

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 2+538,00 AL KM 3+160,00

GENERALE

Tabulati movimenti terra



GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Verona n. 4289 Data: 28/03/2021				Consorzio Iricav Due Data:				-
ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:								

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	TT	R109A0	001	A	DI

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Roncà	31/03/2021	Guilarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021
B							
C							



CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E12TR109A0001A_COP.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 1 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1 Sx	2+538.000	3.32 m	2.68 m	12.000	32.18 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.651	0.9979480	0.9983377	32.13 m <sup>3</sup>	32.13 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	2.05 m				-804.600	-1.024	0.9987273			
RI09A-1 Dx	2+538.000	5.37 m	5.37 m	12.000	64.39 m <sup>3</sup>	-804.600	2.690	1.0033433	1.0033433	64.61 m <sup>3</sup>	96.74 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	5.36 m				-804.600	2.690	1.0033433			
RI09A-2 Sx	2+550.000	2.05 m	1.67 m	25.000	41.70 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.024	0.9987273	0.9989591	41.66 m <sup>3</sup>	138.40 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	1.29 m				-804.600	-0.651	0.9991909			
RI09A-2 Dx	2+550.000	5.36 m	5.36 m	25.000	133.94 m <sup>3</sup>	-804.600	2.690	1.0033433	1.0033309	134.39 m <sup>3</sup>	272.79 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	5.35 m				-804.600	2.670	1.0033184			
RI09A-3 Sx	2+575.000	1.29 m	1.65 m	25.000	41.22 m <sup>3</sup>	-804.600	-0.651	0.9991909	0.9989827	41.18 m <sup>3</sup>	313.97 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	2.01 m				-804.600	-0.986	0.9987745			
RI09A-3 Dx	2+575.000	5.35 m	5.35 m	25.000	133.77 m <sup>3</sup>	-804.600	2.670	1.0033184	1.0033184	134.21 m <sup>3</sup>	448.18 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	5.35 m				-804.600	2.670	1.0033184			
RI09A-4 Sx	2+600.000	2.01 m	1.65 m	27.241	44.84 m <sup>3</sup>	-804.600	-0.986	0.9987745	0.9989858	44.79 m <sup>3</sup>	492.97 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	1.29 m				-804.600	-0.646	0.9991971			
RI09A-4 Dx	2+600.000	5.35 m	5.35 m	27.241	145.74 m <sup>3</sup>	-804.600	2.670	1.0033184	1.0033184	146.22 m <sup>3</sup>	639.19 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	5.35 m				-804.600	2.670	1.0033184			
RI09A-5 Sx	2+627.241	1.29 m	0.75 m	22.759	17.00 m <sup>3</sup>	-804.600	-0.646	0.9991971	0.9995412	16.99 m <sup>3</sup>	656.18 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	0.21 m				-941.012	-0.108	0.9998852			
RI09A-5 Dx	2+627.241	5.35 m	5.35 m	22.759	121.76 m <sup>3</sup>	-804.600	2.670	1.0033184	1.0030673	122.13 m <sup>3</sup>	778.31 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	5.35 m				-941.012	2.650	1.0028161			
RI09A-6 Sx	2+650.000	0.21 m	0.10 m	25.000	2.60 m <sup>3</sup>	-941.012	-0.108	0.9998852	0.9999426	2.60 m <sup>3</sup>	780.91 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	0.00 m				-1156.365	0.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 2 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-6 Dx	2+650.000	5.35 m	2.68 m	25.000	66.88 m <sup>3</sup>	-941.012	2.650	1.0028161	1.0014081	66.97 m <sup>3</sup>	847.88 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	0.00 m				-1156.365	0.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 3 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1	2+538.000	1.16 m <sup>2</sup>	2.67 m <sup>2</sup>	12.000	32.09 m <sup>3</sup>	-804.600	-8.716	0.9891673	0.9902610	31.78 m <sup>3</sup>	31.78 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	4.19 m <sup>2</sup>				-804.600	-6.956	0.9913547			
RI09A-2 Sx	2+550.000	4.19 m <sup>2</sup>	4.42 m <sup>2</sup>	25.000	110.50 m <sup>3</sup>	-804.600	-6.956	0.9913547	0.9916499	109.58 m <sup>3</sup>	141.36 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	4.65 m <sup>2</sup>				-804.600	-6.481	0.9919451			
RI09A-2 Dx	2+550.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.10 m <sup>2</sup>	25.000	2.50 m <sup>3</sup>	-804.600	-6.956	0.9913547	0.9986130	2.50 m <sup>3</sup>	143.86 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	0.20 m <sup>2</sup>				-804.600	4.724	1.0058712			
RI09A-3 Sx	2+575.000	4.65 m <sup>2</sup>	4.73 m <sup>2</sup>	25.000	118.17 m <sup>3</sup>	-804.600	-6.481	0.9919451	0.9920793	117.23 m <sup>3</sup>	261.09 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	4.80 m <sup>2</sup>				-804.600	-6.265	0.9922135			
RI09A-3 Dx	2+575.000	0.20 m <sup>2</sup>	0.10 m <sup>2</sup>	25.000	2.50 m <sup>3</sup>	-804.600	4.724	1.0058712	0.9990424	2.50 m <sup>3</sup>	263.59 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	0.00 m <sup>2</sup>				-804.600	-6.265	0.9922135			
RI09A-4 Sx	2+600.000	4.80 m <sup>2</sup>	5.24 m <sup>2</sup>	27.241	142.62 m <sup>3</sup>	-804.600	-6.265	0.9922135	0.9925739	141.56 m <sup>3</sup>	405.15 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	5.67 m <sup>2</sup>				-804.600	-5.685	0.9929344			
RI09A-4 Dx	2+600.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.08 m <sup>2</sup>	27.241	2.19 m <sup>3</sup>	-804.600	-6.265	0.9922135	0.9991350	2.19 m <sup>3</sup>	407.34 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	0.16 m <sup>2</sup>				-804.600	4.873	1.0060564			
RI09A-5 Sx	2+627.241	5.67 m <sup>2</sup>	6.04 m <sup>2</sup>	22.759	137.37 m <sup>3</sup>	-804.600	-5.685	0.9929344	0.9937329	136.51 m <sup>3</sup>	543.85 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	6.40 m <sup>2</sup>				-941.012	-5.146	0.9945314			
RI09A-5 Dx	2+627.241	0.16 m <sup>2</sup>	0.46 m <sup>2</sup>	22.759	10.43 m <sup>3</sup>	-804.600	4.873	1.0060564	1.0054761	10.49 m <sup>3</sup>	554.34 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	0.76 m <sup>2</sup>				-941.012	4.607	1.0048958			
RI09A-6 Sx	2+650.000	6.40 m <sup>2</sup>	6.58 m <sup>2</sup>	25.000	164.43 m <sup>3</sup>	-941.012	-5.146	0.9945314	0.9951362	163.63 m <sup>3</sup>	717.97 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	6.75 m <sup>2</sup>				-1156.365	-4.925	0.9957410			
RI09A-6 Dx	2+650.000	0.76 m <sup>2</sup>	2.83 m <sup>2</sup>	25.000	70.72 m <sup>3</sup>	-941.012	4.607	1.0048958	1.0037572	70.99 m <sup>3</sup>	788.96 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	4.90 m <sup>2</sup>				-1156.365	3.028	1.0026186			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 4 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-7 Sx	2+675.000	6.75 m <sup>2</sup>	6.71 m <sup>2</sup>	25.000	167.71 m <sup>3</sup>	-1156.365	-4.925	0.9957410	0.9962447	167.08 m <sup>3</sup>	956.04 m <sup>3</sup>
RI09A-8	2+700.000	6.66 m <sup>2</sup>				-1499.538	-4.876	0.9967483			
RI09A-7 Dx	2+675.000	4.90 m <sup>2</sup>	5.07 m <sup>2</sup>	25.000	126.86 m <sup>3</sup>	-1156.365	3.028	1.0026186	1.0023780	127.16 m <sup>3</sup>	1083.20 m <sup>3</sup>
RI09A-8	2+700.000	5.25 m <sup>2</sup>				-1499.538	3.205	1.0021373			
RI09A-8 Sx	2+700.000	6.66 m <sup>2</sup>	6.65 m <sup>2</sup>	25.000	166.26 m <sup>3</sup>	-1499.538	-4.876	0.9967483	0.9972458	165.80 m <sup>3</sup>	1249.00 m <sup>3</sup>
RI09A-9	2+725.000	6.64 m <sup>2</sup>				-2132.353	-4.812	0.9977433			
RI09A-8 Dx	2+700.000	5.25 m <sup>2</sup>	5.29 m <sup>2</sup>	25.000	132.33 m <sup>3</sup>	-1499.538	3.205	1.0021373	1.0018467	132.57 m <sup>3</sup>	1381.57 m <sup>3</sup>
RI09A-9	2+725.000	5.34 m <sup>2</sup>				-2132.353	3.318	1.0015560			
RI09A-9 Sx	2+725.000	6.64 m <sup>2</sup>	6.54 m <sup>2</sup>	25.000	163.57 m <sup>3</sup>	-2132.353	-4.812	0.9977433	0.9982278	163.28 m <sup>3</sup>	1544.85 m <sup>3</sup>
RI09A-10	2+750.000	6.45 m <sup>2</sup>				-3689.235	-4.751	0.9987122			
RI09A-9 Dx	2+725.000	5.34 m <sup>2</sup>	5.13 m <sup>2</sup>	25.000	128.31 m <sup>3</sup>	-2132.353	3.318	1.0015560	1.0012194	128.47 m <sup>3</sup>	1673.32 m <sup>3</sup>
RI09A-10	2+750.000	4.93 m <sup>2</sup>				-3689.235	3.257	1.0008828			
RI09A-10 Sx	2+750.000	6.45 m <sup>2</sup>	6.33 m <sup>2</sup>	25.000	158.20 m <sup>3</sup>	-3689.235	-4.751	0.9987122	0.9991825	158.07 m <sup>3</sup>	1831.39 m <sup>3</sup>
RI09A-11	2+775.000	6.21 m <sup>2</sup>				-13670.110	-4.748	0.9996527			
RI09A-10 Dx	2+750.000	4.93 m <sup>2</sup>	4.68 m <sup>2</sup>	25.000	117.05 m <sup>3</sup>	-3689.235	3.257	1.0008828	1.0005562	117.12 m <sup>3</sup>	1948.51 m <sup>3</sup>
RI09A-11	2+775.000	4.44 m <sup>2</sup>				-13670.110	3.139	1.0002296			
RI09A-11 Sx	2+775.000	6.21 m <sup>2</sup>	6.17 m <sup>2</sup>	9.241	57.03 m <sup>3</sup>	-13670.110	-4.748	0.9996527	0.9998264	57.02 m <sup>3</sup>	2005.53 m <sup>3</sup>
RI09A-12	2+784.241	6.13 m <sup>2</sup>				0.000	-4.755	1.0000000			
RI09A-11 Dx	2+775.000	4.44 m <sup>2</sup>	4.34 m <sup>2</sup>	9.241	40.11 m <sup>3</sup>	-13670.110	3.139	1.0002296	1.0001148	40.11 m <sup>3</sup>	2045.64 m <sup>3</sup>
RI09A-12	2+784.241	4.24 m <sup>2</sup>				0.000	3.098	1.0000000			
RI09A-12	2+784.241	10.38 m <sup>2</sup>	10.21 m <sup>2</sup>	15.759	160.87 m <sup>3</sup>	0.000	-4.755	1.0000000	1.0000000	160.87 m <sup>3</sup>	2206.51 m <sup>3</sup>
RI09A-13	2+800.000	10.04 m <sup>2</sup>				0.000	-4.817	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 5 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-13	2+800.000	10.04 m <sup>2</sup>	9.32 m <sup>2</sup>	25.000	233.05 m <sup>3</sup>	0.000	-4.817	1.0000000	1.0000000	233.05 m <sup>3</sup>	2439.56 m <sup>3</sup>
RI09A-14	2+825.000	8.60 m <sup>2</sup>	8.14 m <sup>2</sup>	25.000	203.43 m <sup>3</sup>	0.000	-4.840	1.0000000	1.0000000	203.43 m <sup>3</sup>	2642.99 m <sup>3</sup>
RI09A-15	2+850.000	7.67 m <sup>2</sup>	7.20 m <sup>2</sup>	25.000	180.11 m <sup>3</sup>	0.000	-4.860	1.0000000	1.0000000	180.11 m <sup>3</sup>	2823.10 m <sup>3</sup>
RI09A-16	2+875.000	6.74 m <sup>2</sup>	6.61 m <sup>2</sup>	25.000	165.14 m <sup>3</sup>	0.000	-5.031	1.0000000	1.0000000	165.14 m <sup>3</sup>	2988.24 m <sup>3</sup>
RI09A-17	2+900.000	6.47 m <sup>2</sup>	6.50 m <sup>2</sup>	25.000	162.42 m <sup>3</sup>	0.000	-5.029	1.0000000	1.0000000	162.42 m <sup>3</sup>	3150.66 m <sup>3</sup>
RI09A-18	2+925.000	6.52 m <sup>2</sup>	6.81 m <sup>2</sup>	25.000	170.12 m <sup>3</sup>	0.000	-5.097	1.0000000	1.0000000	170.12 m <sup>3</sup>	3320.78 m <sup>3</sup>
RI09A-19	2+950.000	7.09 m <sup>2</sup>	7.50 m <sup>2</sup>	25.000	187.57 m <sup>3</sup>	0.000	-4.945	1.0000000	1.0000000	187.57 m <sup>3</sup>	3508.35 m <sup>3</sup>
RI09A-20	2+975.000	7.92 m <sup>2</sup>	8.94 m <sup>2</sup>	25.000	223.45 m <sup>3</sup>	0.000	-4.867	1.0000000	1.0000000	223.45 m <sup>3</sup>	3731.80 m <sup>3</sup>
RI09A-21	3+000.000	9.96 m <sup>2</sup>	10.39 m <sup>2</sup>	18.720	194.47 m <sup>3</sup>	0.000	-4.816	1.0000000	1.0000000	194.47 m <sup>3</sup>	3926.27 m <sup>3</sup>
RI09A-22	3+018.720	10.82 m <sup>2</sup>	7.06 m <sup>2</sup>	6.280	44.34 m <sup>3</sup>	0.000	-5.005	1.0000000	1.0001200	44.35 m <sup>3</sup>	3970.62 m <sup>3</sup>
RI09A-23	3+025.000	7.14 m <sup>2</sup>	3.86 m <sup>2</sup>	6.280	24.22 m <sup>3</sup>	20731.420	-4.974	1.0002399	0.9999281	24.22 m <sup>3</sup>	3994.84 m <sup>3</sup>
RI09A-23	3+018.720	3.83 m <sup>2</sup>				0.000	2.989	1.0000000			
RI09A-23	3+025.000	3.88 m <sup>2</sup>				20731.420	2.981	0.9998562			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 6 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-23 Sx	3+025.000	7.14 m <sup>2</sup>	7.61 m <sup>2</sup>	25.000	190.20 m <sup>3</sup>	20731.420	-4.974	1.0002399	1.0007121	190.34 m <sup>3</sup>	4185.18 m <sup>3</sup>
RI09A-24	3+050.000	8.08 m <sup>2</sup>				4162.361	-4.929	1.0011842			
RI09A-23 Dx	3+025.000	3.88 m <sup>2</sup>	4.04 m <sup>2</sup>	25.000	101.00 m <sup>3</sup>	20731.420	2.981	0.9998562	0.9995756	100.96 m <sup>3</sup>	4286.14 m <sup>3</sup>
RI09A-24	3+050.000	4.20 m <sup>2</sup>				4162.361	2.935	0.9992949			
RI09A-24 Sx	3+050.000	8.08 m <sup>2</sup>	7.35 m <sup>2</sup>	28.720	211.22 m <sup>3</sup>	4162.361	-4.929	1.0011842	1.0016942	211.58 m <sup>3</sup>	4497.72 m <sup>3</sup>
RI09A-25	3+078.720	6.63 m <sup>2</sup>				2170.000	-4.783	1.0022041			
RI09A-24 Dx	3+050.000	4.20 m <sup>2</sup>	4.19 m <sup>2</sup>	28.720	120.20 m <sup>3</sup>	4162.361	2.935	0.9992949	0.9989666	120.08 m <sup>3</sup>	4617.80 m <sup>3</sup>
RI09A-25	3+078.720	4.17 m <sup>2</sup>				2170.000	2.955	0.9986382			
RI09A-25 Sx	3+078.720	6.63 m <sup>2</sup>	6.86 m <sup>2</sup>	21.280	146.09 m <sup>3</sup>	2170.000	-4.783	1.0022041	1.0022228	146.41 m <sup>3</sup>	4764.21 m <sup>3</sup>
RI09A-26	3+100.000	7.10 m <sup>2</sup>				2170.000	-4.864	1.0022415			
RI09A-25 Dx	3+078.720	4.17 m <sup>2</sup>	4.13 m <sup>2</sup>	21.280	87.93 m <sup>3</sup>	2170.000	2.955	0.9986382	0.9986336	87.81 m <sup>3</sup>	4852.02 m <sup>3</sup>
RI09A-26	3+100.000	4.09 m <sup>2</sup>				2170.000	2.975	0.9986290			
RI09A-26 Sx	3+100.000	7.10 m <sup>2</sup>	7.09 m <sup>2</sup>	15.475	109.67 m <sup>3</sup>	2170.000	-4.864	1.0022415	1.0022776	109.92 m <sup>3</sup>	4961.94 m <sup>3</sup>
RI09A-27	3+115.475	7.07 m <sup>2</sup>				2170.000	-5.021	1.0023138			
RI09A-26 Dx	3+100.000	4.09 m <sup>2</sup>	4.08 m <sup>2</sup>	15.475	63.17 m <sup>3</sup>	2170.000	2.975	0.9986290	0.9986142	63.08 m <sup>3</sup>	5025.02 m <sup>3</sup>
RI09A-27	3+115.475	4.07 m <sup>2</sup>				2170.000	3.039	0.9985995			
RI09A-27 Sx	3+115.475	7.07 m <sup>2</sup>	7.01 m <sup>2</sup>	9.525	66.79 m <sup>3</sup>	2170.000	-5.021	1.0023138	1.0022765	66.94 m <sup>3</sup>	5091.96 m <sup>3</sup>
RI09A-28	3+125.000	6.95 m <sup>2</sup>				2170.000	-4.859	1.0022392			
RI09A-27 Dx	3+115.475	4.07 m <sup>2</sup>	4.16 m <sup>2</sup>	9.525	39.58 m <sup>3</sup>	2170.000	3.039	0.9985995	0.9985864	39.52 m <sup>3</sup>	5131.48 m <sup>3</sup>
RI09A-28	3+125.000	4.24 m <sup>2</sup>				2170.000	3.096	0.9985733			
RI09A-28 Sx	3+125.000	6.95 m <sup>2</sup>	7.74 m <sup>2</sup>	27.231	210.90 m <sup>3</sup>	2170.000	-4.859	1.0022392	1.0022081	211.37 m <sup>3</sup>	5342.85 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	8.54 m <sup>2</sup>				2170.000	-4.724	1.0021770			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 7 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-28 Dx	3+125.000	4.24 m <sup>2</sup>	4.55 m <sup>2</sup>	27.231	123.79 m <sup>3</sup>	2170.000	3.096	0.9985733	0.9985729	123.61 m <sup>3</sup>	5466.46 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	4.85 m <sup>2</sup>				2170.000	3.098	0.9985724			
RI09A-29 Sx	3+152.231	8.54 m <sup>2</sup>	8.49 m <sup>2</sup>	7.769	66.00 m <sup>3</sup>	2170.000	-4.724	1.0021770	1.0020312	66.13 m <sup>3</sup>	5532.59 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	8.45 m <sup>2</sup>				2492.793	-4.700	1.0018854			
RI09A-29 Dx	3+152.231	4.85 m <sup>2</sup>	4.79 m <sup>2</sup>	7.769	37.21 m <sup>3</sup>	2170.000	3.098	0.9985724	0.9986690	37.16 m <sup>3</sup>	5569.75 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	4.73 m <sup>2</sup>				2492.793	3.077	0.9987656			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 8 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO A GRADONI

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1	2+538.000	4.02 m <sup>2</sup>	3.05 m <sup>2</sup>	12.000	36.63 m <sup>3</sup>	-804.600	-6.039	0.9924944	0.9943500	36.42 m <sup>3</sup>	36.42 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	2.08 m <sup>2</sup>	2.09 m <sup>2</sup>	25.000	52.27 m <sup>3</sup>	-804.600	-3.053	0.9962056	0.9967332	52.10 m <sup>3</sup>	88.52 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	2.10 m <sup>2</sup>	1.53 m <sup>2</sup>	25.000	38.25 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.204	0.9972608	0.9971744	38.14 m <sup>3</sup>	126.66 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	0.96 m <sup>2</sup>	0.48 m <sup>2</sup>	27.241	13.07 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.343	0.9970880	0.9985440	13.05 m <sup>3</sup>	139.71 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	0.00 m <sup>2</sup>				-804.600	0.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 9 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1	2+538.000	12.00 m	12.00 m	12.000	144.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	143.58 m <sup>2</sup>	143.58 m <sup>2</sup>
RI09A-2	2+550.000	12.00 m	12.00 m	25.000	300.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	299.12 m <sup>2</sup>	442.70 m <sup>2</sup>
RI09A-3	2+575.000	12.00 m	12.00 m	25.000	300.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	299.12 m <sup>2</sup>	741.82 m <sup>2</sup>
RI09A-4	2+600.000	12.00 m	12.00 m	27.241	326.89 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	325.94 m <sup>2</sup>	1067.76 m <sup>2</sup>
RI09A-5	2+627.241	12.00 m	11.95 m	22.759	271.95 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9973180	271.22 m <sup>2</sup>	1338.98 m <sup>2</sup>
RI09A-6	2+650.000	11.90 m	11.84 m	25.000	296.07 m <sup>2</sup>	-941.012	-2.299	0.9975566	0.9978082	295.42 m <sup>2</sup>	1634.40 m <sup>2</sup>
RI09A-7	2+675.000	11.79 m	11.73 m	25.000	293.28 m <sup>2</sup>	-1156.365	-2.244	0.9980598	0.9983004	292.78 m <sup>2</sup>	1927.18 m <sup>2</sup>
RI09A-8	2+700.000	11.68 m	11.62 m	25.000	290.50 m <sup>2</sup>	-1499.538	-2.188	0.9985410	0.9987705	290.14 m <sup>2</sup>	2217.32 m <sup>2</sup>
RI09A-9	2+725.000	11.56 m	11.51 m	25.000	287.71 m <sup>2</sup>	-2132.353	-2.132	0.9990001	0.9992187	287.49 m <sup>2</sup>	2504.81 m <sup>2</sup>
RI09A-10	2+750.000	11.45 m	11.40 m	25.000	284.92 m <sup>2</sup>	-3689.235	-2.076	0.9994372	0.9996447	284.82 m <sup>2</sup>	2789.63 m <sup>2</sup>
RI09A-11	2+775.000	11.34 m	11.32 m	9.241	104.61 m <sup>2</sup>	-13670.110	-2.021	0.9998522	0.9999261	104.60 m <sup>2</sup>	2894.23 m <sup>2</sup>
RI09A-12	2+784.241	11.30 m				0.000	-2.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 10 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-12	2+784.241	11.30 m	11.30 m	15.759	178.08 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	178.08 m <sup>2</sup>	3072.31 m <sup>2</sup>
RI09A-13	2+800.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	3354.81 m <sup>2</sup>
RI09A-14	2+825.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	3637.31 m <sup>2</sup>
RI09A-15	2+850.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	3919.81 m <sup>2</sup>
RI09A-16	2+875.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	4202.31 m <sup>2</sup>
RI09A-17	2+900.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	4484.81 m <sup>2</sup>
RI09A-18	2+925.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	4767.31 m <sup>2</sup>
RI09A-19	2+950.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	5049.81 m <sup>2</sup>
RI09A-20	2+975.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	5332.31 m <sup>2</sup>
RI09A-21	3+000.000	11.30 m	11.30 m	18.720	211.54 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	211.54 m <sup>2</sup>	5543.85 m <sup>2</sup>
RI09A-22	3+018.720	11.30 m	11.30 m	6.280	70.96 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000482	70.96 m <sup>2</sup>	5614.81 m <sup>2</sup>
RI09A-23	3+025.000	11.30 m				20731.420	-2.000	1.0000965			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 11 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-23	3+025.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	20731.420	-2.000	1.0000965	1.0002885	282.58 m <sup>2</sup>	5897.39 m <sup>2</sup>
RI09A-24	3+050.000	11.30 m	11.30 m	28.720	324.54 m <sup>2</sup>	4162.361	-2.000	1.0004805	1.0007011	324.77 m <sup>2</sup>	6222.16 m <sup>2</sup>
RI09A-25	3+078.720	11.30 m	11.30 m	21.280	240.46 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	240.68 m <sup>2</sup>	6462.84 m <sup>2</sup>
RI09A-26	3+100.000	11.30 m	11.30 m	15.475	174.87 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	175.03 m <sup>2</sup>	6637.87 m <sup>2</sup>
RI09A-27	3+115.475	11.30 m	11.30 m	9.525	107.63 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	107.73 m <sup>2</sup>	6745.60 m <sup>2</sup>
RI09A-28	3+125.000	11.30 m	11.30 m	27.231	307.71 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	307.99 m <sup>2</sup>	7053.59 m <sup>2</sup>
RI09A-29	3+152.231	11.30 m	11.30 m	7.769	87.79 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0008620	87.87 m <sup>2</sup>	7141.46 m <sup>2</sup>
RI09A-30	3+160.000	11.30 m	11.30 m			2492.793	-2.000	1.0008023			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 12 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1	2+538.000	8.83 m <sup>2</sup>									
Sx			6.51 m <sup>2</sup>	12.000	78.10 m <sup>3</sup>	-804.600	-3.087	0.9961633			
RI09A-2	2+550.000	4.19 m <sup>2</sup>							0.9969295	77.86 m <sup>3</sup>	77.86 m <sup>3</sup>
RI09A-1	2+538.000	5.71 m <sup>2</sup>									
Dx			5.36 m <sup>2</sup>	12.000	64.37 m <sup>3</sup>	-804.600	2.267	1.0028175			
RI09A-2	2+550.000	5.02 m <sup>2</sup>							1.0027772	64.55 m <sup>3</sup>	142.41 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	4.19 m <sup>2</sup>									
Sx			3.30 m <sup>2</sup>	25.000	82.48 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.854	0.9976957			
RI09A-3	2+575.000	2.41 m <sup>2</sup>							0.9979406	82.31 m <sup>3</sup>	224.72 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	5.02 m <sup>2</sup>									
Dx			4.11 m <sup>2</sup>	25.000	102.77 m <sup>3</sup>	-804.600	2.202	1.0027368			
RI09A-3	2+575.000	3.20 m <sup>2</sup>							1.0026852	103.05 m <sup>3</sup>	327.77 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	2.41 m <sup>2</sup>									
Sx			1.71 m <sup>2</sup>	25.000	42.72 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.460	0.9981854			
RI09A-4	2+600.000	1.01 m <sup>2</sup>							0.9982445	42.65 m <sup>3</sup>	370.42 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	3.20 m <sup>2</sup>									
Dx			2.44 m <sup>2</sup>	25.000	60.93 m <sup>3</sup>	-804.600	2.119	1.0026336			
RI09A-4	2+600.000	1.68 m <sup>2</sup>							1.0029822	61.11 m <sup>3</sup>	431.53 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	1.01 m <sup>2</sup>									
Sx			0.75 m <sup>2</sup>	27.241	20.52 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.365	0.9983035			
RI09A-5	2+627.241	0.50 m <sup>2</sup>							0.9987503	20.49 m <sup>3</sup>	452.02 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	1.68 m <sup>2</sup>									
Dx			1.44 m <sup>2</sup>	27.241	39.32 m <sup>3</sup>	-804.600	2.680	1.0033308			
RI09A-5	2+627.241	1.21 m <sup>2</sup>							1.0027616	39.43 m <sup>3</sup>	491.45 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	0.50 m <sup>2</sup>									
Sx			0.25 m <sup>2</sup>	22.759	5.78 m <sup>3</sup>	-804.600	-0.646	0.9991971			
RI09A-6	2+650.000	0.01 m <sup>2</sup>							0.9995661	5.78 m <sup>3</sup>	497.23 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	1.21 m <sup>2</sup>									
Dx			0.63 m <sup>2</sup>	22.759	14.37 m <sup>3</sup>	-804.600	1.764	1.0021924			
RI09A-6	2+650.000	0.05 m <sup>2</sup>							1.0014633	14.39 m <sup>3</sup>	511.62 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	0.01 m <sup>2</sup>									
Sx			0.01 m <sup>2</sup>	25.000	0.14 m <sup>3</sup>	-941.012	-0.061	0.9999352			
RI09A-7	2+675.000	0.00 m <sup>2</sup>							0.9999676	0.14 m <sup>3</sup>	511.76 m <sup>3</sup>

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 13 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-6	2+650.000	0.05 m <sup>2</sup>				-941.012	0.691	1.0007343			
Dx			0.03 m <sup>2</sup>	25.000	0.65 m <sup>3</sup>				1.0003672	0.65 m <sup>3</sup>	512.41 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	0.00 m <sup>2</sup>				-1156.365	0.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 14 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

ANTICIPILLARE

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1	2+538.000	2.22 m <sup>2</sup>									
Sx			1.75 m <sup>2</sup>	12.000	20.98 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.228	0.9972309			
RI09A-2	2+550.000	1.27 m <sup>2</sup>							0.9978300	20.93 m <sup>3</sup>	20.93 m <sup>3</sup>
RI09A-1	2+538.000	2.07 m <sup>2</sup>									
Dx			2.07 m <sup>2</sup>	12.000	24.90 m <sup>3</sup>	-804.600	2.070	1.0025727			
RI09A-2	2+550.000	2.07 m <sup>2</sup>							1.0025727	24.96 m <sup>3</sup>	45.89 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	1.27 m <sup>2</sup>									
Sx			1.08 m <sup>2</sup>	25.000	27.09 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.264	0.9984290			
RI09A-3	2+575.000	0.90 m <sup>2</sup>							0.9986608	27.05 m <sup>3</sup>	72.94 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	2.07 m <sup>2</sup>									
Dx			2.07 m <sup>2</sup>	25.000	51.87 m <sup>3</sup>	-804.600	2.070	1.0025727			
RI09A-3	2+575.000	2.07 m <sup>2</sup>							1.0025727	52.00 m <sup>3</sup>	124.94 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	0.90 m <sup>2</sup>									
Sx			1.07 m <sup>2</sup>	25.000	26.86 m <sup>3</sup>	-804.600	-0.891	0.9988926			
RI09A-4	2+600.000	1.25 m <sup>2</sup>							0.9986720	26.82 m <sup>3</sup>	151.76 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	2.07 m <sup>2</sup>									
Dx			1.95 m <sup>2</sup>	25.000	48.75 m <sup>3</sup>	-804.600	2.070	1.0025727			
RI09A-4	2+600.000	1.82 m <sup>2</sup>							1.0024236	48.87 m <sup>3</sup>	200.63 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	1.25 m <sup>2</sup>									
Sx			0.63 m <sup>2</sup>	27.241	17.07 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.246	0.9984514			
RI09A-5	2+627.241	0.00 m <sup>2</sup>							0.9992257	17.06 m <sup>3</sup>	217.69 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	1.82 m <sup>2</sup>									
Dx			0.91 m <sup>2</sup>	27.241	24.86 m <sup>3</sup>	-804.600	1.830	1.0022744			
RI09A-5	2+627.241	0.00 m <sup>2</sup>							1.0011372	24.89 m <sup>3</sup>	242.58 m <sup>3</sup>

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 15 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

GEOTESSILE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1	2+538.000	18.22 m	16.31 m	12.000	195.75 m <sup>2</sup>	-804.600	-0.147	0.9998179	1.0004101	195.83 m <sup>2</sup>	195.83 m <sup>2</sup>
RI09A-2	2+550.000	14.41 m	13.66 m	25.000	341.48 m <sup>2</sup>	-804.600	0.806	1.0010023	1.0012375	341.90 m <sup>2</sup>	537.73 m <sup>2</sup>
RI09A-3	2+575.000	12.91 m	13.11 m	25.000	327.84 m <sup>2</sup>	-804.600	1.185	1.0014727	1.0010918	328.20 m <sup>2</sup>	865.93 m <sup>2</sup>
RI09A-4	2+600.000	13.32 m	6.66 m	27.241	181.40 m <sup>2</sup>	-804.600	0.572	1.0007108	1.0003554	181.46 m <sup>2</sup>	1047.39 m <sup>2</sup>
RI09A-5	2+627.241	0.00 m				-804.600	0.000	1.0000000			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 16 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1	2+538.000	12.00 m	12.00 m	12.000	144.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	143.58 m <sup>2</sup>	143.58 m <sup>2</sup>
RI09A-2	2+550.000	12.00 m	12.00 m	25.000	300.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	299.12 m <sup>2</sup>	442.70 m <sup>2</sup>
RI09A-3	2+575.000	12.00 m	12.00 m	25.000	300.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	299.12 m <sup>2</sup>	741.82 m <sup>2</sup>
RI09A-4	2+600.000	12.00 m	12.00 m	27.241	326.89 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	325.94 m <sup>2</sup>	1067.76 m <sup>2</sup>
RI09A-5	2+627.241	12.00 m	11.95 m	22.759	271.95 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9973180	271.22 m <sup>2</sup>	1338.98 m <sup>2</sup>
RI09A-6	2+650.000	11.90 m	11.84 m	25.000	296.07 m <sup>2</sup>	-941.012	-2.299	0.9975566	0.9978082	295.42 m <sup>2</sup>	1634.40 m <sup>2</sup>
RI09A-7	2+675.000	11.79 m	11.73 m	25.000	293.28 m <sup>2</sup>	-1156.365	-2.244	0.9980598	0.9983004	292.78 m <sup>2</sup>	1927.18 m <sup>2</sup>
RI09A-8	2+700.000	11.68 m	11.62 m	25.000	290.50 m <sup>2</sup>	-1499.538	-2.188	0.9985410	0.9987705	290.14 m <sup>2</sup>	2217.32 m <sup>2</sup>
RI09A-9	2+725.000	11.56 m	11.51 m	25.000	287.71 m <sup>2</sup>	-2132.353	-2.132	0.9990001	0.9992187	287.49 m <sup>2</sup>	2504.81 m <sup>2</sup>
RI09A-10	2+750.000	11.45 m	11.40 m	25.000	284.92 m <sup>2</sup>	-3689.235	-2.076	0.9994372	0.9996447	284.82 m <sup>2</sup>	2789.63 m <sup>2</sup>
RI09A-11	2+775.000	11.34 m	11.32 m	9.241	104.61 m <sup>2</sup>	-13670.110	-2.021	0.9998522	0.9999261	104.60 m <sup>2</sup>	2894.23 m <sup>2</sup>
RI09A-12	2+784.241	11.30 m				0.000	-2.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 17 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-12	2+784.241	11.30 m	11.30 m	15.759	178.08 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	178.08 m <sup>2</sup>	3072.31 m <sup>2</sup>
RI09A-13	2+800.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	3354.81 m <sup>2</sup>
RI09A-14	2+825.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	3637.31 m <sup>2</sup>
RI09A-15	2+850.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	3919.81 m <sup>2</sup>
RI09A-16	2+875.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	4202.31 m <sup>2</sup>
RI09A-17	2+900.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	4484.81 m <sup>2</sup>
RI09A-18	2+925.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	4767.31 m <sup>2</sup>
RI09A-19	2+950.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	5049.81 m <sup>2</sup>
RI09A-20	2+975.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	282.50 m <sup>2</sup>	5332.31 m <sup>2</sup>
RI09A-21	3+000.000	11.30 m	11.30 m	18.720	211.54 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000000	211.54 m <sup>2</sup>	5543.85 m <sup>2</sup>
RI09A-22	3+018.720	11.30 m	11.30 m	6.280	70.96 m <sup>2</sup>	0.000	-2.000	1.0000000	1.0000482	70.96 m <sup>2</sup>	5614.81 m <sup>2</sup>
RI09A-23	3+025.000	11.30 m				20731.420	-2.000	1.0000965			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 18 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-23	3+025.000	11.30 m	11.30 m	25.000	282.50 m <sup>2</sup>	20731.420	-2.000	1.0000965	1.0002885	282.58 m <sup>2</sup>	5897.39 m <sup>2</sup>
RI09A-24	3+050.000	11.30 m	11.30 m	28.720	324.54 m <sup>2</sup>	4162.361	-2.000	1.0004805	1.0007011	324.77 m <sup>2</sup>	6222.16 m <sup>2</sup>
RI09A-25	3+078.720	11.30 m	11.30 m	21.280	240.46 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	240.68 m <sup>2</sup>	6462.84 m <sup>2</sup>
RI09A-26	3+100.000	11.30 m	11.30 m	15.475	174.87 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	175.03 m <sup>2</sup>	6637.87 m <sup>2</sup>
RI09A-27	3+115.475	11.30 m	11.30 m	9.525	107.63 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	107.73 m <sup>2</sup>	6745.60 m <sup>2</sup>
RI09A-28	3+125.000	11.30 m	11.30 m	27.231	307.71 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0009217	307.99 m <sup>2</sup>	7053.59 m <sup>2</sup>
RI09A-29	3+152.231	11.30 m	11.30 m	7.769	87.79 m <sup>2</sup>	2170.000	-2.000	1.0009217	1.0008620	87.87 m <sup>2</sup>	7141.46 m <sup>2</sup>
RI09A-30	3+160.000	11.30 m				2492.793	-2.000	1.0008023			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 19 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1 Sx	2+538.000	8.35 m	8.35 m	12.000	100.25 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9948011	99.73 m <sup>3</sup>	99.73 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	8.35 m				-804.600	-4.183	0.9948011			
RI09A-1 Dx	2+538.000	3.65 m	3.65 m	12.000	43.82 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	43.92 m <sup>3</sup>	143.65 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-2 Sx	2+550.000	8.35 m	8.35 m	25.000	208.84 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9948011	207.75 m <sup>3</sup>	351.40 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	8.35 m				-804.600	-4.183	0.9948011			
RI09A-2 Dx	2+550.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.29 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	91.50 m <sup>3</sup>	442.90 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-3 Sx	2+575.000	8.35 m	8.35 m	25.000	208.84 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9948154	207.76 m <sup>3</sup>	650.66 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	8.35 m				-804.600	-4.160	0.9948297			
RI09A-3 Dx	2+575.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.29 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	91.50 m <sup>3</sup>	742.16 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-4 Sx	2+600.000	8.35 m	8.35 m	27.241	227.56 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.160	0.9948297	0.9948154	226.38 m <sup>3</sup>	968.54 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	8.35 m				-804.600	-4.183	0.9948011			
RI09A-4 Dx	2+600.000	3.65 m	3.65 m	27.241	99.47 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	99.69 m <sup>3</sup>	1068.23 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-5 Sx	2+627.241	8.35 m	8.30 m	22.759	188.97 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9952141	188.07 m <sup>3</sup>	1256.30 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	8.25 m				-941.012	-4.115	0.9956270			
RI09A-5 Dx	2+627.241	3.65 m	3.65 m	22.759	83.11 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0020946	83.28 m <sup>3</sup>	1339.58 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	3.65 m				-941.012	1.817	1.0019309			
RI09A-6 Sx	2+650.000	8.25 m	8.20 m	25.000	204.91 m <sup>3</sup>	-941.012	-4.115	0.9956270	0.9960537	204.10 m <sup>3</sup>	1543.68 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	8.14 m				-1156.365	-4.070	0.9964804			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 21 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-12	2+784.241	11.31 m	11.31 m	15.759	178.16 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	178.16 m <sup>3</sup>	3073.68 m <sup>3</sup>
RI09A-13	2+800.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	3356.31 m <sup>3</sup>
RI09A-14	2+825.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	3638.94 m <sup>3</sup>
RI09A-15	2+850.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	3921.57 m <sup>3</sup>
RI09A-16	2+875.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	4204.20 m <sup>3</sup>
RI09A-17	2+900.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	4486.83 m <sup>3</sup>
RI09A-18	2+925.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	4769.46 m <sup>3</sup>
RI09A-19	2+950.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	5052.09 m <sup>3</sup>
RI09A-20	2+975.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m <sup>3</sup>	5334.72 m <sup>3</sup>
RI09A-21	3+000.000	11.31 m	11.31 m	18.720	211.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	211.63 m <sup>3</sup>	5546.35 m <sup>3</sup>
RI09A-22	3+018.720	7.65 m	7.65 m	6.280	48.06 m <sup>3</sup>	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000921	48.06 m <sup>3</sup>	5594.41 m <sup>3</sup>
RI09A-23	3+025.000	7.65 m				20731.420	-3.817	1.0001841			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 22 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-22	3+018.720	3.65 m				0.000	1.817	1.0000000			
Dx			3.65 m	6.280	22.93 m <sup>3</sup>				0.9999562	22.93 m <sup>3</sup>	5617.34 m <sup>3</sup>
RI09A-23	3+025.000	3.65 m				20731.420	1.817	0.9999124			
RI09A-23	3+025.000	7.65 m				20731.420	-3.817	1.0001841			
Sx			7.65 m	25.000	191.34 m <sup>3</sup>				1.0005506	191.45 m <sup>3</sup>	5808.79 m <sup>3</sup>
RI09A-24	3+050.000	7.65 m				4162.361	-3.817	1.0009170			
RI09A-23	3+025.000	3.65 m				20731.420	1.817	0.9999124			
Dx			3.65 m	25.000	91.29 m <sup>3</sup>				0.9997380	91.27 m <sup>3</sup>	5900.06 m <sup>3</sup>
RI09A-24	3+050.000	3.65 m				4162.361	1.817	0.9995635			
Sx			7.65 m	28.720	219.81 m <sup>3</sup>				1.0009170	220.10 m <sup>3</sup>	6120.16 m <sup>3</sup>
RI09A-25	3+078.720	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-24	3+050.000	3.65 m				4162.361	1.817	0.9995635			
Dx			3.65 m	28.720	104.88 m <sup>3</sup>				0.9993631	104.81 m <sup>3</sup>	6224.97 m <sup>3</sup>
RI09A-25	3+078.720	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
RI09A-25	3+078.720	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
Sx			7.65 m	21.280	162.87 m <sup>3</sup>				1.0017590	163.16 m <sup>3</sup>	6388.13 m <sup>3</sup>
RI09A-26	3+100.000	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-25	3+078.720	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Dx			3.65 m	21.280	77.71 m <sup>3</sup>				0.9991627	77.64 m <sup>3</sup>	6465.77 m <sup>3</sup>
RI09A-26	3+100.000	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Sx			7.65 m	15.475	118.44 m <sup>3</sup>				1.0017590	118.65 m <sup>3</sup>	6584.42 m <sup>3</sup>
RI09A-27	3+115.475	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-26	3+100.000	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Dx			3.65 m	15.475	56.51 m <sup>3</sup>				0.9991627	56.46 m <sup>3</sup>	6640.88 m <sup>3</sup>
RI09A-27	3+115.475	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Sx			7.65 m	9.525	72.90 m <sup>3</sup>				1.0017590	73.03 m <sup>3</sup>	6713.91 m <sup>3</sup>
RI09A-28	3+125.000	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-27	3+115.475	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Dx			3.65 m	9.525	34.78 m <sup>3</sup>				0.9991627	34.75 m <sup>3</sup>	6748.66 m <sup>3</sup>
RI09A-28	3+125.000	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 23 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-28 Sx	3+125.000	7.65 m	7.65 m	27.231	208.41 m <sup>3</sup>	2170.000	-3.817	1.0017590	1.0017590	208.78 m <sup>3</sup>	6957.44 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-28 Dx	3+125.000	3.65 m	3.65 m	27.231	99.44 m <sup>3</sup>	2170.000	1.817	0.9991627	0.9991627	99.36 m <sup>3</sup>	7056.80 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
RI09A-29 Sx	3+152.231	7.65 m	7.65 m	7.769	59.46 m <sup>3</sup>	2170.000	-3.817	1.0017590	1.0016451	59.56 m <sup>3</sup>	7116.36 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	7.65 m				2492.793	-3.817	1.0015312			
RI09A-29 Dx	3+152.231	3.65 m	3.65 m	7.769	28.37 m <sup>3</sup>	2170.000	1.817	0.9991627	0.9992169	28.35 m <sup>3</sup>	7144.71 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	3.65 m				2492.793	1.817	0.9992711			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 24 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1 Sx	2+538.000	8.35 m	8.35 m	12.000	100.25 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9948011	99.73 m <sup>3</sup>	99.73 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	8.35 m				-804.600	-4.183	0.9948011			
RI09A-1 Dx	2+538.000	3.65 m	3.65 m	12.000	43.82 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	43.92 m <sup>3</sup>	143.65 m <sup>3</sup>
RI09A-2	2+550.000	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-2 Sx	2+550.000	8.35 m	8.35 m	25.000	208.84 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9948011	207.75 m <sup>3</sup>	351.40 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	8.35 m				-804.600	-4.183	0.9948011			
RI09A-2 Dx	2+550.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.29 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	91.50 m <sup>3</sup>	442.90 m <sup>3</sup>
RI09A-3	2+575.000	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-3 Sx	2+575.000	8.35 m	8.35 m	25.000	208.84 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9948011	207.75 m <sup>3</sup>	650.65 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	8.35 m				-804.600	-4.183	0.9948011			
RI09A-3 Dx	2+575.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.29 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	91.50 m <sup>3</sup>	742.15 m <sup>3</sup>
RI09A-4	2+600.000	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-4 Sx	2+600.000	8.35 m	8.35 m	27.241	227.56 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9948011	226.38 m <sup>3</sup>	968.53 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	8.35 m				-804.600	-4.183	0.9948011			
RI09A-4 Dx	2+600.000	3.65 m	3.65 m	27.241	99.47 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0022583	99.69 m <sup>3</sup>	1068.22 m <sup>3</sup>
RI09A-5	2+627.241	3.65 m				-804.600	1.817	1.0022583			
RI09A-5 Sx	2+627.241	8.35 m	8.30 m	22.759	188.97 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.183	0.9948011	0.9951870	188.06 m <sup>3</sup>	1256.28 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	8.25 m				-941.012	-4.166	0.9955729			
RI09A-5 Dx	2+627.241	3.65 m	3.65 m	22.759	83.11 m <sup>3</sup>	-804.600	1.817	1.0022583	1.0020946	83.28 m <sup>3</sup>	1339.56 m <sup>3</sup>
RI09A-6	2+650.000	3.65 m				-941.012	1.817	1.0019309			
RI09A-6 Sx	2+650.000	8.25 m	8.20 m	25.000	204.91 m <sup>3</sup>	-941.012	-4.166	0.9955729	0.9960335	204.10 m <sup>3</sup>	1543.66 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	8.14 m				-1156.365	-4.054	0.9964942			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 26 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-12	2+784.241	11.31 m	11.31 m	15.759	178.16 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	178.16 m³	3073.66 m³
RI09A-13	2+800.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	3356.29 m³
RI09A-14	2+825.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	3638.92 m³
RI09A-15	2+850.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	3921.55 m³
RI09A-16	2+875.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	4204.18 m³
RI09A-17	2+900.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	4486.81 m³
RI09A-18	2+925.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	4769.44 m³
RI09A-19	2+950.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	5052.07 m³
RI09A-20	2+975.000	11.31 m	11.31 m	25.000	282.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	282.63 m³	5334.70 m³
RI09A-21	3+000.000	11.31 m	11.31 m	18.720	211.63 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000000	211.63 m³	5546.33 m³
RI09A-22	3+018.720	7.65 m	7.65 m	6.280	48.06 m³	0.000	-3.817	1.0000000	1.0000921	48.06 m³	5594.39 m³
RI09A-23	3+025.000	7.65 m				20731.420	-3.817	1.0001841			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 27 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-22	3+018.720	3.65 m				0.000	1.817	1.0000000			
Dx			3.65 m	6.280	22.93 m³				0.9999562	22.93 m³	5617.32 m³
RI09A-23	3+025.000	3.65 m				20731.420	1.817	0.9999124			
RI09A-23	3+025.000	7.65 m				20731.420	-3.817	1.0001841			
Sx			7.65 m	25.000	191.34 m³				1.0005506	191.45 m³	5808.77 m³
RI09A-24	3+050.000	7.65 m				4162.361	-3.817	1.0009170			
RI09A-23	3+025.000	3.65 m				20731.420	1.817	0.9999124			
Dx			3.65 m	25.000	91.29 m³				0.9997380	91.27 m³	5900.04 m³
RI09A-24	3+050.000	3.65 m				4162.361	1.817	0.9995635			
Sx			7.65 m	28.720	219.81 m³				1.0009170		
RI09A-25	3+078.720	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-24	3+050.000	3.65 m				4162.361	1.817	0.9995635			
Dx			3.65 m	28.720	104.88 m³				0.9993631	104.81 m³	6224.95 m³
RI09A-25	3+078.720	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
RI09A-25	3+078.720	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
Sx			7.65 m	21.280	162.87 m³				1.0017590	163.16 m³	6388.11 m³
RI09A-26	3+100.000	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-25	3+078.720	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Dx			3.65 m	21.280	77.71 m³				0.9991627	77.64 m³	6465.75 m³
RI09A-26	3+100.000	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Sx			7.65 m	15.475	118.44 m³				1.0017590	118.65 m³	6584.40 m³
RI09A-27	3+115.475	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-26	3+100.000	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Dx			3.65 m	15.475	56.51 m³				0.9991627	56.46 m³	6640.86 m³
RI09A-27	3+115.475	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Sx			7.65 m	9.525	72.90 m³				1.0017590	73.03 m³	6713.89 m³
RI09A-28	3+125.000	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-27	3+115.475	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
Dx			3.65 m	9.525	34.78 m³				0.9991627	34.75 m³	6748.64 m³
RI09A-28	3+125.000	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 28 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-28 Sx	3+125.000	7.65 m	7.65 m	27.231	208.41 m <sup>3</sup>	2170.000	-3.817	1.0017590	1.0017590	208.78 m <sup>3</sup>	6957.42 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	7.65 m				2170.000	-3.817	1.0017590			
RI09A-28 Dx	3+125.000	3.65 m	3.65 m	27.231	99.44 m <sup>3</sup>	2170.000	1.817	0.9991627	0.9991627	99.36 m <sup>3</sup>	7056.78 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	3.65 m				2170.000	1.817	0.9991627			
RI09A-29 Sx	3+152.231	7.65 m	7.65 m	7.769	59.46 m <sup>3</sup>	2170.000	-3.817	1.0017590	1.0016451	59.56 m <sup>3</sup>	7116.34 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	7.65 m				2492.793	-3.817	1.0015312			
RI09A-29 Dx	3+152.231	3.65 m	3.65 m	7.769	28.37 m <sup>3</sup>	2170.000	1.817	0.9991627	0.9992169	28.35 m <sup>3</sup>	7144.69 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	3.65 m				2492.793	1.817	0.9992711			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 30 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-6 Dx	2+650.000	1.95 m <sup>2</sup>	1.89 m <sup>2</sup>	25.000	47.25 m <sup>3</sup>	-941.012	1.541	1.0016376	1.0014774	47.32 m <sup>3</sup>	727.27 m <sup>3</sup>
RI09A-7	2+675.000	1.83 m <sup>2</sup>				-1156.365	1.523	1.0013171			
RI09A-7 Sx	2+675.000	3.24 m <sup>2</sup>	3.22 m <sup>2</sup>	25.000	80.43 m <sup>3</sup>	-1156.365	-3.334	0.9971168	0.9974291	80.22 m <sup>3</sup>	807.49 m <sup>3</sup>
RI09A-8	2+700.000	3.20 m <sup>2</sup>				-1499.538	-3.387	0.9977413			
RI09A-7 Dx	2+675.000	1.83 m <sup>2</sup>	1.78 m <sup>2</sup>	25.000	44.39 m <sup>3</sup>	-1156.365	1.523	1.0013171	1.0011547	44.44 m <sup>3</sup>	851.93 m <sup>3</sup>
RI09A-8	2+700.000	1.72 m <sup>2</sup>				-1499.538	1.488	1.0009923			
RI09A-8 Sx	2+700.000	3.20 m <sup>2</sup>	3.18 m <sup>2</sup>	25.000	79.57 m <sup>3</sup>	-1499.538	-3.387	0.9977413	0.9980680	79.42 m <sup>3</sup>	931.35 m <sup>3</sup>
RI09A-9	2+725.000	3.17 m <sup>2</sup>				-2132.353	-3.423	0.9983947			
RI09A-8 Dx	2+700.000	1.72 m <sup>2</sup>	1.66 m <sup>2</sup>	25.000	41.58 m <sup>3</sup>	-1499.538	1.488	1.0009923	1.0008413	41.61 m <sup>3</sup>	972.96 m <sup>3</sup>
RI09A-9	2+725.000	1.61 m <sup>2</sup>				-2132.353	1.472	1.0006903			
RI09A-9 Sx	2+725.000	3.17 m <sup>2</sup>	3.15 m <sup>2</sup>	25.000	78.81 m <sup>3</sup>	-2132.353	-3.423	0.9983947	0.9987249	78.71 m <sup>3</sup>	1051.67 m <sup>3</sup>
RI09A-10	2+750.000	3.14 m <sup>2</sup>				-3689.235	-3.486	0.9990551			
RI09A-9 Dx	2+725.000	1.61 m <sup>2</sup>	1.55 m <sup>2</sup>	25.000	38.81 m <sup>3</sup>	-2132.353	1.472	1.0006903	1.0005440	38.83 m <sup>3</sup>	1090.50 m <sup>3</sup>
RI09A-10	2+750.000	1.50 m <sup>2</sup>				-3689.235	1.467	1.0003976			
RI09A-10 Sx	2+750.000	3.14 m <sup>2</sup>	3.13 m <sup>2</sup>	25.000	78.18 m <sup>3</sup>	-3689.235	-3.486	0.9990551	0.9993992	78.13 m <sup>3</sup>	1168.63 m <sup>3</sup>
RI09A-11	2+775.000	3.12 m <sup>2</sup>				-13670.110	-3.511	0.9997432			
RI09A-10 Dx	2+750.000	1.50 m <sup>2</sup>	1.44 m <sup>2</sup>	25.000	36.09 m <sup>3</sup>	-3689.235	1.467	1.0003976	1.0002517	36.10 m <sup>3</sup>	1204.73 m <sup>3</sup>
RI09A-11	2+775.000	1.39 m <sup>2</sup>				-13670.110	1.445	1.0001057			
RI09A-11 Sx	2+775.000	3.12 m <sup>2</sup>	3.11 m <sup>2</sup>	9.241	28.76 m <sup>3</sup>	-13670.110	-3.511	0.9997432	0.9998716	28.76 m <sup>3</sup>	1233.49 m <sup>3</sup>
RI09A-12	2+784.241	3.11 m <sup>2</sup>				0.000	-3.539	1.0000000			
RI09A-11 Dx	2+775.000	1.39 m <sup>2</sup>	1.37 m <sup>2</sup>	9.241	12.66 m <sup>3</sup>	-13670.110	1.445	1.0001057	1.0000528	12.66 m <sup>3</sup>	1246.15 m <sup>3</sup>
RI09A-12	2+784.241	1.35 m <sup>2</sup>				0.000	1.427	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 31 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-12	2+784.241	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	15.759	70.28 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	70.28 m <sup>3</sup>	1316.43 m <sup>3</sup>
RI09A-13	2+800.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	1427.91 m <sup>3</sup>
RI09A-14	2+825.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	1539.39 m <sup>3</sup>
RI09A-15	2+850.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	1650.87 m <sup>3</sup>
RI09A-16	2+875.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	1762.35 m <sup>3</sup>
RI09A-17	2+900.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	1873.83 m <sup>3</sup>
RI09A-18	2+925.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	1985.31 m <sup>3</sup>
RI09A-19	2+950.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	2096.79 m <sup>3</sup>
RI09A-20	2+975.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	25.000	111.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	111.48 m <sup>3</sup>	2208.27 m <sup>3</sup>
RI09A-21	3+000.000	4.46 m <sup>2</sup>	4.46 m <sup>2</sup>	18.720	83.48 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000000	83.48 m <sup>3</sup>	2291.75 m <sup>3</sup>
RI09A-22	3+018.720	3.11 m <sup>2</sup>	3.13 m <sup>2</sup>	6.280	19.64 m <sup>3</sup>	0.000	-3.539	1.0000000	1.0000855	19.64 m <sup>3</sup>	2311.39 m <sup>3</sup>
RI09A-23	3+025.000	3.15 m <sup>2</sup>				20731.420	-3.546	1.0001710			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 32 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-22	3+018.720	1.35 m <sup>2</sup>				0.000	1.427	1.0000000			
Dx			1.35 m <sup>2</sup>	6.280	8.46 m <sup>3</sup>				0.9999657	8.46 m <sup>3</sup>	2319.85 m <sup>3</sup>
RI09A-23	3+025.000	1.34 m <sup>2</sup>				20731.420	1.424	0.9999313			
RI09A-23	3+025.000	3.15 m <sup>2</sup>				20731.420	-3.546	1.0001710			
Sx			3.22 m <sup>2</sup>	25.000	80.60 m <sup>3</sup>				1.0005162	80.64 m <sup>3</sup>	2400.49 m <sup>3</sup>
RI09A-24	3+050.000	3.30 m <sup>2</sup>				4162.361	-3.585	1.0008613			
RI09A-23	3+025.000	1.34 m <sup>2</sup>				20731.420	1.424	0.9999313			
Dx			1.33 m <sup>2</sup>	25.000	33.23 m <sup>3</sup>				0.9997958	33.22 m <sup>3</sup>	2433.71 m <sup>3</sup>
RI09A-24	3+050.000	1.31 m <sup>2</sup>				4162.361	1.414	0.9996603			
Sx			3.39 m <sup>2</sup>	28.720	97.48 m <sup>3</sup>				1.0012544	97.60 m <sup>3</sup>	2531.31 m <sup>3</sup>
RI09A-25	3+078.720	3.49 m <sup>2</sup>				2170.000	-3.575	1.0016475			
RI09A-24	3+050.000	1.31 m <sup>2</sup>				4162.361	1.414	0.9996603			
Dx			1.30 m <sup>2</sup>	28.720	37.30 m <sup>3</sup>				0.9995128	37.28 m <sup>3</sup>	2568.59 m <sup>3</sup>
RI09A-25	3+078.720	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			
RI09A-25	3+078.720	3.49 m <sup>2</sup>				2170.000	-3.575	1.0016475			
Sx			3.49 m <sup>2</sup>	21.280	74.20 m <sup>3</sup>				1.0016475	74.32 m <sup>3</sup>	2642.91 m <sup>3</sup>
RI09A-26	3+100.000	3.49 m <sup>2</sup>				2170.000	-3.575	1.0016475			
RI09A-25	3+078.720	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			
Dx			1.28 m <sup>2</sup>	21.280	27.30 m <sup>3</sup>				0.9993654	27.28 m <sup>3</sup>	2670.19 m <sup>3</sup>
RI09A-26	3+100.000	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			
Sx			3.49 m <sup>2</sup>	15.475	53.96 m <sup>3</sup>				1.0016475	54.05 m <sup>3</sup>	2724.24 m <sup>3</sup>
RI09A-27	3+115.475	3.49 m <sup>2</sup>				2170.000	-3.575	1.0016475			
RI09A-26	3+100.000	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			
Dx			1.28 m <sup>2</sup>	15.475	19.85 m <sup>3</sup>				0.9993654	19.84 m <sup>3</sup>	2744.08 m <sup>3</sup>
RI09A-27	3+115.475	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			
Sx			3.49 m <sup>2</sup>	9.525	33.21 m <sup>3</sup>				1.0016475	33.26 m <sup>3</sup>	2777.34 m <sup>3</sup>
RI09A-28	3+125.000	3.49 m <sup>2</sup>				2170.000	-3.575	1.0016475			
RI09A-27	3+115.475	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			
Dx			1.28 m <sup>2</sup>	9.525	12.22 m <sup>3</sup>				0.9993654	12.21 m <sup>3</sup>	2789.55 m <sup>3</sup>
RI09A-28	3+125.000	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 33 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-28 Sx	3+125.000	3.49 m <sup>2</sup>	3.49 m <sup>2</sup>	27.231	94.96 m <sup>3</sup>	2170.000	-3.575	1.0016475	1.0016475	95.12 m <sup>3</sup>	2884.67 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	3.49 m <sup>2</sup>				2170.000	-3.575	1.0016475			
RI09A-28 Dx	3+125.000	1.28 m <sup>2</sup>	1.28 m <sup>2</sup>	27.231	34.93 m <sup>3</sup>	2170.000	1.377	0.9993654	0.9993654	34.91 m <sup>3</sup>	2919.58 m <sup>3</sup>
RI09A-29	3+152.231	1.28 m <sup>2</sup>				2170.000	1.377	0.9993654			
RI09A-29 Sx	3+152.231	3.49 m <sup>2</sup>	3.46 m <sup>2</sup>	7.769	26.89 m <sup>3</sup>	2170.000	-3.575	1.0016475	1.0015449	26.93 m <sup>3</sup>	2946.51 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	3.44 m <sup>2</sup>				2492.793	-3.595	1.0014422			
RI09A-29 Dx	3+152.231	1.28 m <sup>2</sup>	1.29 m <sup>2</sup>	7.769	10.00 m <sup>3</sup>	2170.000	1.377	0.9993654	0.9994055	9.99 m <sup>3</sup>	2956.50 m <sup>3</sup>
RI09A-30	3+160.000	1.29 m <sup>2</sup>				2492.793	1.382	0.9994456			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 34 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

TAPPETINO ANTIVIBRANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1 Sx	2+538.000	6.90 m	6.90 m	12.000	82.84 m <sup>2</sup>	-804.600	-3.401	0.9957731	0.9957731	82.49 m <sup>2</sup>	82.49 m <sup>2</sup>
RI09A-2	2+550.000	6.90 m				-804.600	-3.401	0.9957731			
RI09A-1 Dx	2+538.000	2.90 m	2.90 m	12.000	34.82 m <sup>2</sup>	-804.600	1.402	1.0017425	1.0017425	34.88 m <sup>2</sup>	117.37 m <sup>2</sup>
RI09A-2	2+550.000	2.90 m				-804.600	1.402	1.0017425			
RI09A-2 Sx	2+550.000	6.90 m	6.90 m	25.000	172.58 m <sup>2</sup>	-804.600	-3.401	0.9957731	0.9957731	171.85 m <sup>2</sup>	289.22 m <sup>2</sup>
RI09A-3	2+575.000	6.90 m				-804.600	-3.401	0.9957731			
RI09A-2 Dx	2+550.000	2.90 m	2.90 m	25.000	72.53 m <sup>2</sup>	-804.600	1.402	1.0017425	1.0017425	72.66 m <sup>2</sup>	361.88 m <sup>2</sup>
RI09A-3	2+575.000	2.90 m				-804.600	1.402	1.0017425			
RI09A-3 Sx	2+575.000	6.90 m	6.90 m	25.000	172.58 m <sup>2</sup>	-804.600	-3.401	0.9957731	0.9957731	171.85 m <sup>2</sup>	533.73 m <sup>2</sup>
RI09A-4	2+600.000	6.90 m				-804.600	-3.401	0.9957731			
RI09A-3 Dx	2+575.000	2.90 m	2.90 m	25.000	72.53 m <sup>2</sup>	-804.600	1.402	1.0017425	1.0017425	72.66 m <sup>2</sup>	606.39 m <sup>2</sup>
RI09A-4	2+600.000	2.90 m				-804.600	1.402	1.0017425			
RI09A-4 Sx	2+600.000	6.90 m	6.90 m	27.241	188.05 m <sup>2</sup>	-804.600	-3.401	0.9957731	0.9957731	187.26 m <sup>2</sup>	793.65 m <sup>2</sup>
RI09A-5	2+627.241	6.90 m				-804.600	-3.401	0.9957731			
RI09A-4 Dx	2+600.000	2.90 m	2.90 m	27.241	79.03 m <sup>2</sup>	-804.600	1.402	1.0017425	1.0017425	79.17 m <sup>2</sup>	872.82 m <sup>2</sup>
RI09A-5	2+627.241	2.90 m				-804.600	1.402	1.0017425			
RI09A-5 Sx	2+627.241	6.90 m	6.90 m	22.759	157.11 m <sup>2</sup>	-804.600	-3.401	0.9957731	0.9960795	156.49 m <sup>2</sup>	1029.31 m <sup>2</sup>
RI09A-6	2+650.000	6.90 m				-941.012	-3.401	0.9963858			
RI09A-5 Dx	2+627.241	2.90 m	2.90 m	22.759	66.03 m <sup>2</sup>	-804.600	1.402	1.0017425	1.0016162	66.14 m <sup>2</sup>	1095.45 m <sup>2</sup>
RI09A-6	2+650.000	2.90 m				-941.012	1.402	1.0014899			
RI09A-6 Sx	2+650.000	6.90 m	6.90 m	25.000	172.58 m <sup>2</sup>	-941.012	-3.401	0.9963858	0.9967224	172.01 m <sup>2</sup>	1267.46 m <sup>2</sup>
RI09A-7	2+675.000	6.90 m				-1156.365	-3.401	0.9970589			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 36 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

TAPPETINO ANTIVIBRANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-12	2+784.241	9.80 m	9.80 m	15.759	154.51 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	154.51 m <sup>2</sup>	2564.73 m <sup>2</sup>
RI09A-13	2+800.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	2809.84 m <sup>2</sup>
RI09A-13	2+800.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	3054.95 m <sup>2</sup>
RI09A-14	2+825.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	3300.06 m <sup>2</sup>
RI09A-14	2+825.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	3545.17 m <sup>2</sup>
RI09A-15	2+850.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	3790.28 m <sup>2</sup>
RI09A-15	2+850.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	4035.39 m <sup>2</sup>
RI09A-16	2+875.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	4280.50 m <sup>2</sup>
RI09A-16	2+875.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	4525.61 m <sup>2</sup>
RI09A-17	2+900.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	4709.15 m <sup>2</sup>
RI09A-17	2+900.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	4752.50 m <sup>2</sup>
RI09A-18	2+925.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	
RI09A-18	2+925.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	
RI09A-19	2+950.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	
RI09A-19	2+950.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	
RI09A-20	2+975.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	
RI09A-20	2+975.000	9.80 m	9.80 m	25.000	245.11 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	245.11 m <sup>2</sup>	
RI09A-21	3+000.000	9.80 m	9.80 m	18.720	183.54 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	183.54 m <sup>2</sup>	
RI09A-21	3+000.000	9.80 m	9.80 m	18.720	183.54 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000000	183.54 m <sup>2</sup>	
RI09A-22	3+018.720	9.80 m	6.90 m	6.280	43.35 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000821	43.35 m <sup>2</sup>	
RI09A-22	3+018.720	6.90 m	6.90 m	6.280	43.35 m <sup>2</sup>	0.000	-3.401	1.0000000	1.0000821	43.35 m <sup>2</sup>	
RI09A-23	3+025.000	6.90 m	6.90 m	6.280	43.35 m <sup>2</sup>	20731.420	-3.401	1.0001641	1.0000821	43.35 m <sup>2</sup>	

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 37 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

TAPPETINO ANTIVIBRANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-22	3+018.720	2.90 m				0.000	1.402	1.0000000			
Dx			2.90 m	6.280	18.22 m <sup>2</sup>				0.9999662	18.22 m <sup>2</sup>	4770.72 m <sup>2</sup>
RI09A-23	3+025.000	2.90 m				20731.420	1.402	0.9999324			
RI09A-23	3+025.000	6.90 m				20731.420	-3.401	1.0001641			
Sx			6.90 m	25.000	172.58 m <sup>2</sup>				1.0004906	172.66 m <sup>2</sup>	4943.38 m <sup>2</sup>
RI09A-24	3+050.000	6.90 m				4162.361	-3.401	1.0008171			
RI09A-23	3+025.000	2.90 m				20731.420	1.402	0.9999324			
Dx			2.90 m	25.000	72.53 m <sup>2</sup>				0.9997978	72.52 m <sup>2</sup>	5015.90 m <sup>2</sup>
RI09A-24	3+050.000	2.90 m				4162.361	1.402	0.9996632			
Sx			6.90 m	28.720	198.26 m <sup>2</sup>				1.0011922	198.50 m <sup>2</sup>	5214.40 m <sup>2</sup>
RI09A-25	3+078.720	6.90 m				2170.000	-3.401	1.0015673			
RI09A-24	3+050.000	2.90 m				4162.361	1.402	0.9996632			
Dx			2.90 m	28.720	83.33 m <sup>2</sup>				0.9995086	83.29 m <sup>2</sup>	5297.69 m <sup>2</sup>
RI09A-25	3+078.720	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			
RI09A-25	3+078.720	6.90 m				2170.000	-3.401	1.0015673			
Sx			6.90 m	21.280	146.90 m <sup>2</sup>				1.0015673	147.13 m <sup>2</sup>	5444.82 m <sup>2</sup>
RI09A-26	3+100.000	6.90 m				2170.000	-3.401	1.0015673			
RI09A-25	3+078.720	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			
Dx			2.90 m	21.280	61.74 m <sup>2</sup>				0.9993539	61.70 m <sup>2</sup>	5506.52 m <sup>2</sup>
RI09A-26	3+100.000	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			
Sx			6.90 m	15.475	106.83 m <sup>2</sup>				1.0015673	107.00 m <sup>2</sup>	5613.52 m <sup>2</sup>
RI09A-27	3+115.475	6.90 m				2170.000	-3.401	1.0015673			
RI09A-26	3+100.000	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			
Dx			2.90 m	15.475	44.90 m <sup>2</sup>				0.9993539	44.87 m <sup>2</sup>	5658.39 m <sup>2</sup>
RI09A-27	3+115.475	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			
RI09A-27	3+115.475	6.90 m				2170.000	-3.401	1.0015673			
Sx			6.90 m	9.525	65.75 m <sup>2</sup>				1.0015673	65.85 m <sup>2</sup>	5724.24 m <sup>2</sup>
RI09A-28	3+125.000	6.90 m				2170.000	-3.401	1.0015673			
RI09A-27	3+115.475	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			
Dx			2.90 m	9.525	27.63 m <sup>2</sup>				0.9993539	27.61 m <sup>2</sup>	5751.85 m <sup>2</sup>
RI09A-28	3+125.000	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 38 / 38

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

TAPPETINO ANTIVIBRANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-28 Sx	3+125.000	6.90 m	6.90 m	27.231	187.98 m <sup>2</sup>	2170.000	-3.401	1.0015673	1.0015673	188.27 m <sup>2</sup>	5940.12 m <sup>2</sup>
RI09A-29	3+152.231	6.90 m				2170.000	-3.401	1.0015673			
RI09A-28 Dx	3+125.000	2.90 m	2.90 m	27.231	79.01 m <sup>2</sup>	2170.000	1.402	0.9993539	0.9993539	78.96 m <sup>2</sup>	6019.08 m <sup>2</sup>
RI09A-29	3+152.231	2.90 m				2170.000	1.402	0.9993539			
RI09A-29 Sx	3+152.231	6.90 m	6.90 m	7.769	53.63 m <sup>2</sup>	2170.000	-3.401	1.0015673	1.0014658	53.71 m <sup>2</sup>	6072.79 m <sup>2</sup>
RI09A-30	3+160.000	6.90 m				2492.793	-3.401	1.0013643			
RI09A-29 Dx	3+152.231	2.90 m	2.90 m	7.769	22.54 m <sup>2</sup>	2170.000	1.402	0.9993539	0.9993958	22.53 m <sup>2</sup>	6095.32 m <sup>2</sup>
RI09A-30	3+160.000	2.90 m				2492.793	1.402	0.9994376			