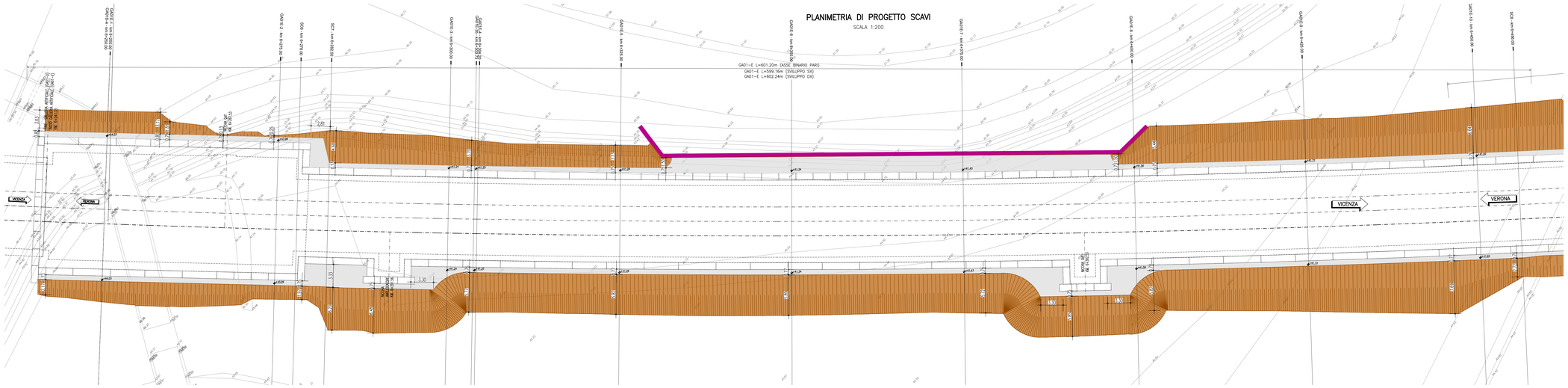

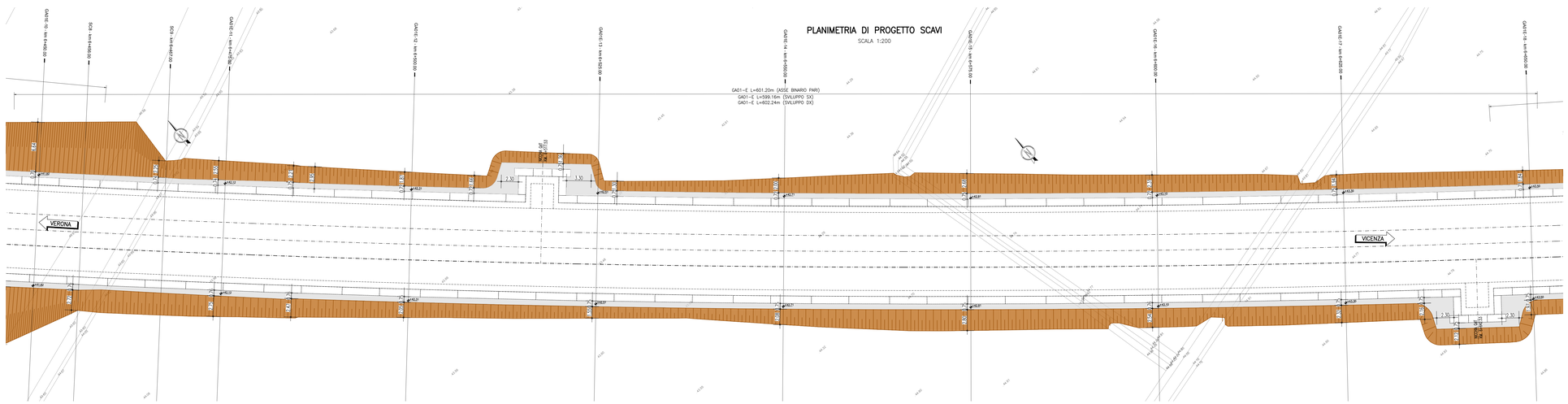

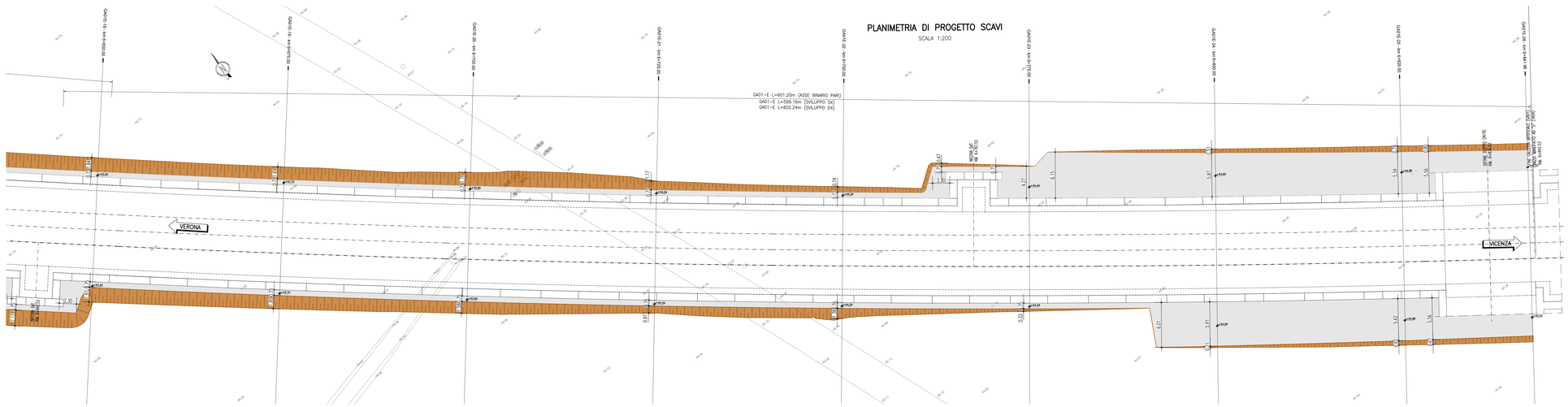

DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711E2PAGA01E0001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711E2PAGA01E0002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711E2PAGA01E0003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711E2PAGA01E0004
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711E2PAGA01E0005
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711E2PAGA01E0006
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	IN1711E2PAGA01E0007
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	IN1711E2PAGA01E0008
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 9	IN1711E2PAGA01E0009
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Sezioni trasversali	IN1711E2WAGA01E4001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711E2PAGA01E1001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711E2PAGA01E1002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711E2PAGA01E1003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4	IN1711E2PAGA01E1004
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 5	IN1711E2PAGA01E1005
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Tratto con tampone di fondo da PK. 6+279,43 a PK. 6+647,73	IN1711E2WAGA01E0001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Tratto senza tampone di fondo da PK. 6+647,73 a PK. 6+842,53	IN1711E2WAGA01E0002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Camera di arrivo	IN1711E2WAGA01E0003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Pozzi di aggottamento – Dettagli tipologici	IN1711E2BKGA01E4001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Opere provvisorie "D" – Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711E2PAGA01E1006
GA01E dal km 6+241,53 al km 6+842,53 Planimetria generale di scavo: Macrofase 1–8	IN1711E2P7GA0100001–8

NOTE GENERALI

LEGENDA

- SCAVO II FASE - SCARPATE
- SCAVO II FASE - PARTE IN PIANO (NON A SCARPA)
- OPERE PROVVISIONALI (PALI) - VEDERE NOTE
- OPERE PROVVISIONALI (PALANCOLE) - VEDERE NOTE

NOTE

- PER LA VISUALIZZAZIONE DELLE MACROFASI DI SCAVO DI TUTTA LA GALLERIA SI VEDANO GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO.
  GLI SCAVI E I RIPORTI RIPORTATI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA RAPPRESENTANO L'ESTENSIONE MASSIMA POSSIBILE DEGLI STESSI CHE SI OTTIENE DALLA SOVRAPPOSIZIONE DELLE SINGOLE MACROFASI DI LAVORO. LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA HA QUINDI LO SCOPO DI IDENTIFICARE I VOLUMI TOTALI DI SCAVO E RIPORTO MOVIMENTATI LUNGO L'ASSE DELLA GALLERIA DALL'INSIEME DELLE LAVORAZIONI CONDOTTE NELLE DIVERSE FASI DI LAVORO CHE SI SUDDIVIDONO IN TEMPI DIFFERENTI LUNGO IL TRACCIATO DELLA GALLERIA.
- PER LA VISUALIZZAZIONE DEGLI SCAVI E DELLE OPERE PROVVISIONALI INDICATE IN PLANIMETRIA IN CORRISPONDENZA DI OGNI SINGOLA INTERFERENZA IDRAULICA E VIARIA, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO DELLA SPECIFICA WBS INTERFERENTE.

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITÀ, DEI CANALI IDRAULICI INTERFERITI, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LA GEOMETRIA DEGLI SCAVI INDICATA NEL PRESENTE ELABORATO POTRA' ESSERE MODIFICATA IN FUNZIONE DELLE FASI ESECUTIVE DI REALIZZAZIONE DELLE SINGOLE WBS, NONCHE' DELLE ESIGENZE SPECIFICHE DI CANTERIZZAZIONE, PER LE QUALI SI RIMANDA AL PROGETTO DELLA CANTERIZZAZIONE STESSA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO
GENERALI
Pianta scavi Tav. 4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Mario Lorenzo RALAVENNA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	P9	GA0101	004	A	n°

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Consorzio IricoAV Due
Ing. Luca MAURICI
Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P.GHEDINI	30/04/21	L. NITTI	30/04/21	P. CALTABIANO	30/04/21	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289 Ing. Mario Lorenzo RALAVENNA
B								
C								

CIG. 8377197C51 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI24TGA0100001A.DWG | Cod. origine: CODCO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA