 - Relazione di calcolo fondazioni
IN1712EI24TRI09B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10	Tabella materiali

IN1712EI2BARI10B2021	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Pianta e prospetto
IN1712EI2BZRI10B2021	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Pianta, prospetto e sezione tipo
IN1712EI2BZRI10B2022	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Armatura pali
IN1712EI2BZRI10B2023	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Muro tipo CIR dal km 154+413,66 al km 154+684,00 - Armatura cordolo
IN1712EI24TRI10B0001	RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94	Tabella materiali