

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO

Lavori di Armamento Deviate provvisorie LS per relaizzazione 1^ Variante LS GENERALE

Relazione descrittiva macrofasi realizzative

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Ciriaco MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Aprile 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Novembre 2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																		
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	SF	1	0	0	0	0	0	2	B	-	-	-	D	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2020

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	FISCALE	31/03/21	GUILARTE	31/03/21	AIELLO	31/03/21	
B	REV. PER ISTR. VALIDATORE	FISCALE	20/04/21	GUILARTE	20/04/21	AIELLO	20/04/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2ROSF1800001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO SF 10 0 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 9

INDICE

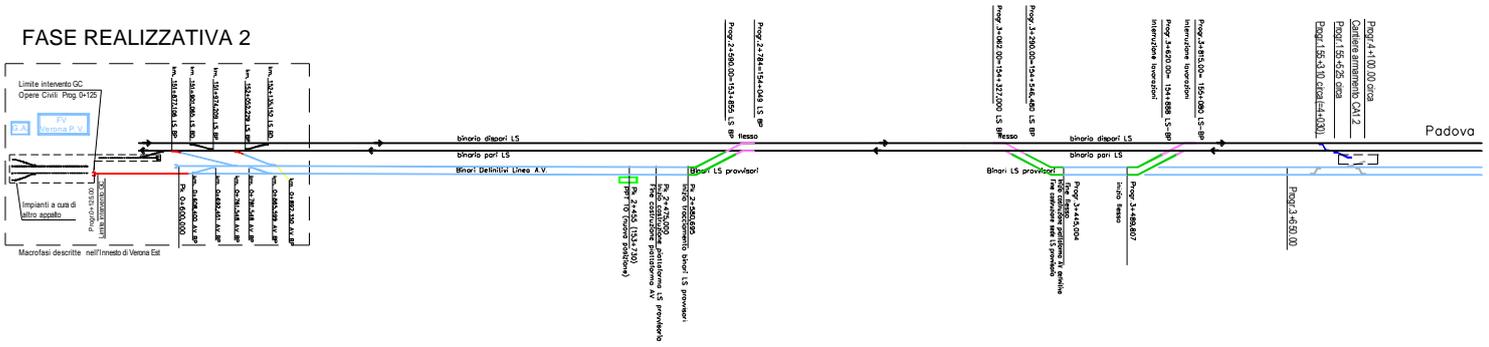
1	FASI REALIZZATIVE 1° VARIANTE LINEA STORICA E SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO	3
1.1	V1 – FASE 0: Esercizio ferroviario attivo sulla LS esistente	3
1.2	V1 - FASE 1: Esercizio ferroviario attivo sulla LS esistente	3
1.3	V1 - FASE 2: Esercizio ferroviario attivo sulla LS esistente	4
1.4	V1 - FASE 3: Esercizio ferroviario mantenuto sul tracciato provvisorio realizzato in fase 2	4
1.5	V1 - FASE 4: Costruzione della nuova variante della LS	5
1.6	V1 - FASE 5: Esercizio ferroviario istradato sulla nuova variante della LS	5
1.7	V1 - FASE 6: Esercizio ferroviario mantenuto sul nuovo sedime LS realizzato	6
1.8	V1 - FASE 7: Esercizio ferroviario su Nuova Variante LS e completamento del nuovo AV/AC tra le pk 0+.125 e pk 3+900	6
2	SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO – LAVORI DI ARMAMENTO.....	7

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
	RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO SF 10 0 0 002	Rev. B

1.3 V1 - FASE 2: Esercizio ferroviario attivo sulla LS esistente

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

- completamento binario dei flessi dei binari pari e dispari nei tratti prima e dopo la coincidenza del binario provvisorio con l'attuale linea storica posto tra le pk 2+821.161 binario provvisorio (LS 154+085.908) e 3+062.368 binario provvisorio coincidenti con le pk di storica (LS 154+327.114), in interruzione di binario, con varo di campate assemblate fuori linea;
- attivazione binario pari e dispari della linea storica provvisoria a 40 km/h;
- rifiniture, 2° livello, regolazioni LRS;
- attivazione Linea storica provvisoria a 125 km/h secondo quanto previsto dal fascicolo di linea

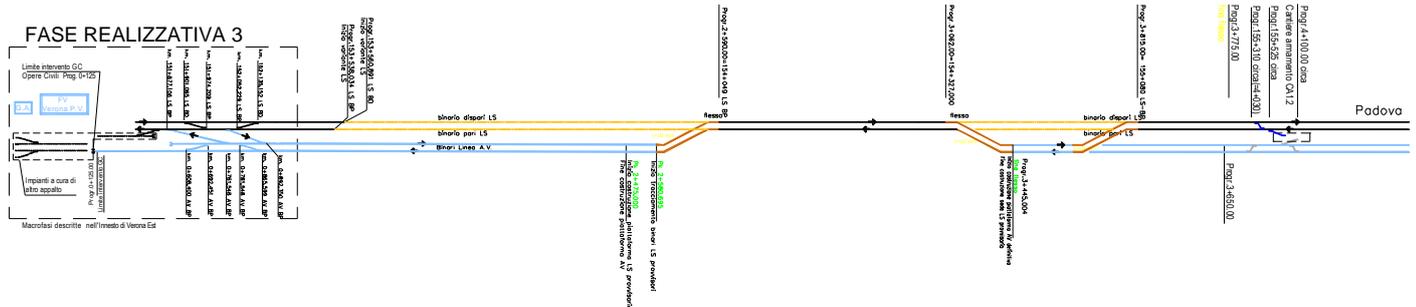


- Soggezioni al traffico ferroviario: La demolizione del binario pari dispari e la realizzazione dei tre flessi richiedono l'interruzione della linea ferroviaria storica, inoltre per le tratte di flesso predisposte risultano previsti delle limitazioni di velocità. Per quanto riguarda l'armamento ferroviario si attua lo schema di interruzioni relativo alla modifica del tracciato binario pari e dispari ipotizzando la realizzazione in parallelo.

1.4 V1 - FASE 3: Esercizio ferroviario mantenuto sul tracciato provvisorio realizzato in fase 2

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

- Demolizione della linea storica da pk 153+538(inizio variante almetrica LS1) a pk 153+800(2+535provv) e da pk 154+564(3+300 provv) a pk 154+737(3+460provv),



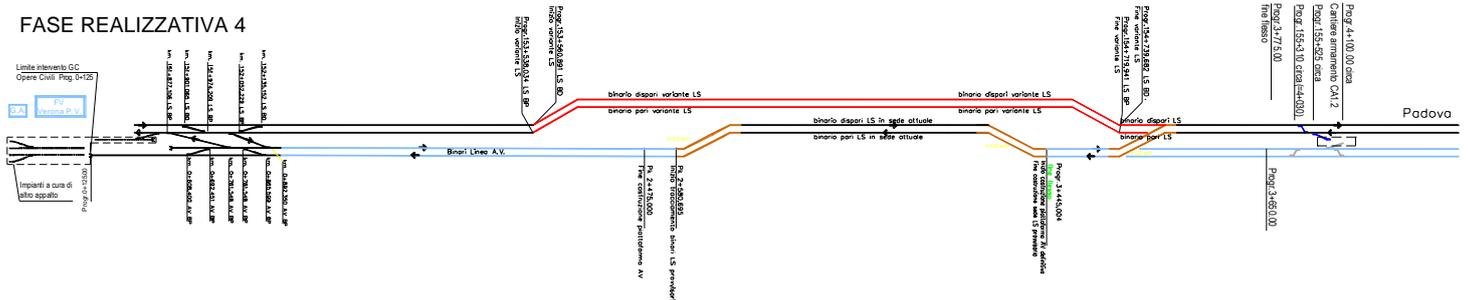
- Soggezioni al traffico ferroviario: per le attività da eseguire in detta fase non risultano necessarie soggezioni all'esercizio ferroviario

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO SF 10 0 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 9

1.5 V1 - FASE 4: Costruzione della nuova variante della LS

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

- Costruzione del nuovo sedime della linea storica a nord compresa la realizzazione delle nuove opere insistenti sotto il rilevato della nuova linea storica;
- Posa armamento, TE e IS.

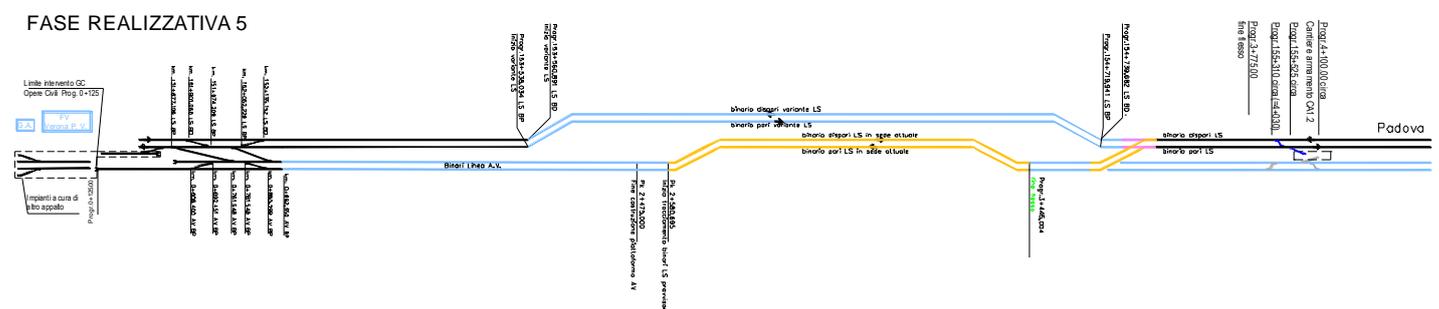


- Soggezioni al traffico ferroviario: per le attività da eseguire in detta fase non risultano necessarie soggezioni all'esercizio ferroviario

1.6 V1 - FASE 5: Esercizio ferroviario istradato sulla nuova variante della LS

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

- Attivazione nuova LS;
- Demolizione dei flessi costruiti nelle precedenti fasi del tratto di LS provvisoria;
- Demolizione armamento e TE del tratto di binario dalla pk 2+475 e pk 3+445 tratto provvisorio LS su linea AV.



- Soggezioni al traffico ferroviario: La demolizione dei flessi e la costruzione di nuovi allacci con la nuova linea storica richiedono l'interruzione della linea ferroviaria. Per quanto riguarda l'armamento ferroviario si attua lo schema di interruzioni relativo alla modifica del tracciato binario pari e dispari e alla rimozione di allaccio per modifica tracciato binario pari e dispari.

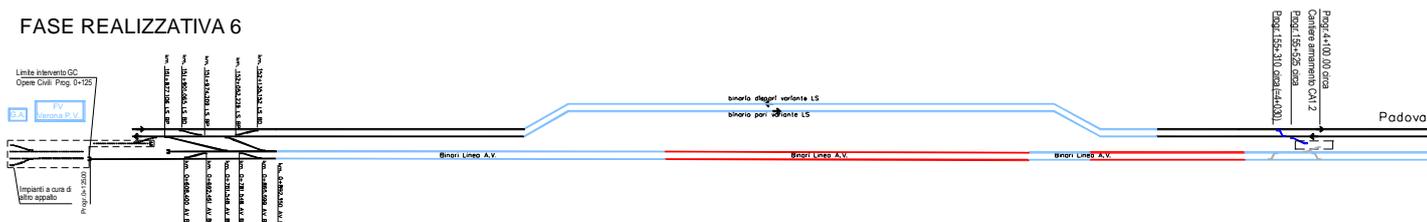
GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO SF 10 0 0 002	Rev. B	Foglio 6 di 9

1.7 V1 - FASE 6: Esercizio ferroviario mantenuto sul nuovo sedime LS realizzato

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

- Costruzione del tratto di binario AV dalla pk 2.475 alla pk 3+062 e dalla pk 3+212 alla pk 3+465;

FASE REALIZZATIVA 6



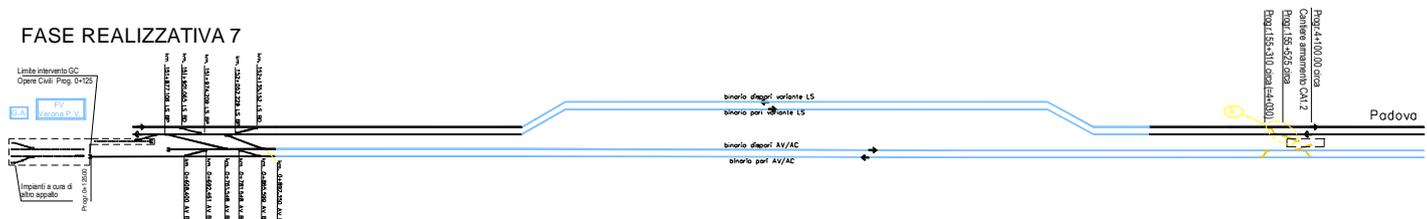
- Soggezioni al traffico ferroviario: Per le attività da eseguire in detta fase non risultano necessarie soggezioni all'esercizio ferroviario.

1.8 V1 - FASE 7: Esercizio ferroviario su Nuova Variante LS e completamento del nuovo AV/AC tra le pk 0+.125 e pk 3+900

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

- completamento del tratto di binario pari e dispari della linea AV/AC tra la pk 2+475 e la pk 3+445 parte TE e IS;

FASE REALIZZATIVA 7



- Soggezioni al traffico ferroviario: Per le attività di demolizione della comunicazione alla pk 4+000 risultano necessarie soggezioni all'esercizio ferroviario; quelle relative i lavori di armamento sono implementate secondo lo schema di interruzioni per la rimozione di deviatori su linea in esercizio.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO SF 10 0 0 002	Rev. B	Foglio 7 di 9	

2 SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO – LAVORI DI ARMAMENTO

In questo paragrafo sono descritte le soggezioni all'esercizio ferroviario causate dalle varie tipologie di attività dell'armamento nella risoluzione delle interferenze con la Linea Storica.

Interruzione per collegamento di allaccio per modifica tracciato binario pari e dispari

- Tre interruzioni di 4 ore per attività di preparazione e predisposizioni per l'allaccio;
- A partire dal primo giorno rallentamento a 40 Km/h;
- Interruzione di 10 ore;

Allaccio della linea dal tracciato precedente al tracciato nuovo

Modifica per compatibilizzazione impianti IS.

- Permane il rallentamento a 40 Km/h;
- Interruzione di 4 ore per rinalzata;
- Rallentamento a 80 Km/h;
- Interruzione di 4 ore per regolazioni;
- Ripristino velocità di tracciato;

Interruzione per varo di un deviatoio su linea in esercizio

Primo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Taglio del binario, smontaggio binari e traverse, varo del deviatoio già montato, saldature del corretto tracciato;
- Successivo rallentamento a 40 Km/h;

Secondo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Completamento delle saldature, rinalzata;
- Montaggio della cassa di manovra;
- Successivo rallentamento a 80 Km/h;

Terzo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Regolazione e finiture;
- Ripristino velocità di tracciato;

Interruzione per varo di un giunto elettrico su linea in esercizio

Primo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Taglio del binario, smontaggio binario, smontaggio binari e traverse, varo del giunto incollato, saldature;
- Montaggio apparecchiature IS;
- Successivo rallentamento a 80 Km/h;

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO SF 10 0 0 002	Rev. B	Foglio 8 di 9	

Secondo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Completamento delle saldature, rinalzatura;
- Ripristino velocità di tracciato;

Interruzione per rimozione di allaccio per modifica tracciato per binario pari e dispari

- Due interruzioni di 4 ore per attività di preparazione e predisposizioni per la rimozione dell'allaccio;
- A partire dal primo giorno rallentamento a 40 Km/h;
- Una Interruzione di 10 ore;
- Ripristino della linea nel tratto liberato;
- Modifica per compatibilizzazione impianti IS;
- Permane il rallentamento a 40 Km/h;
- Una Interruzione di 4 ore per rinalzatura;
- Rallentamento a 80 Km/h;
- Una Interruzione di 4 ore per regolazioni;
- Ripristino velocità di tracciato;

Interruzione per rimozione di un deviatoio su linea in esercizio

Primo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Taglio del binario, smontaggio cassa di manovra deviatoio, sostituzione traverse e saldature del binario;
- Successivo rallentamento a 80 Km/h;

Secondo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Completamento rinalzatura;
- Regolazione del binario, ripristino condizioni IS;
- Velocità di tracciato;

Interruzione per rimozione di un giunto elettrico su linea in esercizio

Primo giorno

- Interruzione di 4 ore;
- Taglio del binario, smontaggio del giunto incollato, sostituzione binario e saldature;
- Ripristino condizioni IS;
- Successivo rallentamento a 80 Km/h;

Secondo giorno

- Interruzione di 4 ore;

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DESCRITTIVA MACROFASI REALIZZATIVE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO SF 10 0 0 002	Rev. B	Foglio 9 di 9

- Completamento delle saldature, rinalzatura;
 - Ripristino velocità di tracciato;