

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423, 10 AL KM 154+719,94
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 1 0 B 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	 Il Responsabile (Dot. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1711EI2RORI10B0002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. La piattaforma ferroviaria della linea storica viene riorganizzata rispetto a quanto previsto in P.D. La larghezza complessiva, comprensiva delle canalette che vengono posizionate all'interno della piattaforma per ridurre gli ingombri, viene prevista pari a 12.70m, con una distanza tra l'asse sentiero pedonale e la rotaia più vicina pari a 3.25m. Sul lato B.P., il sentiero pedonale è ubicato sulla canaletta interclusa, ed è in comune alla piattaforma della linea AV.
2. A seguito delle modifiche introdotte al tracciato della 1^ variante della Linea Storica (per dettagli relativi al tracciato si rimanda agli specifici elaborati), la piattaforma ferroviaria della L.S. risulta ad una distanza minima tra asse B.P. LS e asse B.D. AV pari a 8.0m.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

1. Nel P.D., per quanto riguarda la canaletta lato B.D. 40x50cm che scarica in direzione Verona, in corrispondenza del termine intervento viene indicato un "Raccordo con lo smaltimento esistente della Linea Storica". In considerazione del fatto che la L.S. non presenta una rete di smaltimento esistente, e non vi sono punti di recapito adiacenti, viene previsto un fosso drenante trapezio al piede del rilevato esistente lungo 100m.

Aspetti relativi alla progettazione stradale

Nessuna modifica di rilievo

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 5

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. L'adozione della modifica sopra descritta consente il pieno rispetto degli standard previsti dal Manuale di Progettazione RFI e delle relative sezioni tipo, nonché di quanto richiesto nell'istruttoria allegata al P.D. IN0DOXD11ISIF0000214C-IN0D-RV-0000000753

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

1. L'adozione della modifica sopra descritta consente lo smaltimento delle acque della semipiattaforma lato B.D. della Linea Storica.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 5 di 5</p>

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.