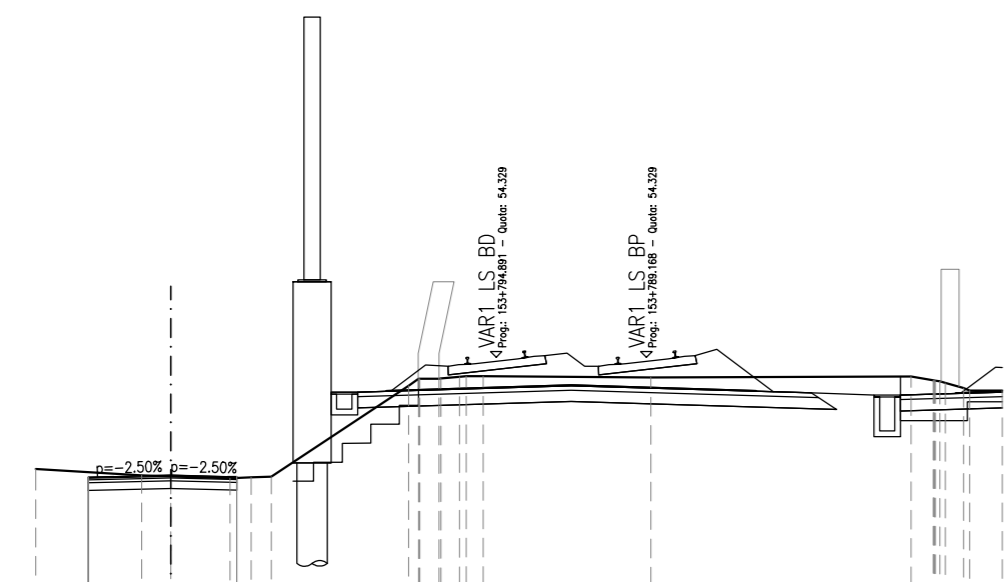


CSQ	1.27 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
PROGRESSIVA: 0+000.000  
QUOTA PROGETTO: 51.209

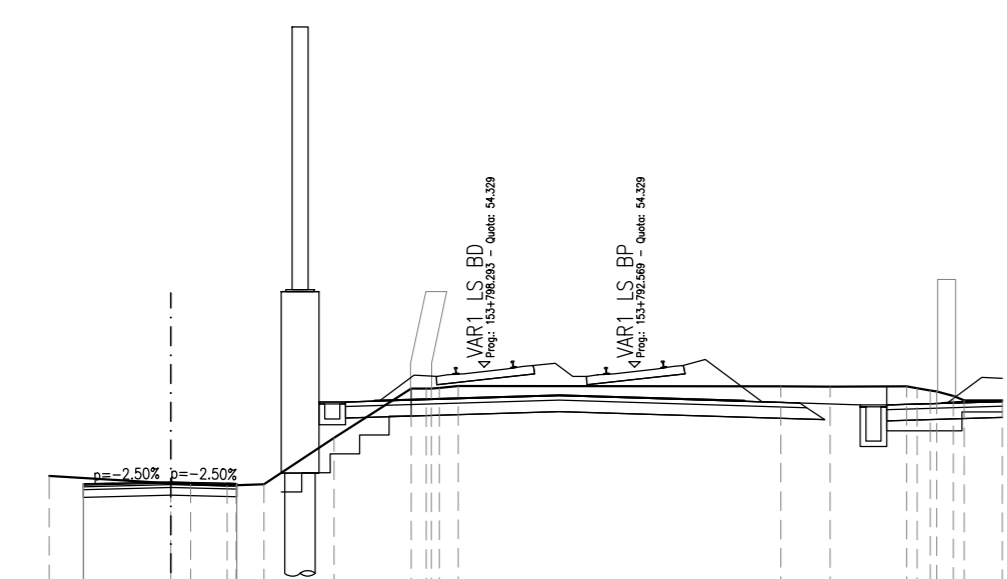


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	51.17
DIST. PARZIALE TERRENO	2.80
QUOTA PROGETTO	51.15
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50

CSQ	1.27 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 2  
PROGRESSIVA: 0+003.387  
QUOTA PROGETTO: 51.295

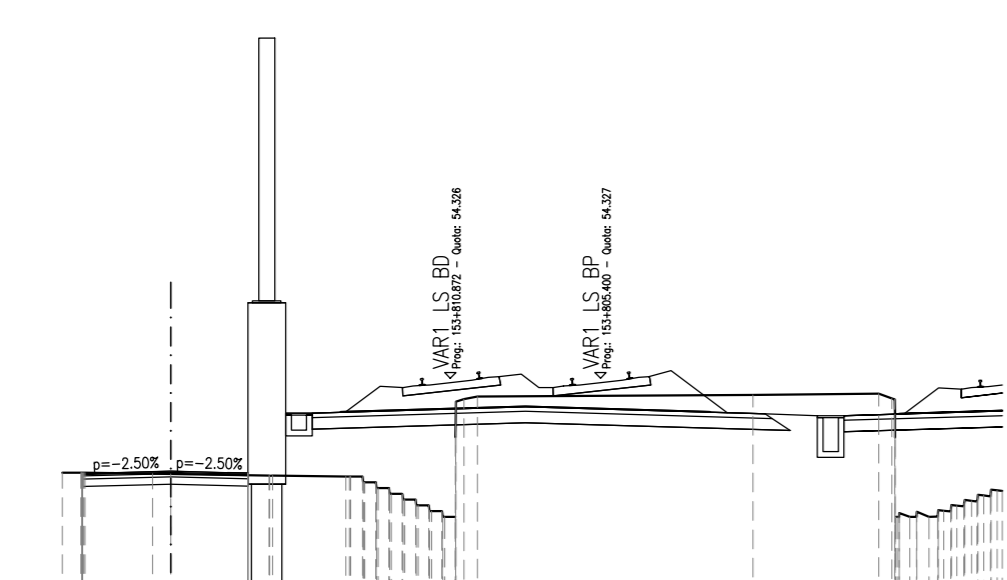


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	51.16
DIST. PARZIALE TERRENO	3.21
QUOTA PROGETTO	51.14
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50

CSQ	1.31 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
PROGRESSIVA: 0+015.439  
QUOTA PROGETTO: 51.871

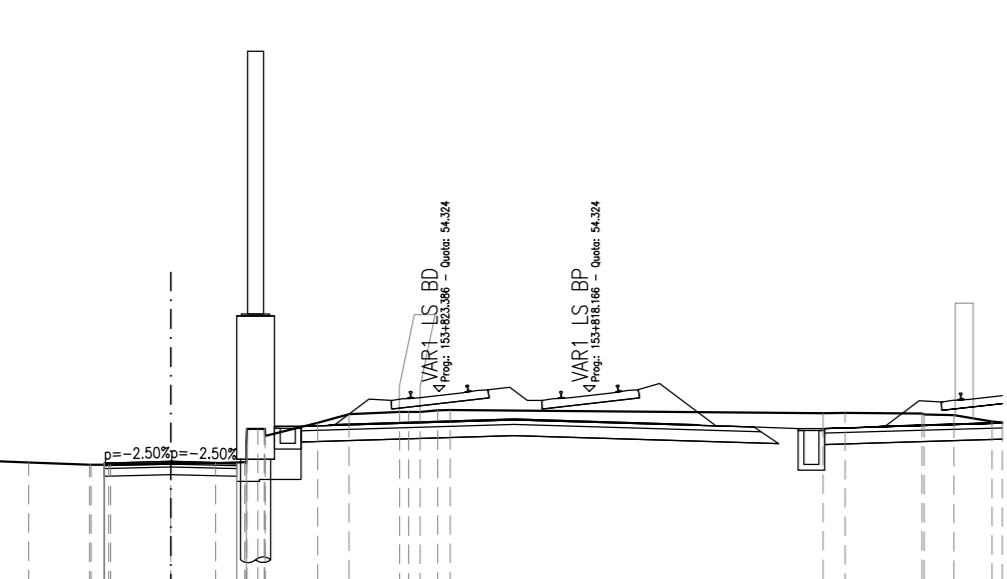


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	51.81
DIST. PARZIALE TERRENO	1.79
QUOTA PROGETTO	51.83
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50

CSQ	1.39 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
PROGRESSIVA: 0+027.490  
QUOTA PROGETTO: 52.474

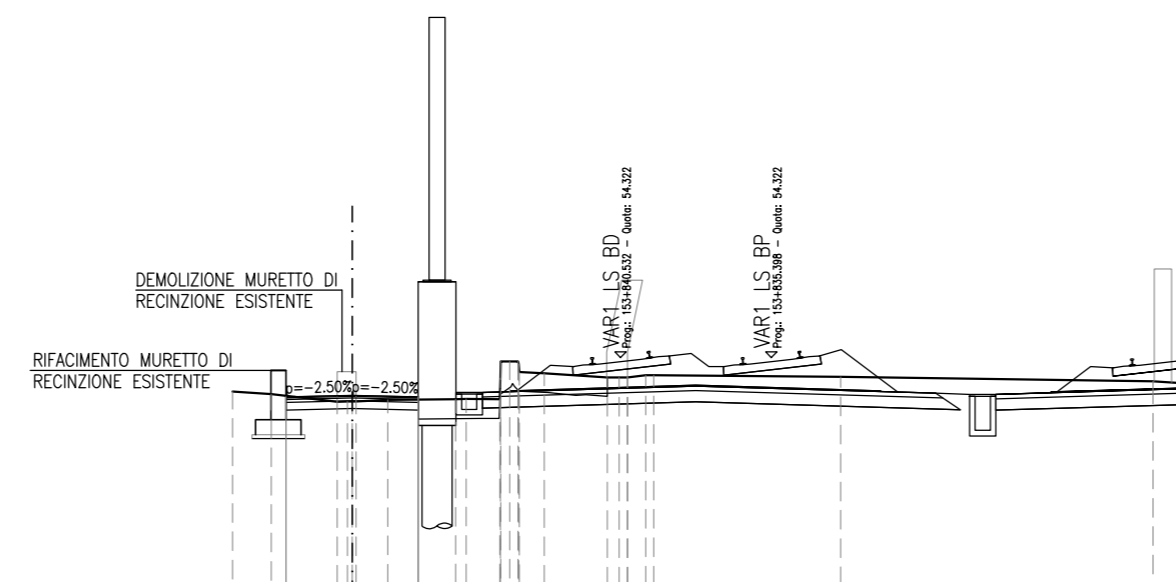


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	52.50
DIST. PARZIALE TERRENO	1.48
QUOTA PROGETTO	52.47
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50

CSQ	2.21 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
PROGRESSIVA: 0+044.483  
QUOTA PROGETTO: 53.323

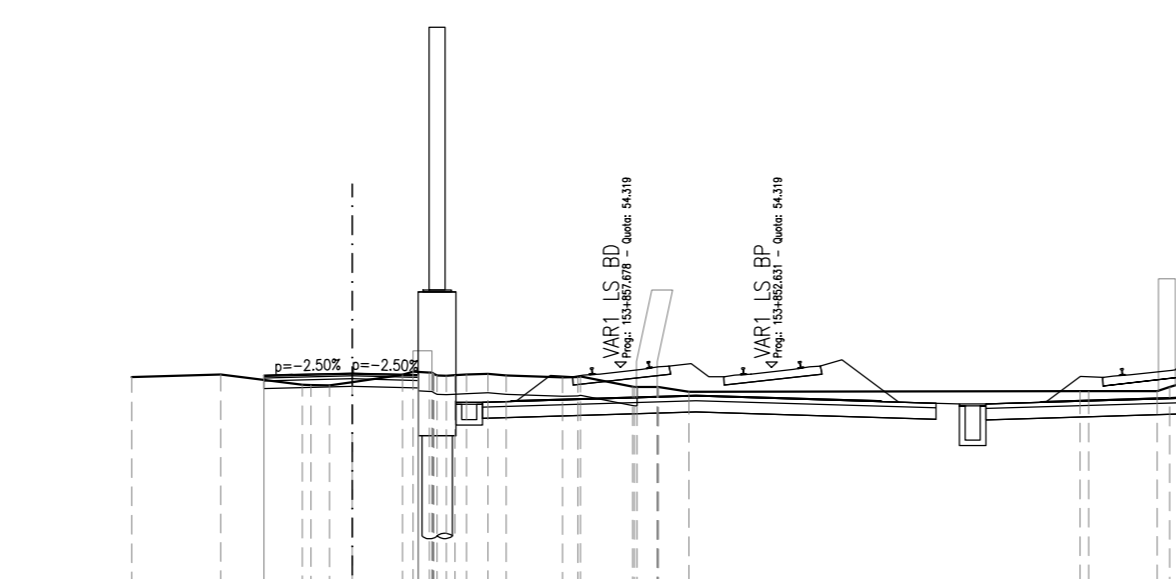


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	53.42
DIST. PARZIALE TERRENO	1.74
QUOTA PROGETTO	53.32
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50

CSQ	1.71 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
PROGRESSIVA: 0+061.475  
QUOTA PROGETTO: 53.173

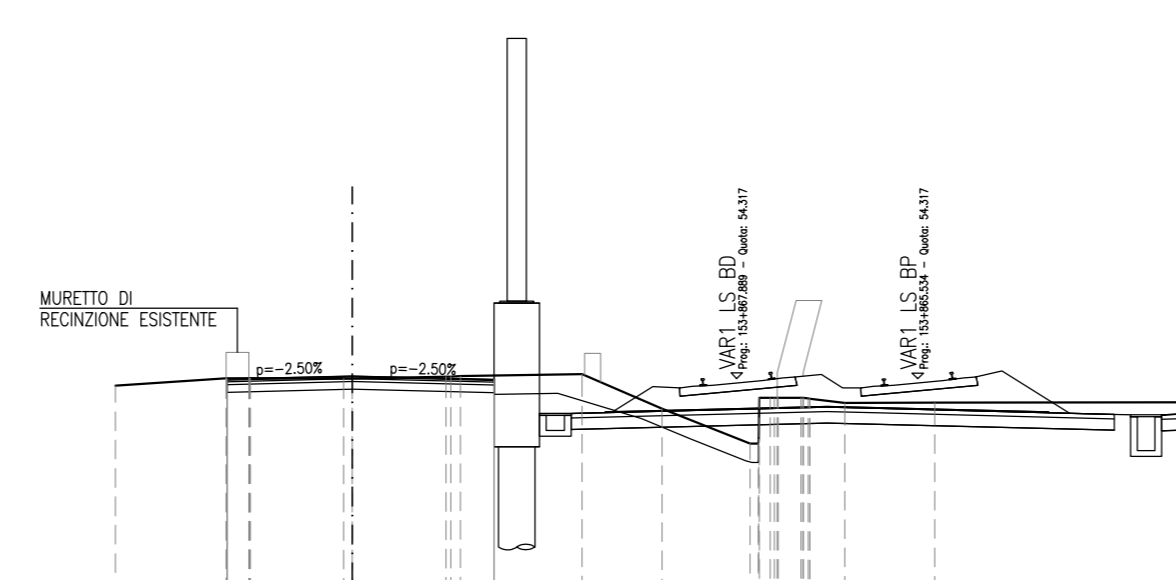


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	54.87
DIST. PARZIALE TERRENO	2.35
QUOTA PROGETTO	54.13
DIST. PARZIALE PROGETTO	1.50

CSQ	2.45 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
PROGRESSIVA: 0+066.248  
QUOTA PROGETTO: 54.390

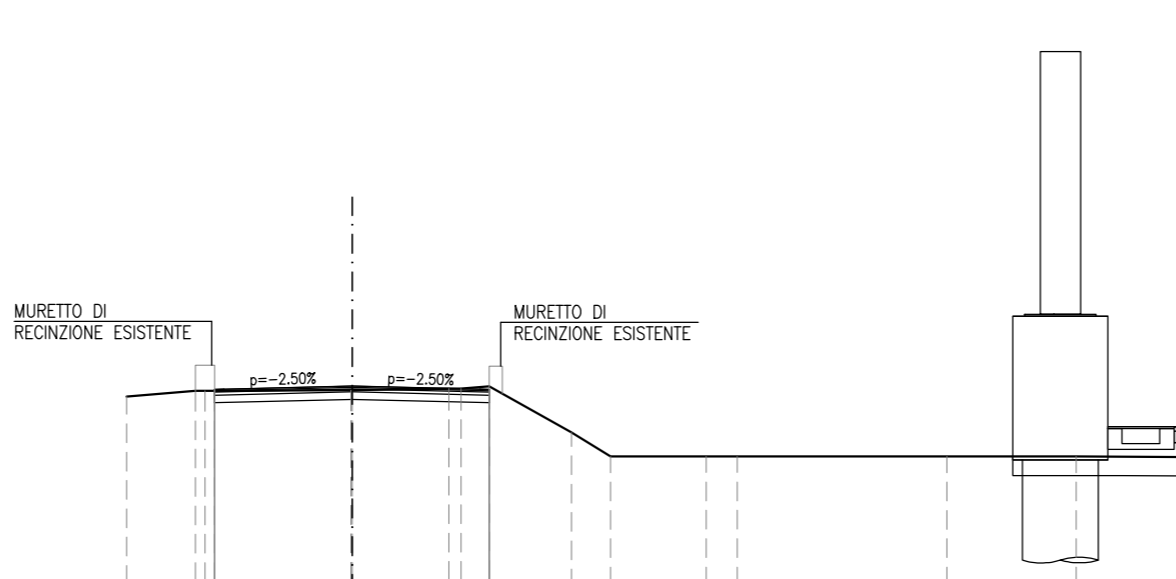


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	54.13
DIST. PARZIALE TERRENO	2.93
QUOTA PROGETTO	54.31
DIST. PARZIALE PROGETTO	2.77

CSQ	2.21 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 8  
PROGRESSIVA: 0+071.021  
QUOTA PROGETTO: 54.464

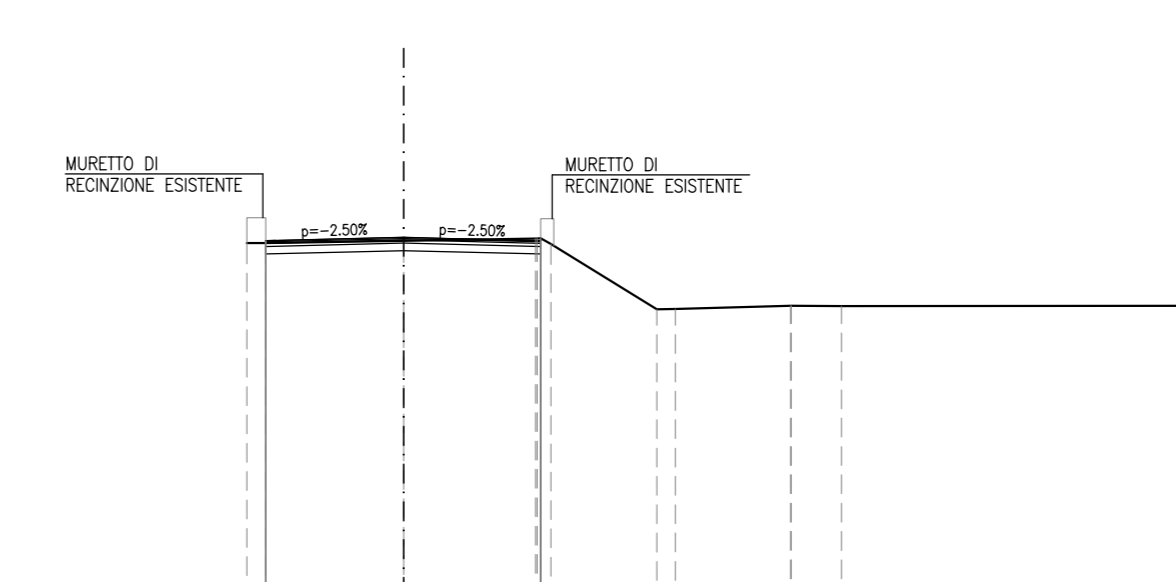


SCALA 1:200

Q.R. 44.000	
QUOTA TERRENO	54.19
DIST. PARZIALE TERRENO	1.82
QUOTA PROGETTO	54.28
DIST. PARZIALE PROGETTO	3.39

CSQ	2.24 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.38 m <sup>2</sup>
RENDE	4.38 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.31 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 9  
PROGRESSIVA: 0+073.976  
QUOTA PROGETTO: 54.500



SCALA 1:200

Q.R. 41.000	
QUOTA TERRENO	54.53
DIST. PARZIALE TERRENO	3.64
QUOTA PROGETTO	54.42
DIST. PARZIALE PROGETTO	3.39

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+425,2  
GENERALE  
Deviazione Via Salieri - Sezioni trasversali

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

ITERATORIO: **ITALFERR**  
PROGETTO: **Iricav Due**  
DATA: **11/09/2011**

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Luca ZACCARIA**  
DATA: **11/09/2011**

SCALA: **1:200**

PROGETTAZIONE: **Consorzio IricAV Due**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
1	EMISSIONE		31/03/2011		31/03/2011		31/03/2011

CG: 8377957001 CUP: J41E91000000009 File: M170204000000A200 Cod. origine: c002

Scala di plot: **1:200**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.