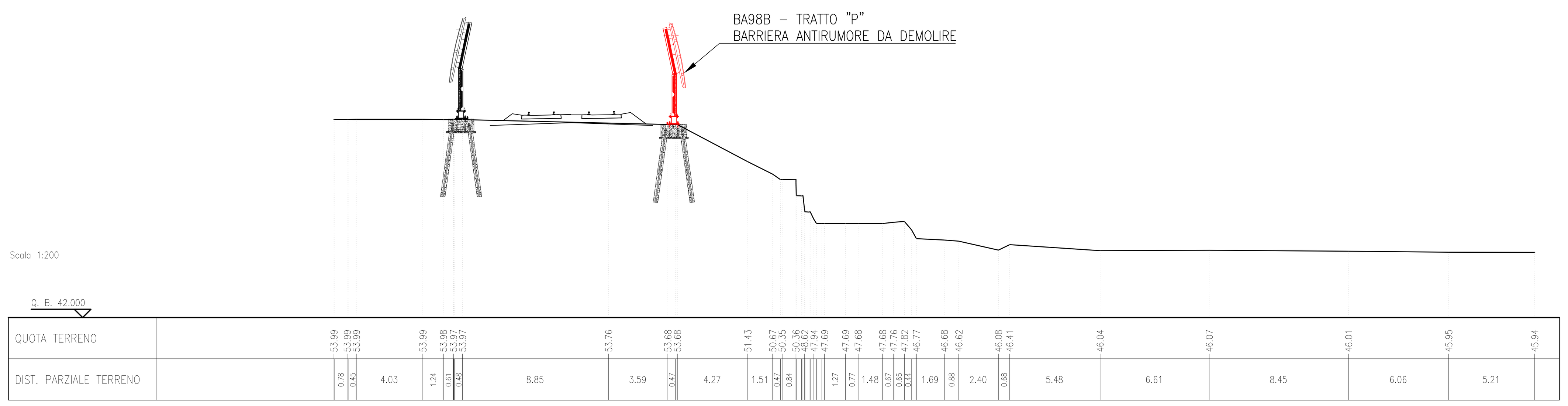
SEZIONE 1–1

Scala 1:200

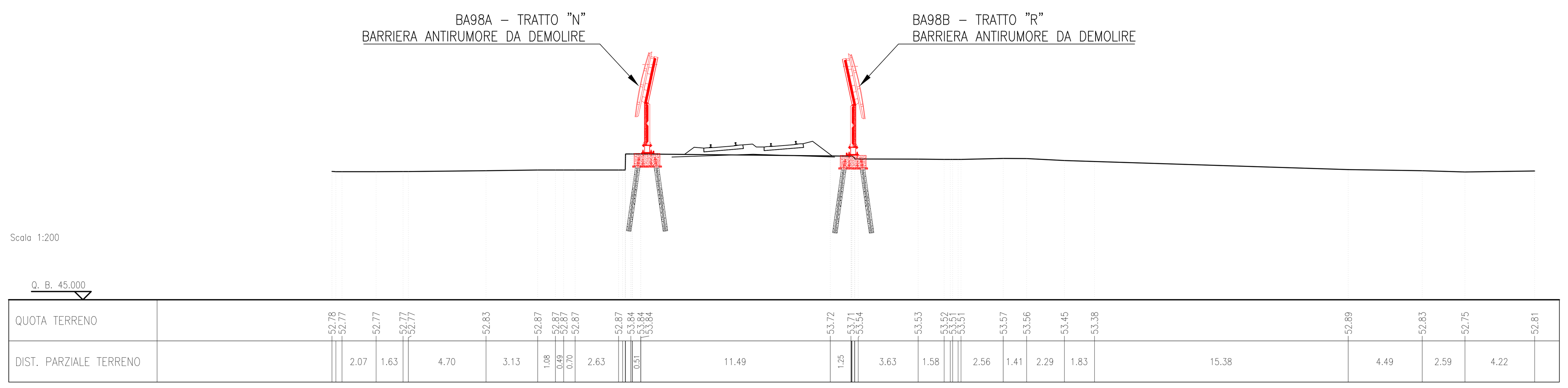
Pk 1+900.000 (A.V./A.C.) – Pk 153+177.110 (L.S.)



SEZIONE 4–4

Scala 1:200

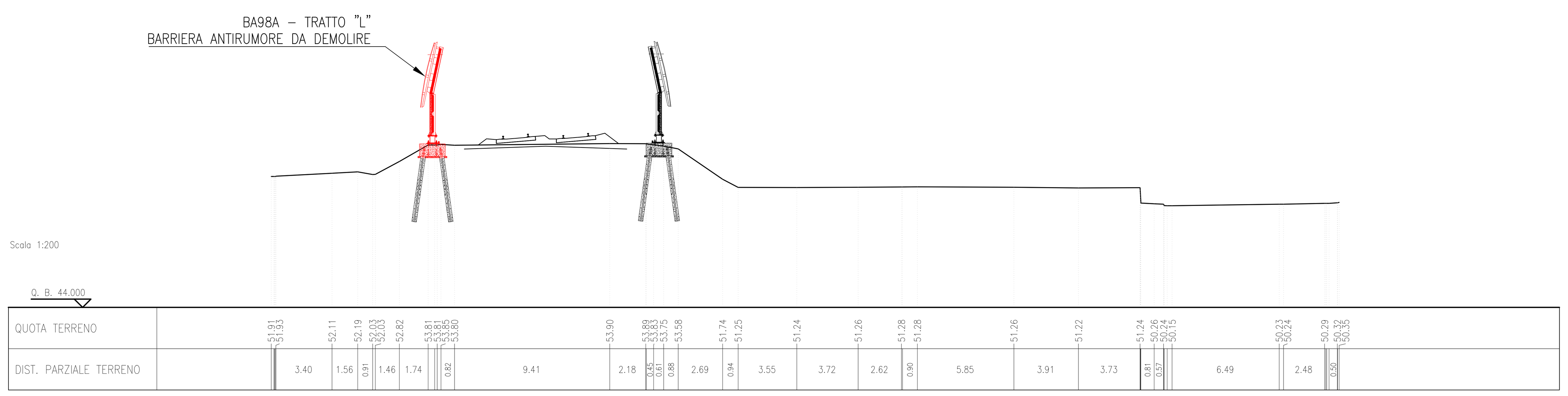
Pk 2+650.000 (A.V./A.C.) – Pk 153+913.380 (L.S.)



SEZIONE 2–2

Scala 1:200

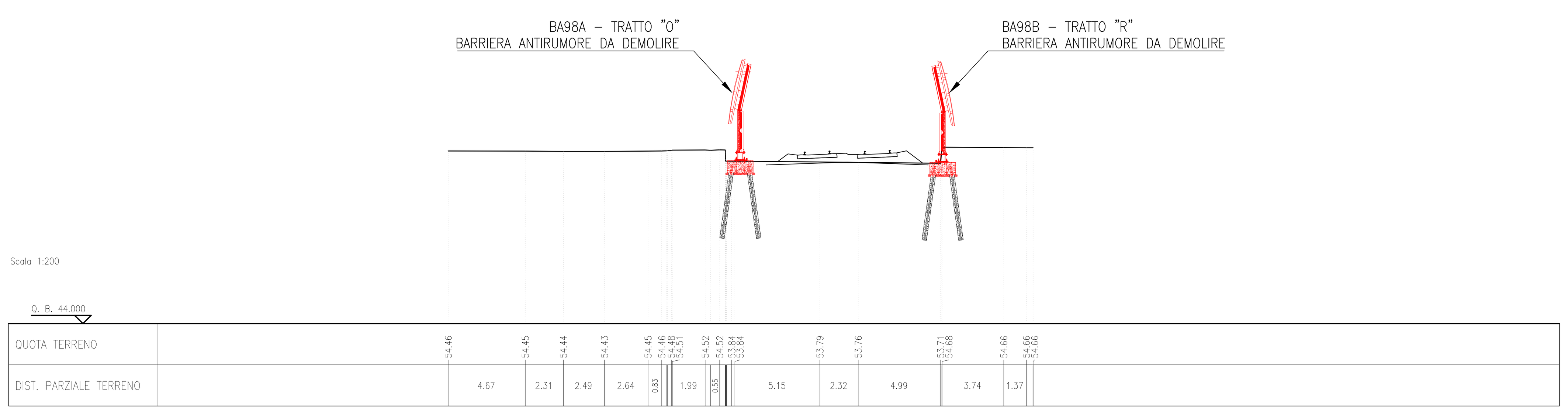
Pk 2+375.000 (A.V./A.C.) – Pk 153+643.520 (L.S.)



SEZIONE 5–5

Scala 1:200

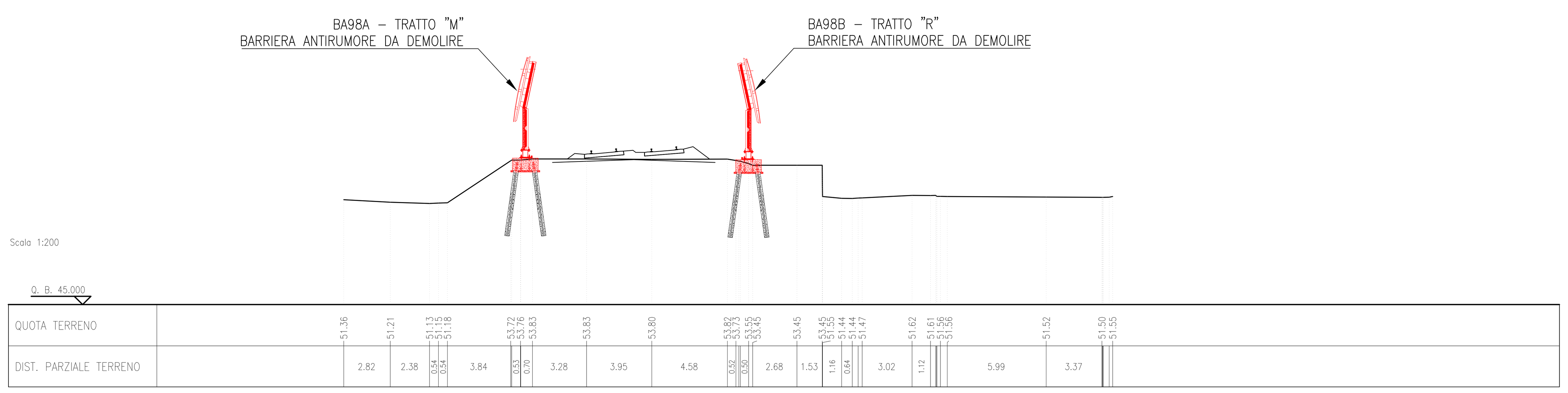
Pk 2+775.000 (A.V./A.C.) – Pk 154+037.490 (L.S.)



SEZIONE 3–3

Scala 1:200

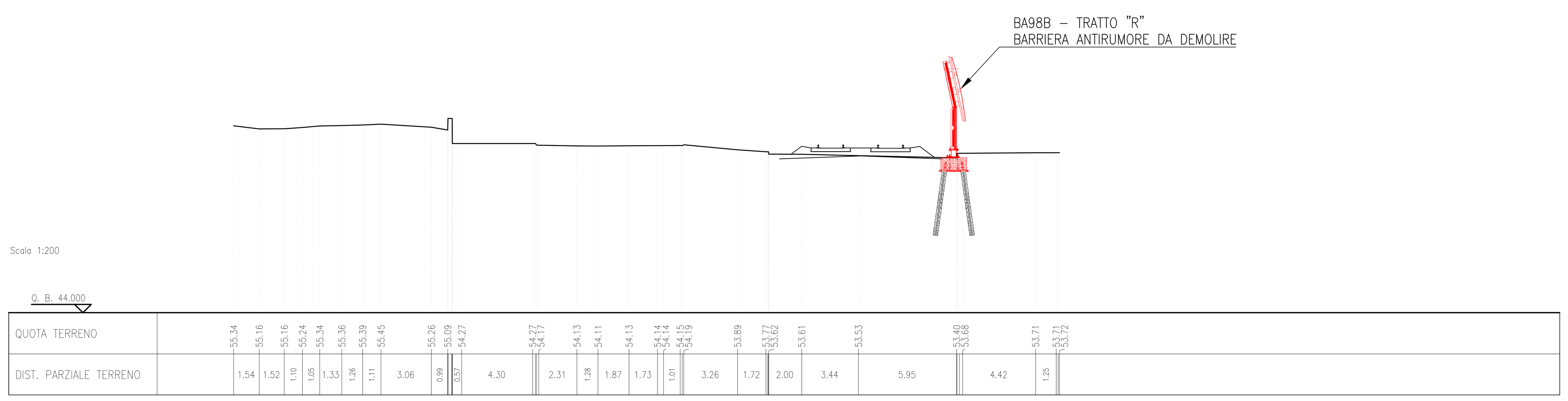
Pk 2+525.000 (A.V./A.C.) – Pk 153+790.520 (L.S.)



SEZIONE 6–6

Scala 1:200

Pk 3+075.000 (A.V./A.C.) – Pk 154+337.630 (L.S.)



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

– TUTTE LE FASI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE SVOLTE IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE VIGENTI.

– L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRÀ PREDISPORRE IL "PIANO DI LAVORO DELLE DEMOLIZIONI" DA ALLEGARE AL PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA (POS) NEL QUALE DEVONO ESSERE DEFINITE LE VARIE OPERAZIONI, LA LORO SEQUENZA E LE CONSEGUENTI MISURE DI PREVENZIONE.

– É NECESSARIO INDIVIDUARE LE ZONE DI LAVORO E SBARRARNE IN MODO OPPORTUNO GLI ACCESSI; GLI ACCESSI UTILIZZABILI PER IL LAVORO E LE EVENTUALI VIE DI FUGA DEVONO ESSERE IN POSIZIONI SICURE OPPURE ADEGUATAMENTE PROTETTE. DEVONO ALTRESÌ ESSERE MONTATI I PONTEGGI, GLI IMPALCATI O LE OPERE PROVVISIONALI DEL CASO DOTATE DI PARA–SASSI O RETI PER EVITARE LA CADUTA DEL MATERIALE FUORI DALLA ZONA DI LAVORO.

– PRIMA DELL'INIZIO DI LAVORI DI DEMOLIZIONE È FATTO OBBLIGO DI PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI CONSERVAZIONE E DI STABILITÀ DELLE VARIE STRUTTURE DA DEMOLIRE. IN RELAZIONE AL RISULTATO DI TALE VERIFICA DEVONO ESSERE ESEGUITE LE OPERE DI RAFFORZAMENTO E DI PUNTELLAMENTO NECESSARIE AD EVITARE CHE, DURANTE LA DEMOLIZIONE, SI VERIFICHINO CROLLI IMPREVISTI.

– I LAVORI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITI SOTTO LA SORVEGLIANZA DI UN PREPOSTO E CONDOTTI IN MANIERA DA NON PREGIUDICARE LA STABILITÀ DELLE STRUTTURE PORTANTI O DI COLLEGAMENTO E DI QUELLE EVENTUALI ADIACENTI.

– DURANTE I LAVORI DI DEMOLIZIONE SI DEVE PROVVEDERE A RIDURRE IL SOLLEVAMENTO DELLA POLVERE, IRRORANDO CON ACQUA I MATERIALI DI RISULTA E ADOTTANDO OPPORTUNE RETI ANTIPOLVERE AL CONTORNO DELL'AREA DI LAVORO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Tratto	PK inizio (L.S.)	PK fine (L.S.)	Lato	H su pf (m)	Tipo
A	151+424	151+461	Nord	8,18	Base in cls dritta e pannellatura metallica dritta
A	151+461	151+611	Nord	7,38	Base in cls dritta e pannellatura metallica dritta
B	151+611	151+995	Nord	7,5	Base in cls dritta, pannellatura metallica inclinata con aggetto
C	151+995	152+390	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con aggetto su muro esistente
D	152+390	152+402	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con aggetto su muro esistente
D	152+474	152+489	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
E	152+489	152+686	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
F	152+686	152+736	Nord	2,1	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
G	152+736	153+085	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
H	153+085	153+148	Nord	4,65	Base inclinata in cls pannellatura metallica inclinata
I	153+148	153+589	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
L	153+589	153+615	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
L	**153+615**	**153+692**	**Nord**	**4,65**	**Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata**
M	**153+692**	**153+886**	**Nord**	**4,65**	**Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata**
N	**153+886**	**153+955**	**Nord**	**4,65**	**Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata**
O	**153+955**	**154+073**	**Nord**	**4,65**	**Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata**
P	**153+089**	**153+270**	**Sud**	**4,65**	**Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata**
Q	153+270	153+370	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
R	153+370	153+668	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
R	**153+668**	**154+651**	**Sud**	**4,65**	**Base dritta in cls pannellatura metallica dritta**

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI–RUMORE / VIBRAZIONI

BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI DA TOGLIERE DA KM 153+089 A 154+651 SUD LS
GENERALE

Sezioni tipologiche demolizioni Barriere Sud

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
INTEGRATORE ... MALAVENDA ... ordine degli ingegneri di ... n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Guido FRATINI Data:	ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	BA98B0	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca RANDOLFI — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	D. MARTINO	31/03/2	L. ALFIERI	31/03/2	P. GALVANIN	31/03/2
B							
C							

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EI2W9BA98B0001A.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA