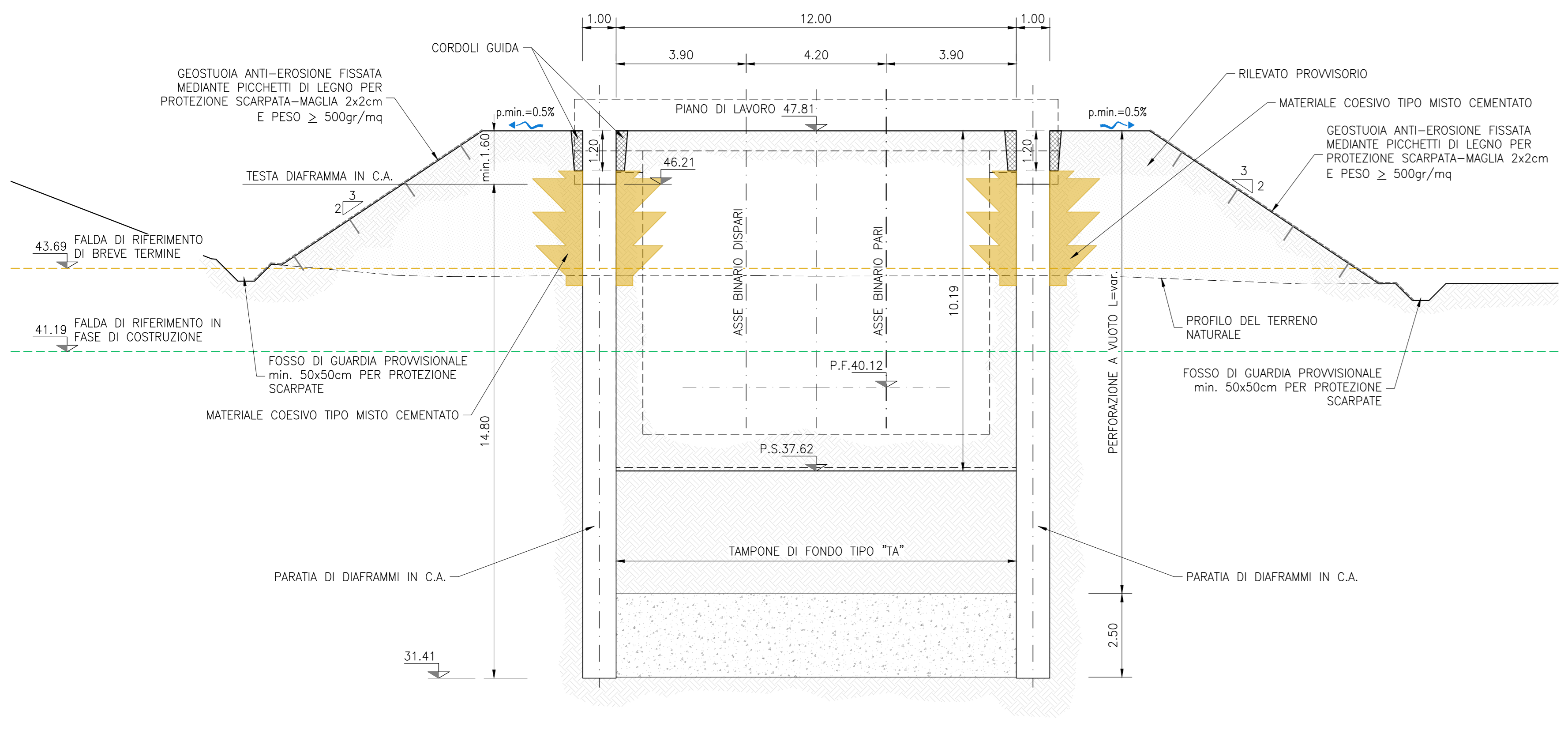
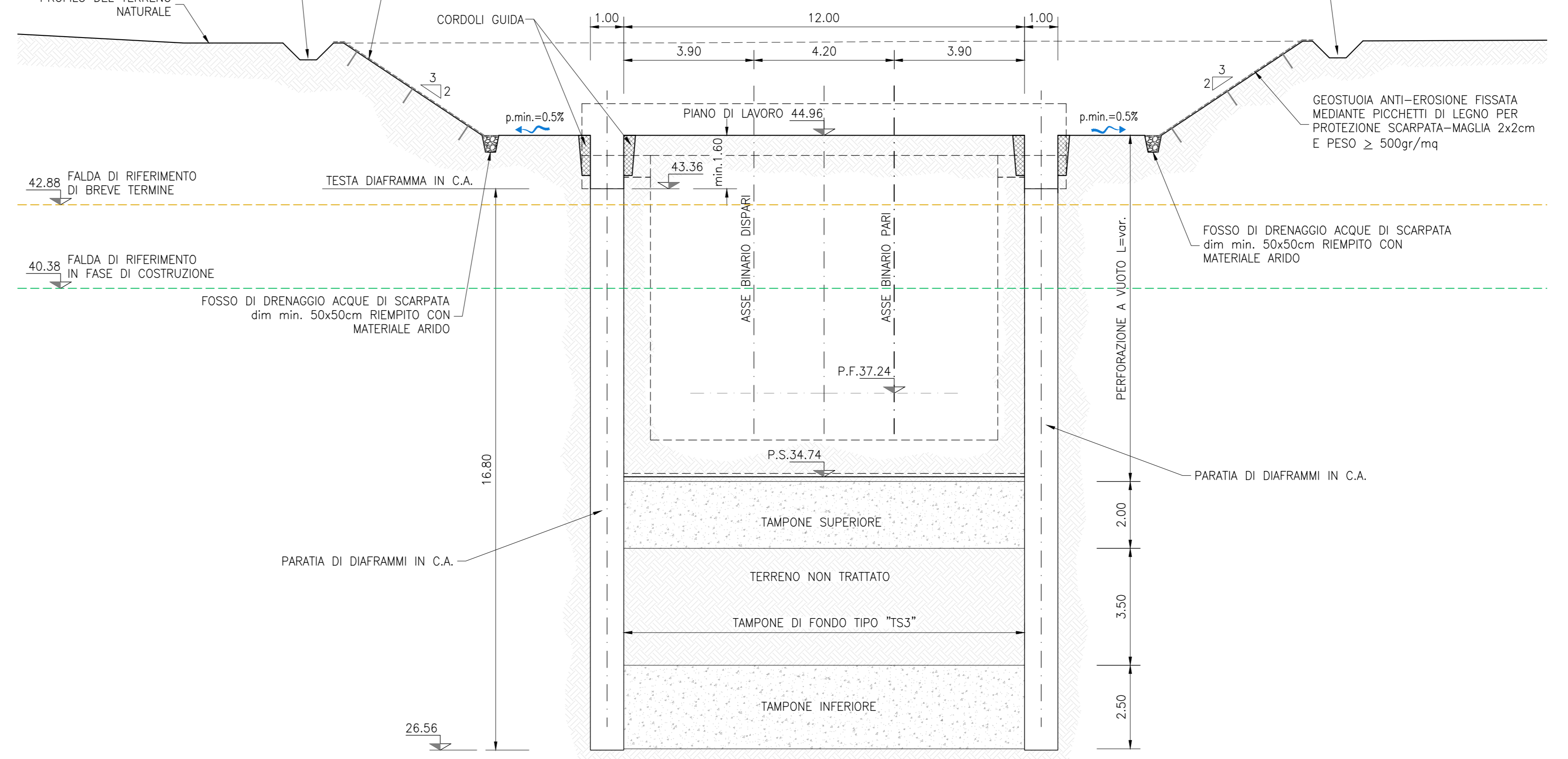


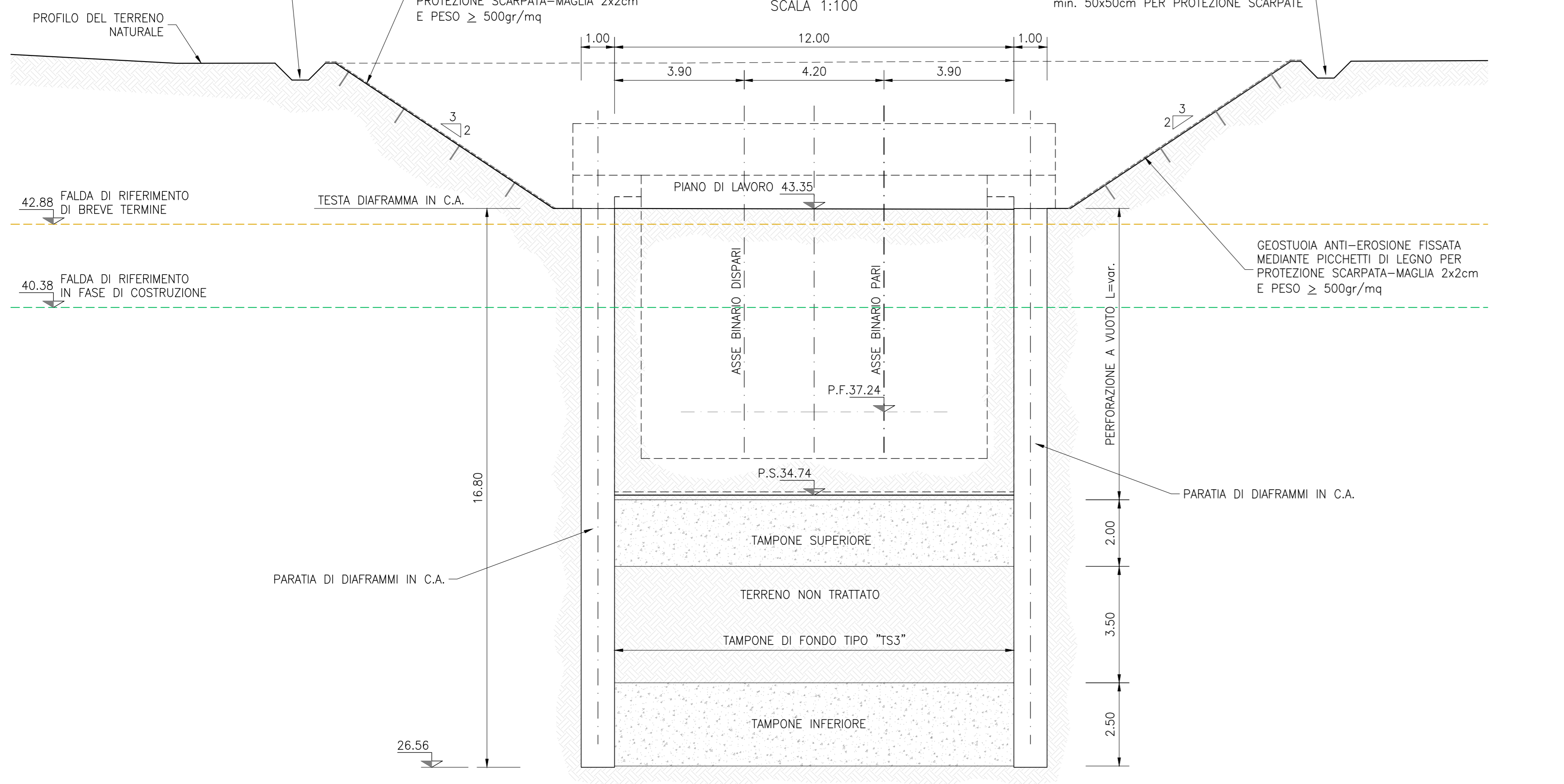
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
CON RIPORTO
SCALA 1:100



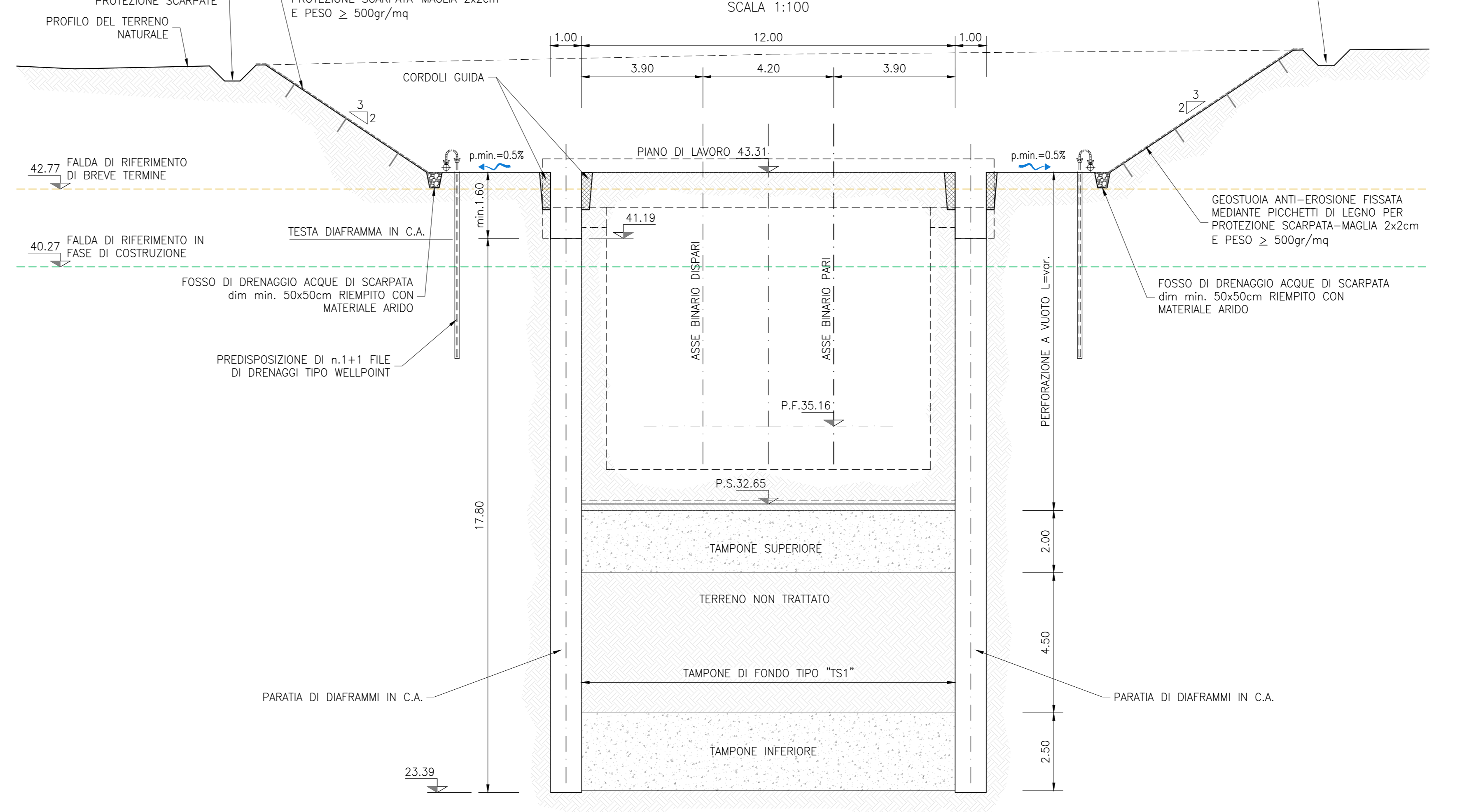
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCAVO IN TRINCEA - 1° FASE
SCALA 1:100



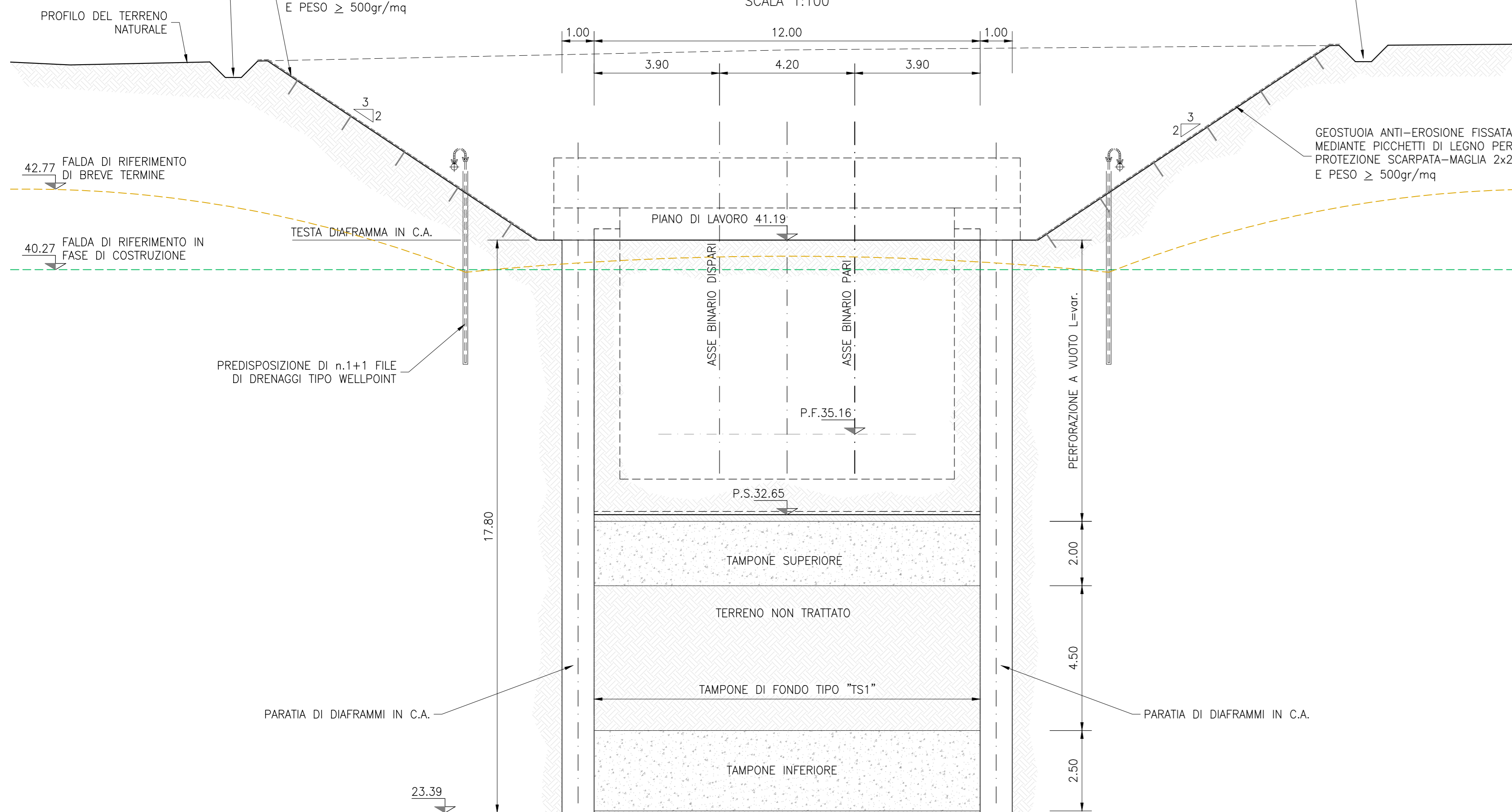
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCAVO IN TRINCEA - 2° FASE
SCALA 1:100



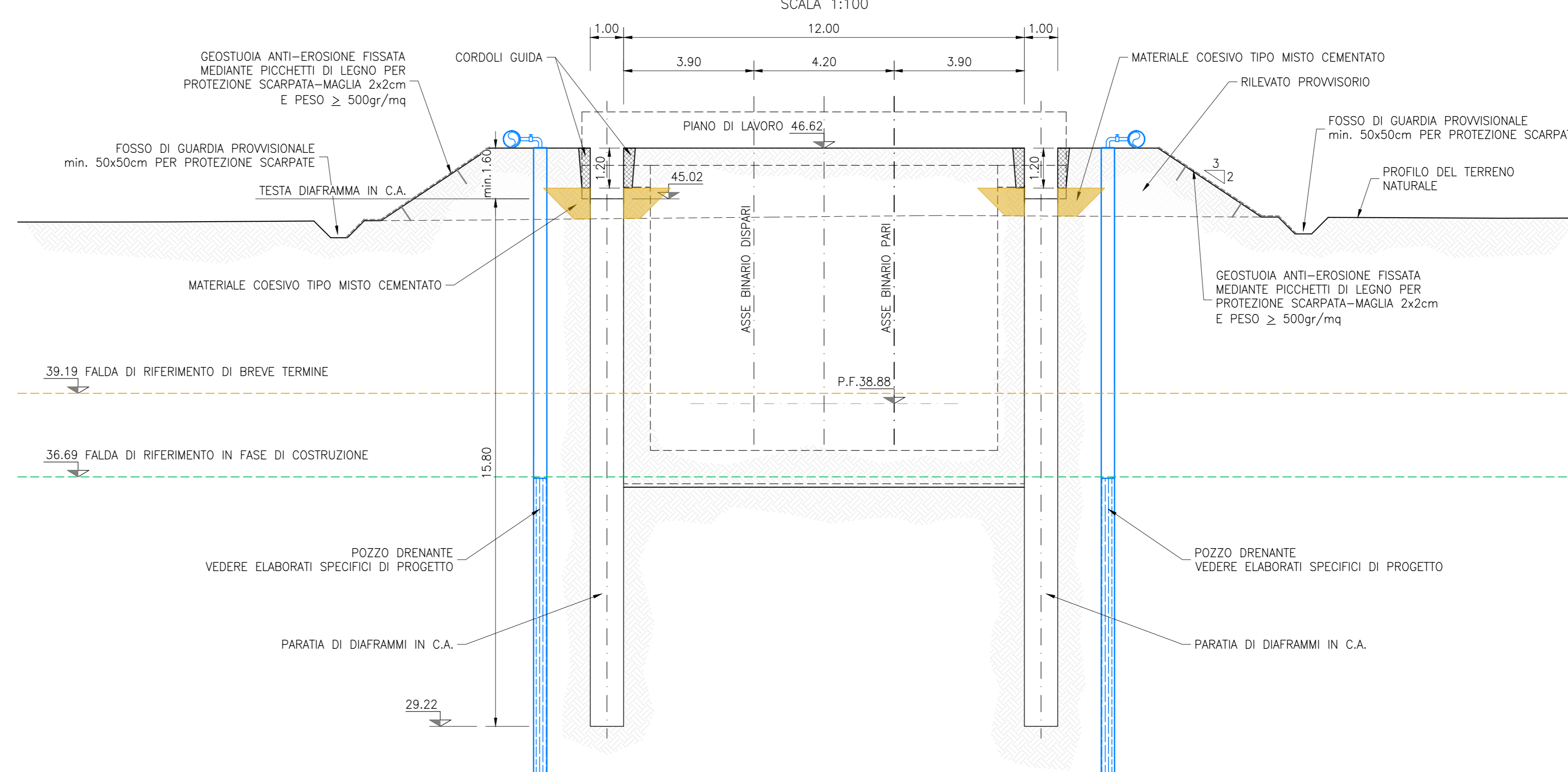
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCAVO IN TRINCEA CON WELLPOINT - 1° FASE
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCAVO IN TRINCEA CON WELLPOINT - 2° FASE
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO
CON RIPORTO E POZZI DRENANTI
SCALA 1:100



DESEGNI DI RIFERIMENTO

GENERALE	Planimetria di ubicazione delle indagini geotecniche e profilo geotecnico	IN1711E2I24GA0100001
GENERALE	Specifiche tecniche campo prova jet grouting	IN1711E2I24GA0100001
GENERALE	Planimetria generale di inquadramento diaframmi e tamponi di fondo	IN1711E2I24GA0100001
GENERALE	Plano scavi Tav. 1	IN1711E2I24GA0100001
GENERALE	Plano scavi Tav. 2	IN1711E2I24GA0100002
GENERALE	Plano scavi Tav. 3	IN1711E2I24GA0100003
GENERALE	Plano scavi Tav. 4	IN1711E2I24GA0100004
SEZIONI	Sezioni di scavo Tav. 1	IN1711E2I24GA0100001
SEZIONI	Sezioni di scavo Tav. 2	IN1711E2I24GA0100002
SEZIONI	Sezioni di scavo Tav. 3	IN1711E2I24GA0100003
SEZIONI	Sezioni di scavo Tav. 4	IN1711E2I24GA0100004

NOTE GENERALI

- NELLE AREE IN CUI E' PREVISTO UN RIPORTO PER LA REALIZZAZIONE DEI DIAFRAMMI DI SOSTEGNO, SARANNO PREVENTIVAMENTE ESEGUITE PROVE DI CARICO SU PIASTRA PREVIO SCOTTINO NON INFERIORE A 50cm SUL PIANO DI IMPOSTA DEL RILEVATO. IL MODULO DI DEFORMAZIONE M_d AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE NON INFERIORE A 20 MPa NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0.05 E 0.15MPa; PER VALORI INFERIORI SI PROCEDERA' PER RIBASSI DI BONIFICA SUCCESSIVI DI SPESORE MINIMO 50cm, CON RIPETIZIONE DELLE SUDDETTE PROVE.

- IL MATERIALE DI RIENTRO DA UTILIZZARE PER REALIZZARE IL PIANO DI LAVORO DA CUI ESEGUIRE I DIAFRAMMI SARA' APPARTENENTE ALLE CLASSI A1-A2-A3-A4 E NON SUPERIORE DAGLI SCAMI IN AREE LIMITROFE, PREVIA OPPORTUNA SELEZIONE E VALUTAZIONE.

- IL MATERIALE SELEZIONATO PER LA FORMAZIONE DEL RILEVATO SARA' STESO IN STRATI DI SPESORE NON SUPERIORE A 30cm PER IL MATERIALE TIPO A3-A4 E NON SUPERIORE A 50cm PER IL MATERIALE A1-A2, E COMPATTATO FINO A RAGGIUNGERE IL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA INDIVIDUATA DALLE PROVE DI COMPATTAZIONE AASHO MOD. IL MODULO DI DEFORMAZIONE M_d AL PRIMO CICLO DI CARICO SU PIASTRA (DIAMETRO 30 cm) DOVRA' RISULTARE NON INFERIORE A 20 MPa NELL'INTERVALLO COMPRESO TRA 0.05 E 0.15MPa; L'ULTIMO STRATO DI SPESORE MINIMO 30cm SARA' COMPATTATO IN MODO DA GARANTIRE UN MODULO M_d AL PRIMO CICLO DI CARICO PARI A 40 MPa.

- NEI TRATTI IN CUI E' PRESENTE IL MATERIALE DI RIPORTO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI LAVORO, AL FINE DI GARANTIRE LA STABILITA' DELLO SCAVO NEI PRIMI METRI DEI PANNELLI REALIZZATI CON BEMMA MORDENTE, IL MATERIALE DA RILEVATO NELL'INTERNO DEI PANNELLI STESSI SARA' SOSTITUITO DA APPROPRIA MISCELA CEMENTAZIA TIPO MISTO CEMENTATO. ESSA SARA' DISPOSTA SECONDO GLI SCHEMI RIPORTATI NELLA SEZIONE TIPO DI RIFERIMENTO INDICATA NEL PRESENTE ELABORATO. CONSISTENZA E CARATTERISTICHE DELLA MISCELA DA UTILIZZARE SARANNO DEFINITE PRIMA DELL'AVVIO DEI LAVORI IN FUNZIONE DELLE ESIGENZE SPECIFICHE DI SCAVO E DELLE ATTREZZATURE EFFETTIVAMENTE IMPIEGATE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E2I24GA0100001A

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 GA - GALLERIE ARTIFICIALI
 GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
 GENERALE

Sezioni tipo di scavo e riporto provvisorio - Dettagli esecutivi

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Paolo CARBONIA	SCALA: 1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.
IN1711E2I24GA0100001	11	E	12	MA
GA0101	00	A		

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE
 Ing. Luca MESSIGLIERI
 30/04/21

Prat.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISIONE	D. MATHIO	30/04/21	F. LAZZER	30/04/21	P. CARBONIA	30/04/21	
B								
C								

CG: 837795701 CUP: J418100000009 File: IN1711E2I24GA0100001A_01.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA