

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO

Lavori di Armamento 1ª Variante LS da Km 1+873,81 a Km 3+451,77

GENERALE

Tabulato verifiche cinematiche

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Ciofani MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2020	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Novembre 2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	2	E	I	2	T	T	S	F	0	9	0	0	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2020

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA Il Responsabile (Dot. Ing. M. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA iscrizione N° 1593 Data: Marzo 2021
A	EMISSIONE	FISCALE	31/03/21	GUILARTE	31/03/21	AIELLO	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1720EI2TTSF0900001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 TT SF 09 0 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 8

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	SIMBOLOGIA	4
3	VERIFICHE CINEMATICHE PLANIMETRICHE	5
3.1	Variante Linea Storica n° 1	5
3.1.1	Binario Pari	5
3.1.2	Binario Dispari.....	6
4	VERIFICHE CINEMATICHE ALTIMETRICHE	8

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 TT SF 09 0 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 8

1 PREMESSA

Nel presente documento si riportano in forma tabellare le verifiche di congruenza dei singoli elementi costituenti gli assi di progetto in funzione del loro tracciamento plano-altimetrico.

Il riferimento normativo da cui si basano tali verifiche è la seguente istruzione di RFI:

“Norme tecniche per la progettazione dei tracciati ferroviari” – RFI TCAR IT AR 01 001.

Le verifiche di congruenza consistono nel confrontare i valori delle grandezze cinematiche risultanti con i valori limiti ammissibili, e per questo motivo vengono indicate col termine “verifiche cinematiche”.

Esse sono suddivise in:

- verifiche cinematiche planimetriche
- verifiche cinematiche altimetriche.

Gli elementi costituenti gli assi di progetto sui quali sono operate tali verifiche sono:

per le planimetriche:

- rettifili
 - curve di transizione (clotoidi)
 - curve circolari
- per le altimetriche:
- livellette
 - raccordi cilindrici

Il tracciamento degli assi è calcolato ed evidenziato in appositi elaborati progettuali ai quali si rimanda, quali:

- relazione tecnica del tracciamento
- tabulato di tracciamento planimetrico e altimetrico
- planimetrie di tracciamento
- profili di tracciamento

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO VERIFICHE CINEMATICHE		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 TT SF 09 0 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 8

2 SIMBOLOGIA

Le tabelle di verifica presentano i simboli delle grandezze e dei parametri cinematici misurati, che vengono elencati di seguito.

SIMBOLO	UNITA'	DESCRIZIONE
V	km/h	VELOCITA' DI PROGETTO
R	m	RAGGIO DELLA CURVA CIRCOLARE PLANIMETRICA
D	mm	SOPRAELEVAZIONE IN CURVA
L_t	m	LUNGHEZZA DELLA CURVA DI TRANSIZIONE PLANIMETRICA
a_{nc}	m/s ²	ACCELERAZIONE NON COMPENSATA
l	mm	INSUFFICIENZA DI SOPRAELEVAZIONE
ψ	m/s ³	CONTRACCOLPO (JERK)
Ω	rad/s	VELOCITA' DI ROLLIO
dD/dL	-----	PENDENZA DELLA RAMPA DI SOPRAELEVAZIONE
dD/dt	mm/s	VARIAZIONE DELLA SOPRAELEVAZIONE (VELOCITA' DI SOLLEVAMENTO)
dl/dt	mm/s	VARIAZIONE DELL' INSUFFICIENZA DI SOPRAELEVAZIONE
L_{liv}	m	SVILUPPO DELLA LIVELLETTA
R_v	m	RAGGIO DELLE CURVE ALTIMETRICHE
a_v	m/s ²	ACCELERAZIONE VERTICALE DELLE CURVE ALTIMETRICHE
S_v	m	SVILUPPO CURVE ALTIMETRICHE

