

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO

**Lavori di Armamento Deviate Provvisorie LS per realizzazione 1° Variante LS
GENERALE**

TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA |
|----------------------------|--|---|--|-------|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Ciriaco MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2020 | ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Novembre 2020 | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | T T | S F 1 0 0 0 | 0 0 3 | A | - - - P - - - |

| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
|--|----------------------------|------|
| | Firma | Data |
| | Luca RANDOLFI | |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | |
|------|-------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|--|
| A | EMISSIONE | FISCALE | 31/03/21 | GUILARTE | 31/03/21 | AIELLO | 31/03/21 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1720EI2TTSF0900002A_01.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | | |
|---|------------------|--|--|-----------|-------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 2 di 13 | |

INDICE

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Deviate Provvisorie LS per realizzazione 1° Variante LS | 3 |
| 1.1 | Binario pari | 3 |
| 1.2 | Binario dispari | 8 |

| | | | | | | |
|---|------------------|--|--|-----------|-------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 3 di 13 | |

1 Deviate Provvisorie LS per realizzazione 1° Variante LS

1.1 Binario pari

| | | | | | |
|--|---|-------------|--|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 4 di 13 |

| | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Livelletta | | | |
| Progr. Tangente 1: | 0+000.000 | Pendenza (%): | 0.000 |
| Quota Tangente 1: | 56.898 | Sviluppo: | 319.125 |
| Progr. Tangente 2: | 0+319.125 | Differenza di quota: | 0.000 |
| Quota Tangente 2: | 56.898 | | |

| | | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Raccordo altimetrico N. 1 | | | |
| Progr. Tangente 1: | 0+319.125 | Raggio: | 15000.000 |
| Quota Tangente 1: | 56.898 | Sviluppo: | 22.500 |
| Progr. Tangente 2: | 0+341.625 | Tangente: | 11.250 |
| Quota Tangente 2: | 56.881 | Δ Pendenza | -0.001 |
| Prog. Vertice: | 0+330.375 | Freccia | -0.004 |
| Quota Vertice: | 56.898 | | |

| | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Livelletta | | | |
| Progr. Tangente 1: | 0+341.625 | Pendenza (%): | -0.150 |
| Quota Tangente 1: | 56.881 | Sviluppo: | 553.111 |
| Progr. Tangente 2: | 0+894.736 | Differenza di quota: | -0.830 |
| Quota Tangente 2: | 56.051 | | |

| | | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------|----------|
| Raccordo altimetrico N. 2 | | | |
| Progr. Tangente 1: | 0+894.736 | Raggio: | 6000.000 |
| Quota Tangente 1: | 56.051 | Sviluppo: | 62.997 |
| Progr. Tangente 2: | 0+957.730 | Tangente: | 31.499 |
| Quota Tangente 2: | 55.626 | Δ Pendenza | -0.010 |
| Prog. Vertice: | 0+926.234 | Freccia | -0.083 |
| Quota Vertice: | 56.004 | | |

| | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Livelletta | | | |
| Progr. Tangente 1: | 0+957.730 | Pendenza (%): | -1.200 |
| Quota Tangente 1: | 55.626 | Sviluppo: | 218.838 |
| Progr. Tangente 2: | 1+176.552 | Differenza di quota: | -2.626 |
| Quota Tangente 2: | 53.000 | | |

| | | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------|----------|
| Raccordo altimetrico N. 3 | | | |
| Progr. Tangente 1: | 1+176.552 | Raggio: | 8000.000 |
| Quota Tangente 1: | 53.000 | Sviluppo: | 92.054 |
| Progr. Tangente 2: | 1+268.604 | Tangente: | 46.028 |
| Quota Tangente 2: | 52.425 | Δ Pendenza | 0.012 |
| Prog. Vertice: | 1+222.577 | Freccia | 0.132 |
| Quota Vertice: | 52.448 | | |

| | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Livelletta | | | |
| Progr. Tangente 1: | 1+268.604 | Pendenza (%): | -0.049 |
| Quota Tangente 1: | 52.425 | Sviluppo: | 449.015 |
| Progr. Tangente 2: | 1+717.619 | Differenza di quota: | -0.221 |
| Quota Tangente 2: | 52.204 | | |

| | | | | | |
|--|---|-------------|--|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 5 di 13 |

| Raccordo altimetrico N. 4 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|----------|
| Progr. Tangente 1: | 1+717.619 | Raggio: | 8000.000 |
| Quota Tangente 1: | 52.204 | Sviluppo: | 46.109 |
| Progr. Tangente 2: | 1+763.728 | Tangente: | 23.055 |
| Quota Tangente 2: | 52.314 | Δ Pendenza | 0.006 |
| Prog. Vertice: | 1+740.674 | Freccia | 0.033 |
| Quota Vertice: | 52.193 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 1+763.728 | Pendenza (%): | 0.527 |
| Quota Tangente 1: | 52.314 | Sviluppo: | 307.308 |
| Progr. Tangente 2: | 2+071.032 | Differenza di quota: | 1.620 |
| Quota Tangente 2: | 53.934 | | |

| Raccordo altimetrico N. 5 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 2+071.032 | Raggio: | 12500.000 |
| Quota Tangente 1: | 53.934 | Sviluppo: | 60.631 |
| Progr. Tangente 2: | 2+131.663 | Tangente: | 30.316 |
| Quota Tangente 2: | 54.107 | Δ Pendenza | -0.005 |
| Prog. Vertice: | 2+101.347 | Freccia | -0.037 |
| Quota Vertice: | 54.094 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 2+131.663 | Pendenza (%): | 0.042 |
| Quota Tangente 1: | 54.107 | Sviluppo: | 366.678 |
| Progr. Tangente 2: | 2+498.341 | Differenza di quota: | 0.154 |
| Quota Tangente 2: | 54.261 | | |

| Raccordo altimetrico N. 6 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 2+498.341 | Raggio: | 20000.000 |
| Quota Tangente 1: | 54.261 | Sviluppo: | 20.583 |
| Progr. Tangente 2: | 2+518.924 | Tangente: | 10.292 |
| Quota Tangente 2: | 54.280 | Δ Pendenza | 0.001 |
| Prog. Vertice: | 2+508.632 | Freccia | 0.003 |
| Quota Vertice: | 54.265 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 2+518.924 | Pendenza (%): | 0.145 |
| Quota Tangente 1: | 54.280 | Sviluppo: | 155.688 |
| Progr. Tangente 2: | 2+674.612 | Differenza di quota: | 0.226 |
| Quota Tangente 2: | 54.506 | | |

| | | | | | |
|--|---|-------------|--|-----------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 6 di 13 |

| Raccordo altimetrico N. 7 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 2+674.612 | Raggio: | 10000.000 |
| Quota Tangente 1: | 54.506 | Sviluppo: | 23.595 |
| Progr. Tangente 2: | 2+698.207 | Tangente: | 11.798 |
| Quota Tangente 2: | 54.512 | Δ Pendenza | -0.002 |
| Prog. Vertice: | 2+686.409 | Freccia | -0.007 |
| Quota Vertice: | 54.523 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 2+698.207 | Pendenza (%): | -0.091 |
| Quota Tangente 1: | 54.512 | Sviluppo: | 424.668 |
| Progr. Tangente 2: | 3+122.875 | Differenza di quota: | -0.386 |
| Quota Tangente 2: | 54.126 | | |

| Raccordo altimetrico N. 8 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+122.875 | Raggio: | 12500.000 |
| Quota Tangente 1: | 54.126 | Sviluppo: | 23.085 |
| Progr. Tangente 2: | 3+145.960 | Tangente: | 11.543 |
| Quota Tangente 2: | 54.083 | Δ Pendenza | -0.002 |
| Prog. Vertice: | 3+134.418 | Freccia | -0.005 |
| Quota Vertice: | 54.115 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+145.960 | Pendenza (%): | -0.276 |
| Quota Tangente 1: | 54.083 | Sviluppo: | 169.257 |
| Progr. Tangente 2: | 3+315.217 | Differenza di quota: | -0.467 |
| Quota Tangente 2: | 53.617 | | |

| Raccordo altimetrico N. 9 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+315.217 | Raggio: | 30000.000 |
| Quota Tangente 1: | 53.617 | Sviluppo: | 20.161 |
| Progr. Tangente 2: | 3+335.377 | Tangente: | 10.080 |
| Quota Tangente 2: | 53.568 | Δ Pendenza | 0.001 |
| Prog. Vertice: | 3+325.297 | Freccia | 0.002 |
| Quota Vertice: | 53.589 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+335.377 | Pendenza (%): | -0.208 |
| Quota Tangente 1: | 53.568 | Sviluppo: | 220.711 |
| Progr. Tangente 2: | 3+556.088 | Differenza di quota: | -0.460 |
| Quota Tangente 2: | 53.108 | | |

| | | | | | | |
|--|------------------|---|--|-----------|-------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 7 di 13 | |

| Raccordo altimetrico N. 10 | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+556.088 | Raggio: | 20000.000 |
| Quota Tangente 1: | 53.108 | Sviluppo: | 26.002 |
| Progr. Tangente 2: | 3+582.089 | Tangente: | 13.001 |
| Quota Tangente 2: | 53.037 | Δ Pendenza | -0.001 |
| Prog. Vertice: | 3+569.089 | Freccia | -0.004 |
| Quota Vertice: | 53.081 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+582.089 | Pendenza (%): | -0.338 |
| Quota Tangente 1: | 53.037 | Sviluppo: | 138.079 |
| Progr. Tangente 2: | 3+720.167 | Differenza di quota: | -0.467 |
| Quota Tangente 2: | 52.570 | | |

| Raccordo altimetrico N. 11 | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+720.167 | Raggio: | 35000.000 |
| Quota Tangente 1: | 52.570 | Sviluppo: | 26.933 |
| Progr. Tangente 2: | 3+747.100 | Tangente: | 13.466 |
| Quota Tangente 2: | 52.489 | Δ Pendenza | 0.001 |
| Prog. Vertice: | 3+733.634 | Freccia | 0.003 |
| Quota Vertice: | 52.524 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+747.100 | Pendenza (%): | -0.262 |
| Quota Tangente 1: | 52.489 | Sviluppo: | 406.601 |
| Progr. Tangente 2: | 4+153.700 | Differenza di quota: | -1.063 |
| Quota Tangente 2: | 51.425 | | |

| | | | | | | |
|---|------------------|--|--|-----------|-------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 8 di 13 | |

1.2 Binario dispari

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 0+000.000 | Pendenza (%): | 0.000 |
| Quota Tangente 1: | 56.898 | Sviluppo: | 321.192 |
| Progr. Tangente 2: | 0+321.192 | Differenza di quota: | 0.000 |
| Quota Tangente 2: | 56.898 | | |

| Raccordo altimetrico N. 1 | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 0+321.192 | Raggio: | 15000.000 |
| Quota Tangente 1: | 56.898 | Sviluppo: | 22.499 |
| Progr. Tangente 2: | 0+343.691 | Tangente: | 11.249 |
| Quota Tangente 2: | 56.881 | Δ Pendenza | -0.001 |
| Prog. Vertice: | 0+332.442 | Freccia | -0.004 |
| Quota Vertice: | 56.898 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 0+343.691 | Pendenza (%): | -0.150 |
| Quota Tangente 1: | 56.881 | Sviluppo: | 553.094 |
| Progr. Tangente 2: | 0+896.784 | Differenza di quota: | -0.830 |
| Quota Tangente 2: | 56.051 | | |

| Raccordo altimetrico N. 2 | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|----------|
| Progr. Tangente 1: | 0+896.784 | Raggio: | 6000.000 |
| Quota Tangente 1: | 56.051 | Sviluppo: | 62.809 |
| Progr. Tangente 2: | 0+959.592 | Tangente: | 31.405 |
| Quota Tangente 2: | 55.629 | Δ Pendenza | -0.010 |
| Prog. Vertice: | 0+928.189 | Freccia | -0.082 |
| Quota Vertice: | 56.004 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 0+959.592 | Pendenza (%): | -1.197 |
| Quota Tangente 1: | 55.629 | Sviluppo: | 219.795 |
| Progr. Tangente 2: | 1+179.371 | Differenza di quota: | -2.630 |
| Quota Tangente 2: | 52.998 | | |

| Raccordo altimetrico N. 3 | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|----------|
| Progr. Tangente 1: | 1+179.371 | Raggio: | 8000.000 |
| Quota Tangente 1: | 52.998 | Sviluppo: | 91.819 |
| Progr. Tangente 2: | 1+271.188 | Tangente: | 45.910 |
| Quota Tangente 2: | 52.426 | Δ Pendenza | 0.011 |
| Prog. Vertice: | 1+225.278 | Freccia | 0.132 |
| Quota Vertice: | 52.449 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 1+271.188 | Pendenza (%): | -0.049 |
| Quota Tangente 1: | 52.426 | Sviluppo: | 451.428 |
| Progr. Tangente 2: | 1+722.616 | Differenza di quota: | -0.222 |
| Quota Tangente 2: | 52.204 | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|-------------------|----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 10 di 13</p> | |

| | | | | | | |
|--|------------------|---|--|-----------|--------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 11 di 13 | |

| Raccordo altimetrico N. 4 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|----------|
| Progr. Tangente 1: | 1+722.616 | Raggio: | 8000.000 |
| Quota Tangente 1: | 52.204 | Sviluppo: | 46.114 |
| Progr. Tangente 2: | 1+768.730 | Tangente: | 23.057 |
| Quota Tangente 2: | 52.315 | Δ Pendenza | 0.006 |
| Prog. Vertice: | 1+745.673 | Freccia | 0.033 |
| Quota Vertice: | 52.193 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 1+768.730 | Pendenza (%): | 0.527 |
| Quota Tangente 1: | 52.315 | Sviluppo: | 307.348 |
| Progr. Tangente 2: | 2+076.073 | Differenza di quota: | 1.621 |
| Quota Tangente 2: | 53.935 | | |

| Raccordo altimetrico N. 5 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 2+076.073 | Raggio: | 12500.000 |
| Quota Tangente 1: | 53.935 | Sviluppo: | 60.661 |
| Progr. Tangente 2: | 2+136.734 | Tangente: | 30.331 |
| Quota Tangente 2: | 54.108 | Δ Pendenza | -0.005 |
| Prog. Vertice: | 2+106.403 | Freccia | -0.037 |
| Quota Vertice: | 54.095 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 2+136.734 | Pendenza (%): | 0.042 |
| Quota Tangente 1: | 54.108 | Sviluppo: | 363.988 |
| Progr. Tangente 2: | 2+500.722 | Differenza di quota: | 0.153 |
| Quota Tangente 2: | 54.261 | | |

| Raccordo altimetrico N. 6 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 2+500.722 | Raggio: | 22000.000 |
| Quota Tangente 1: | 54.261 | Sviluppo: | 21.067 |
| Progr. Tangente 2: | 2+521.789 | Tangente: | 10.533 |
| Quota Tangente 2: | 54.280 | Δ Pendenza | 0.001 |
| Prog. Vertice: | 2+511.255 | Freccia | 0.003 |
| Quota Vertice: | 54.266 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 2+521.789 | Pendenza (%): | 0.138 |
| Quota Tangente 1: | 54.280 | Sviluppo: | 136.237 |
| Progr. Tangente 2: | 2+658.026 | Differenza di quota: | 0.188 |
| Quota Tangente 2: | 54.468 | | |

| | | | | | | |
|--|------------------|---|--|-----------|--------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 12 di 13 | |

| Raccordo altimetrico N. 7 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 2+658.026 | Raggio: | 10000.000 |
| Quota Tangente 1: | 54.468 | Sviluppo: | 21.266 |
| Progr. Tangente 2: | 2+679.292 | Tangente: | 10.633 |
| Quota Tangente 2: | 54.475 | Δ Pendenza | -0.002 |
| Prog. Vertice: | 2+668.659 | Freccia | -0.006 |
| Quota Vertice: | 54.483 | | |

| Livellotta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 2+679.292 | Pendenza (%): | -0.075 |
| Quota Tangente 1: | 54.475 | Sviluppo: | 452.272 |
| Progr. Tangente 2: | 3+131.564 | Differenza di quota: | -0.339 |
| Quota Tangente 2: | 54.136 | | |

| Raccordo altimetrico N. 8 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+131.564 | Raggio: | 10000.000 |
| Quota Tangente 1: | 54.136 | Sviluppo: | 20.980 |
| Progr. Tangente 2: | 3+152.544 | Tangente: | 10.490 |
| Quota Tangente 2: | 54.098 | Δ Pendenza | -0.002 |
| Prog. Vertice: | 3+142.054 | Freccia | -0.006 |
| Quota Vertice: | 54.128 | | |

| Livellotta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+152.544 | Pendenza (%): | -0.285 |
| Quota Tangente 1: | 54.098 | Sviluppo: | 179.665 |
| Progr. Tangente 2: | 3+332.208 | Differenza di quota: | -0.511 |
| Quota Tangente 2: | 53.587 | | |

| Raccordo altimetrico N. 9 | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+332.208 | Raggio: | 30000.000 |
| Quota Tangente 1: | 53.587 | Sviluppo: | 22.857 |
| Progr. Tangente 2: | 3+355.065 | Tangente: | 11.429 |
| Quota Tangente 2: | 53.531 | Δ Pendenza | 0.001 |
| Prog. Vertice: | 3+343.637 | Freccia | 0.002 |
| Quota Vertice: | 53.554 | | |

| Livellotta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+355.065 | Pendenza (%): | -0.208 |
| Quota Tangente 1: | 53.531 | Sviluppo: | 202.485 |
| Progr. Tangente 2: | 3+557.550 | Differenza di quota: | -0.422 |
| Quota Tangente 2: | 53.108 | | |

| | | | | | |
|--|---|-------------|--|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 TT SF 10 0 0 003 | Rev. A | Foglio 13 di 13 |

| Raccordo altimetrico N. 10 | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+557.550 | Raggio: | 20000.000 |
| Quota Tangente 1: | 53.108 | Sviluppo: | 24.196 |
| Progr. Tangente 2: | 3+581.746 | Tangente: | 12.098 |
| Quota Tangente 2: | 53.043 | Δ Pendenza | -0.001 |
| Prog. Vertice: | 3+569.648 | Freccia | -0.004 |
| Quota Vertice: | 53.083 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+581.746 | Pendenza (%): | -0.329 |
| Quota Tangente 1: | 53.043 | Sviluppo: | 138.784 |
| Progr. Tangente 2: | 3+720.530 | Differenza di quota: | -0.457 |
| Quota Tangente 2: | 52.586 | | |

| Raccordo altimetrico N. 11 | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| Progr. Tangente 1: | 3+720.530 | Raggio: | 35000.000 |
| Quota Tangente 1: | 52.586 | Sviluppo: | 22.851 |
| Progr. Tangente 2: | 3+743.380 | Tangente: | 11.425 |
| Quota Tangente 2: | 52.518 | Δ Pendenza | 0.001 |
| Prog. Vertice: | 3+731.955 | Freccia | 0.002 |
| Quota Vertice: | 52.548 | | |

| Livelletta | | | |
|--------------------|-----------|----------------------|---------|
| Progr. Tangente 1: | 3+743.380 | Pendenza (%): | -0.264 |
| Quota Tangente 1: | 52.518 | Sviluppo: | 391.295 |
| Progr. Tangente 2: | 4+134.674 | Differenza di quota: | -1.034 |
| Quota Tangente 2: | 51.485 | | |