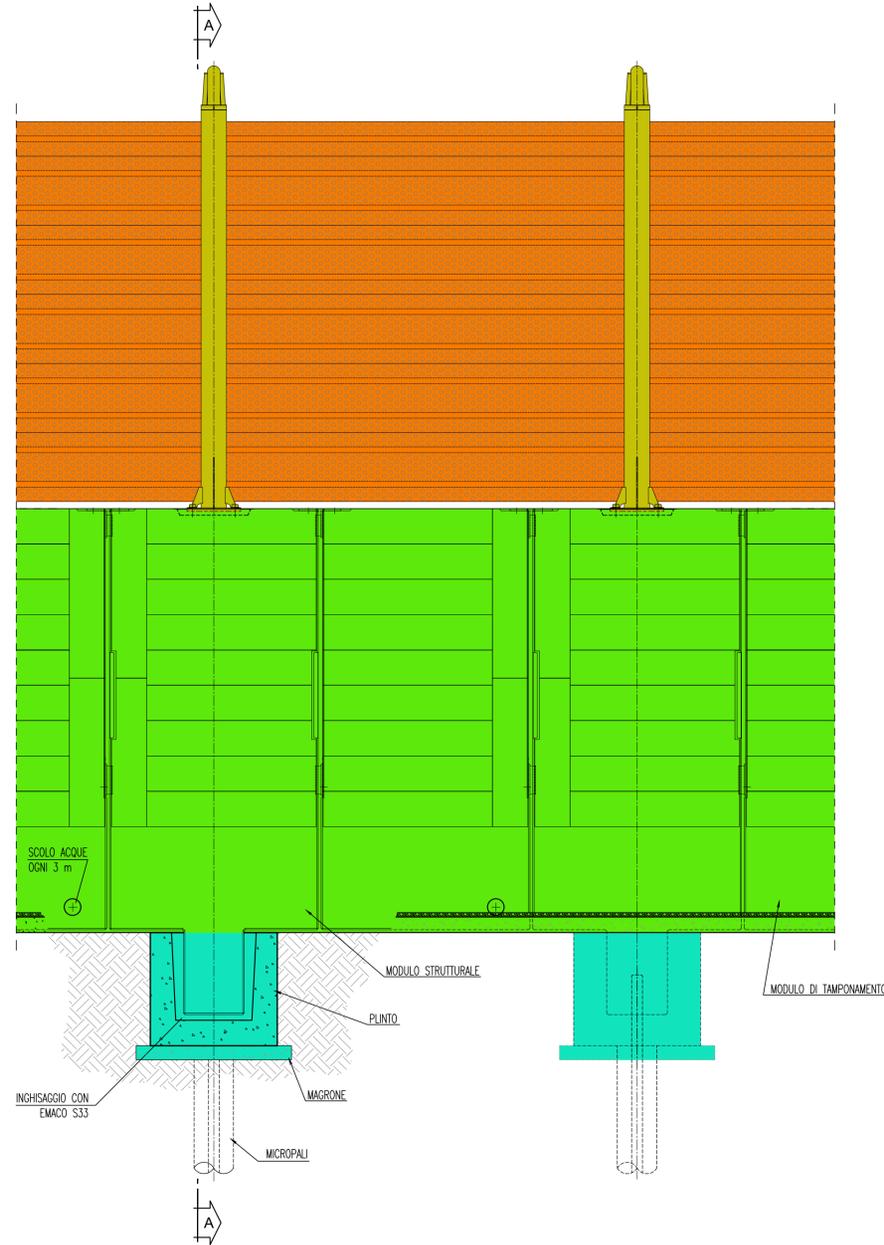


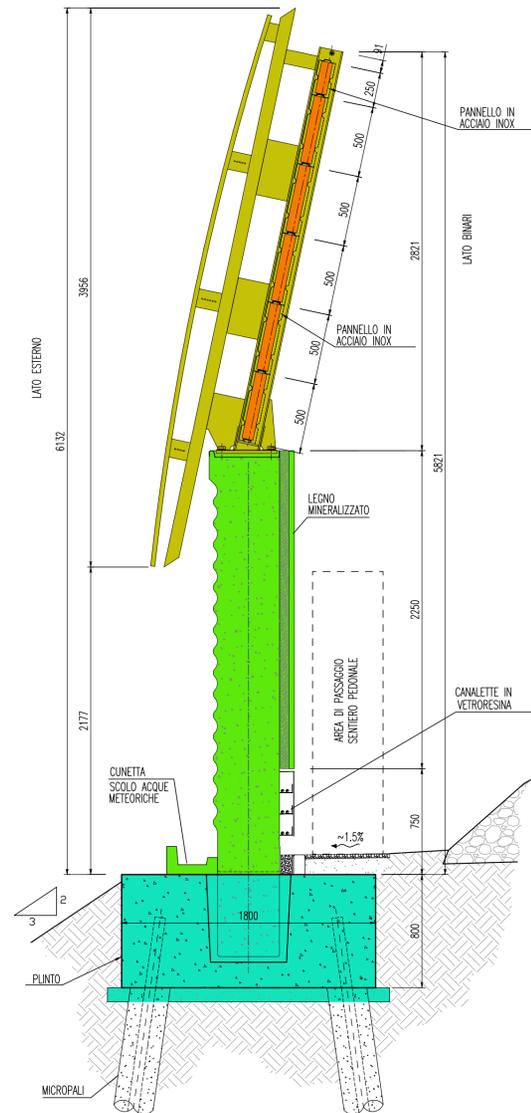
FASI DI DEMOLIZIONE BARRIERE ESISTENTI

Scala 1:25
SEZIONE TIPO

PROSPETTO LATO BINARI



SEZIONE A-A



LEGENDA FASI DI DEMOLIZIONE BARRIERE ESISTENTI

- FASE 1:**
SMONTAGGIO E RIMOZIONE DEI PANNELLI FONOSSORBENTI PER SINGOLI CAMPI.
- FASE 2:**
SMONTAGGIO E RIMOZIONE DEI MONTANTI TRALICCIATI MEDIANTE SBULLONAMENTO DEI TIRAFONDI. NEL CASO NON SI RIESCA AD OPERARE IN TAL SENSO, PROCEDERE AL TAGLIO DEI TIRAFONDI MEDIANTE DISCO O ALTRO STRUMENTO IDONEO APPROVATO DALLA DL.
- FASE 3:**
RIMOZIONE PER BLOCCHI DEI SUPPORTI IN CALCESTRUZZO, PREVIO TAGLIO CON DISCO DEGLI ELEMENTI DI CONNESSIONE TRA I BLOCCHI E CON IL CORDOLO DI FONDAZIONE. IN ALTERNATIVA SI POTRANNO ADOTTARE ALTRI STRUMENTI IDONEI APPROVATI DALLA DL.
- FASE 4:**
SCAVO DEL TERRENO AL CANTONIERO DEL CORDOLO DI FONDAZIONE SALVAGUARDANDO LE PREESISTENZE E I VINCOLI. DEMOLIZIONE CONTROLLATA DEL CORDOLO MEDIANTE DISCO DIAMANTATO/CAROTAGGI/PINZE IDRAULICHE O ALTRO STRUMENTO RITENUTO IDONEO DALLA DL. OVE INTERFERENTE TAGLIO DEI MICROPALI FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA DI PROGETTO.

NOTA: LA FASE 4 NON VERRA' ESEGUITA PER LE BARRIERE ESISTENTI DELLA WBS "BA98B" TRA LA PROGRESSIVA Km 153+089 E LA PROGRESSIVA Km 153+270 ("TRATTO P")

NOTE GENERALI

- TUTTE LE FASI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE SVOLTE IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE VIGENTI.
- L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREDISPORRE IL "PIANO DI LAVORO DELLE DEMOLIZIONI" DA ALLEGARE AL PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA (POS) NEL QUALE DEVONO ESSERE DEFINITE LE VARIE OPERAZIONI, LA LORO SEQUENZA E LE CONSEGUENTI MISURE DI PREVENZIONE.
- E' NECESSARIO INDIVIDUARE LE ZONE DI LAVORO E SBARRARLE IN MODO OPPORTUNO GLI ACCESSI; GLI ACCESSI UTILIZZABILI PER IL LAVORO E LE EVENTUALI VIE DI FUGA DEVONO ESSERE IN POSIZIONI SICURE OPPURE ADEGUATAMENTE PROTETTE. DEVONO ALTRESI ESSERE MONTATI I PONTEGGI, GLI IMPALCATI O LE OPERE PROVVISORIE DEL CASO DOTATE DI PARA-SASSI O RETI PER EVITARE LA CADUTA DEL MATERIALE FUORI DALLA ZONA DI LAVORO.
- PRIMA DELL'INIZIO DI LAVORI DI DEMOLIZIONE E FATTO OBBLIGO DI PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI CONSERVAZIONE E DI STABILITA' DELLE VARIE STRUTTURE DA DEMOLIRE. IN RELAZIONE AL RISULTATO DI TALE VERIFICA DEVONO ESSERE ESEGUITE LE OPERE DI RAFFORZAMENTO E DI PUNTELLAMENTO NECESSARIE AD EVITARE CHE, DURANTE LA DEMOLIZIONE, SI VERIFICHI CROLLI IMPREVISTI.
- I LAVORI DI DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITI SOTTO LA SORVEGLIANZA DI UN PREPOSTO E CONDOTTI IN MANIERA DA NON PREGIUDICARE LA STABILITA' DELLE STRUTTURE PORTANTI O DI COLLEGAMENTO E DI QUELLE EVENTUALI ADIACENTI.
- DURANTE I LAVORI DI DEMOLIZIONE SI DEVE PROVVEDERE A RIDURRE IL SOLLEVAMENTO DELLA POLVERE, IRRORANDO CON ACQUA I MATERIALI DI RISULTA E ADOTTANDO OPPORTUNE RETI ANTIPOLVERE AL CONTORNO DELL'AREA DI LAVORO.

Tratto	PK inizio (L.S.)	PK fine (L.S.)	La to	H su pf (m)	Tipo
A	151+424	151+461	Nord	8,18	Base in cls dritta e pannellatura metallica dritta
A	151+461	151+611	Nord	7,38	Base in cls dritta e pannellatura metallica dritta
B	151+611	151+995	Nord	7,5	Base in cls dritta, pannellatura metallica inclinata con oggetto
C	151+995	152+390	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con oggetto su muro esistente
D	152+390	152+402	Nord	7,5	Pannellatura metallica inclinata con oggetto su muro esistente
D	152+474	152+489	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
E	152+489	152+686	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
F	152+686	152+736	Nord	2,1	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
G	152+736	153+085	Nord	2	Pannellatura metallica verticale su muro esistente
H	153+085	153+148	Nord	4,65	Base inclinata in cls pannellatura metallica inclinata
I	153+148	153+589	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
L	153+589	153+615	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
L	153+615	153+692	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
M	153+692	153+886	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
N	153+886	153+955	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
O	153+955	154+073	Nord	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
P	153+089	153+270	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
Q	153+270	153+370	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
R	153+370	153+668	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica inclinata
R	153+668	154+651	Sud	4,65	Base dritta in cls pannellatura metallica dritta

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
BARRIERE ANTIRUMORE ESISTENTI DA TOGLIERE DA KM 153+089 A 154+651 SUD LS GENERALE

Fasi di demolizione barriere esistenti

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli Ingegneri di Rovenna n. A1206 Data:	1:25

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO
IN17	12	E	12	WZ	BA98B0	001	A	1/1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca ZACCARIA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	D. MARTINO	31/03/2	L. ALFIERI	31/03/2	P. GALVANI	31/03/2
B							
C							

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E2WZBA98B001A.DWG Cod. origine: 000E

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea