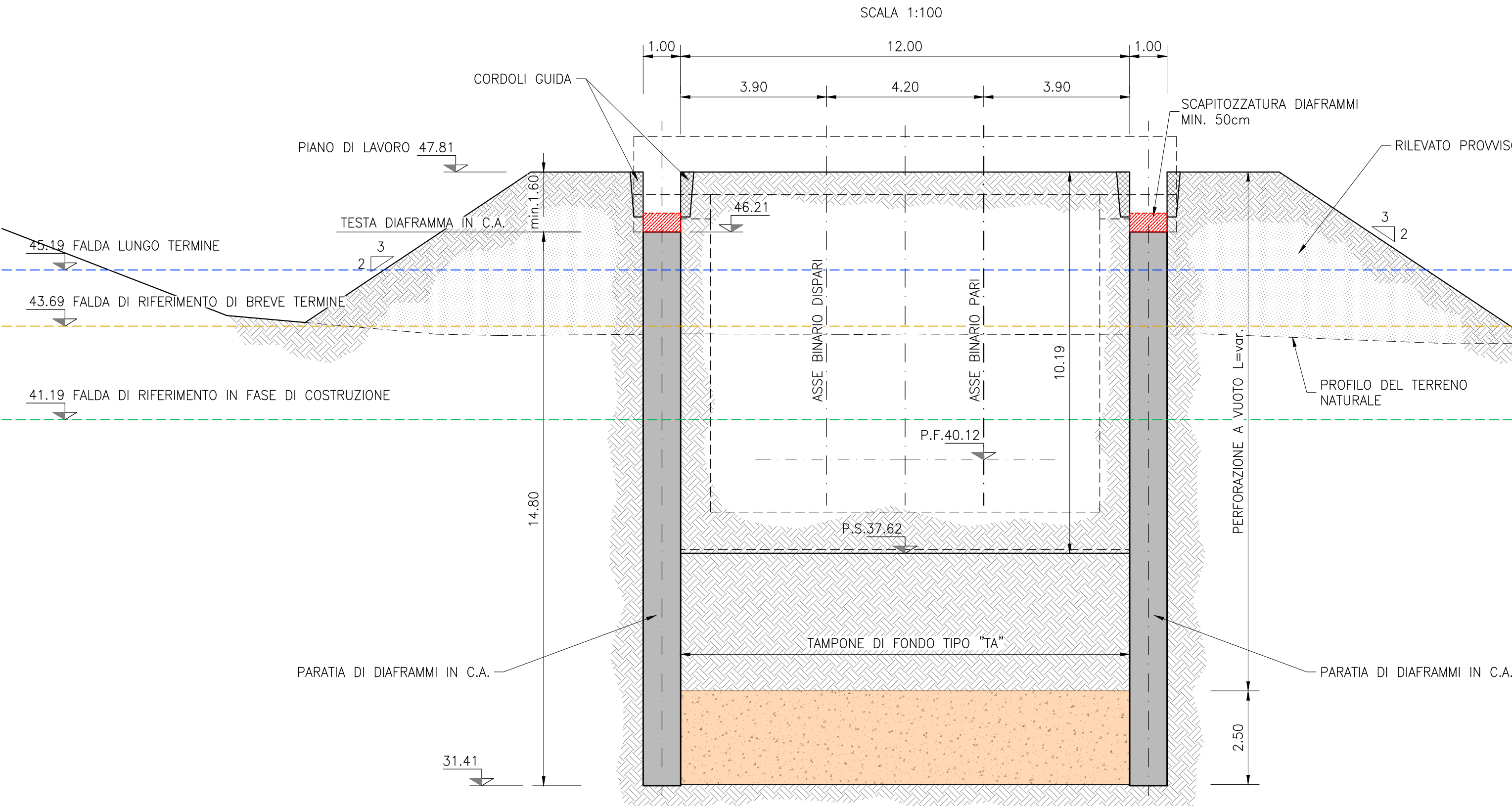
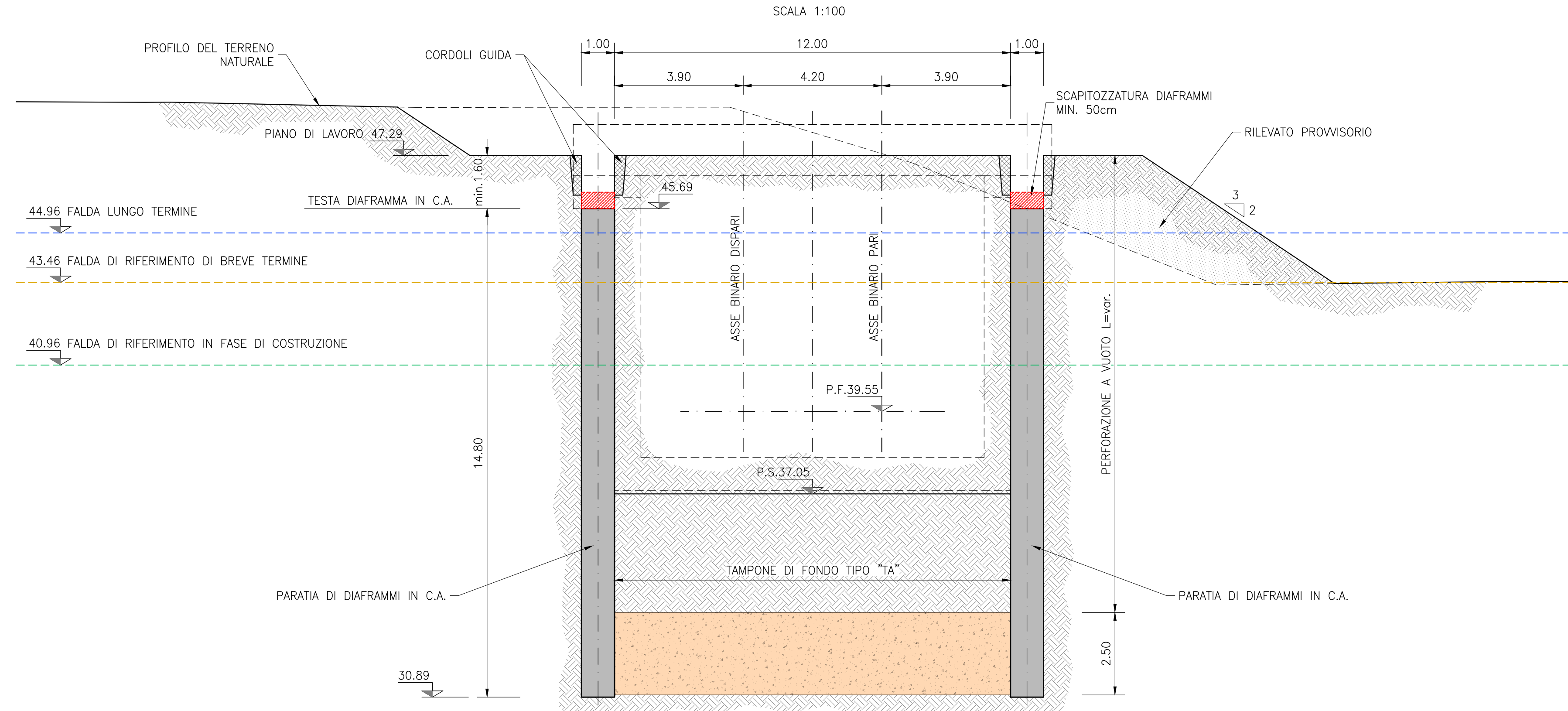


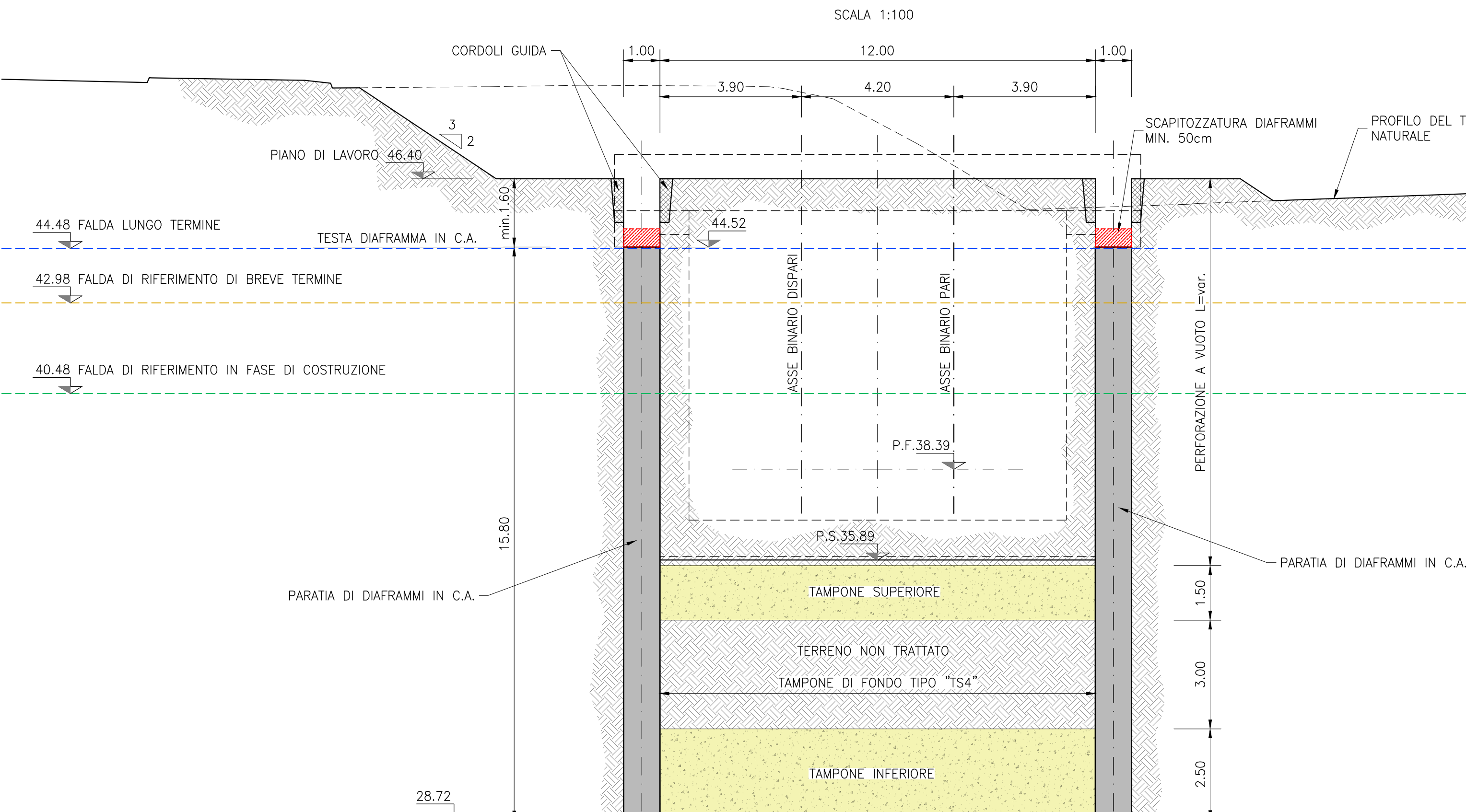
SEZIONE TRASVERSALE 1-1  
PK.4+950.00 (GA01-A)



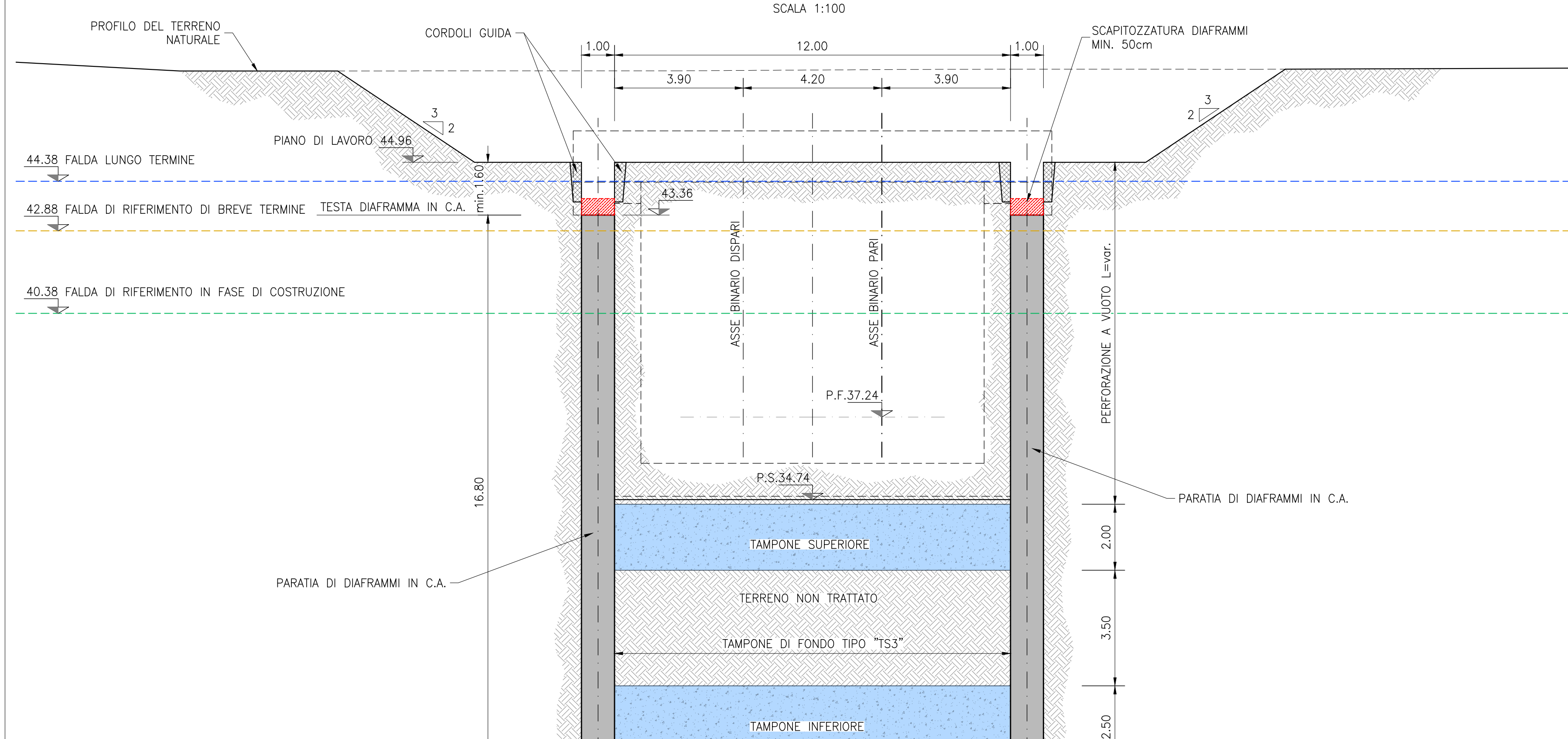
SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
PK.5+000.00 (GA01-A)



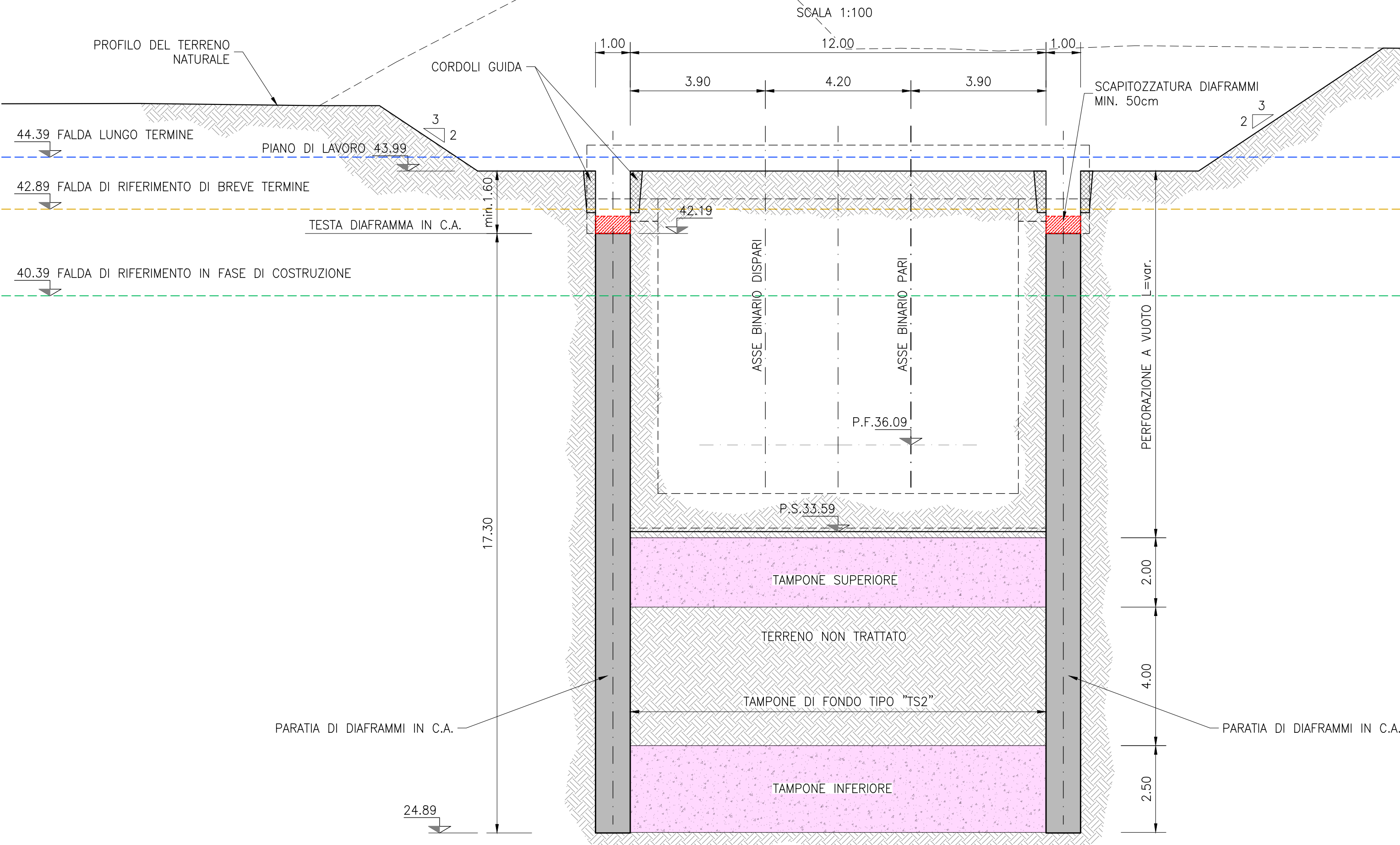
SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
PK.5+100.00 (GA01-A)



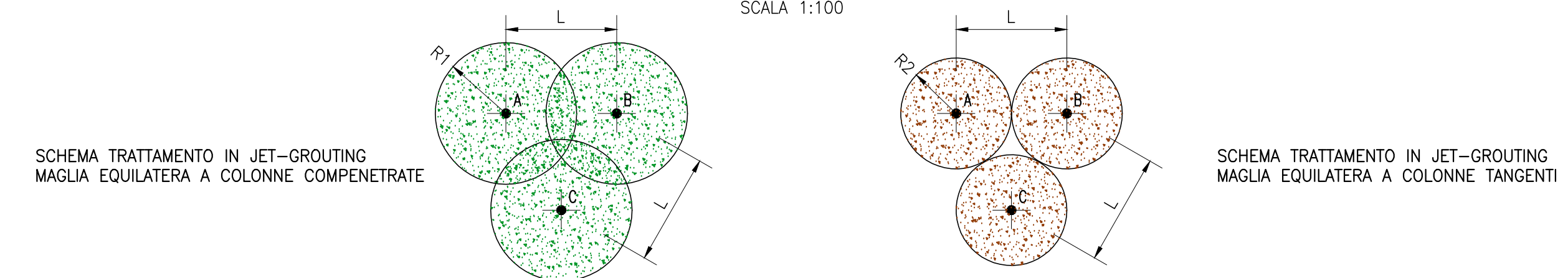
SEZIONE TRASVERSALE 4-4  
PK.5+200.00 (GA01-A)



SEZIONE TRASVERSALE 5-5  
PK.5+300.00 (GA01-A)

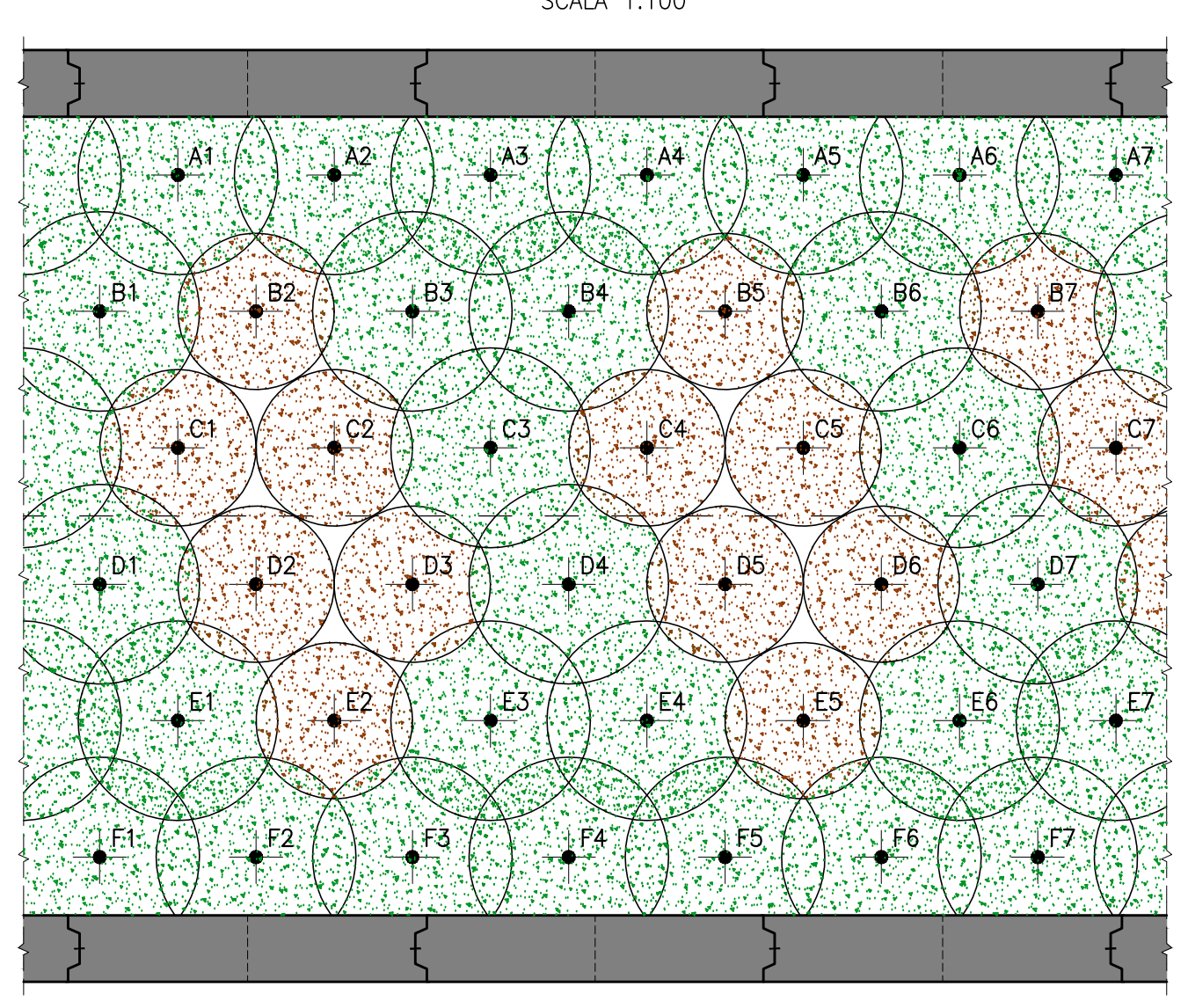


SCHEMI ESECUTIVI TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING

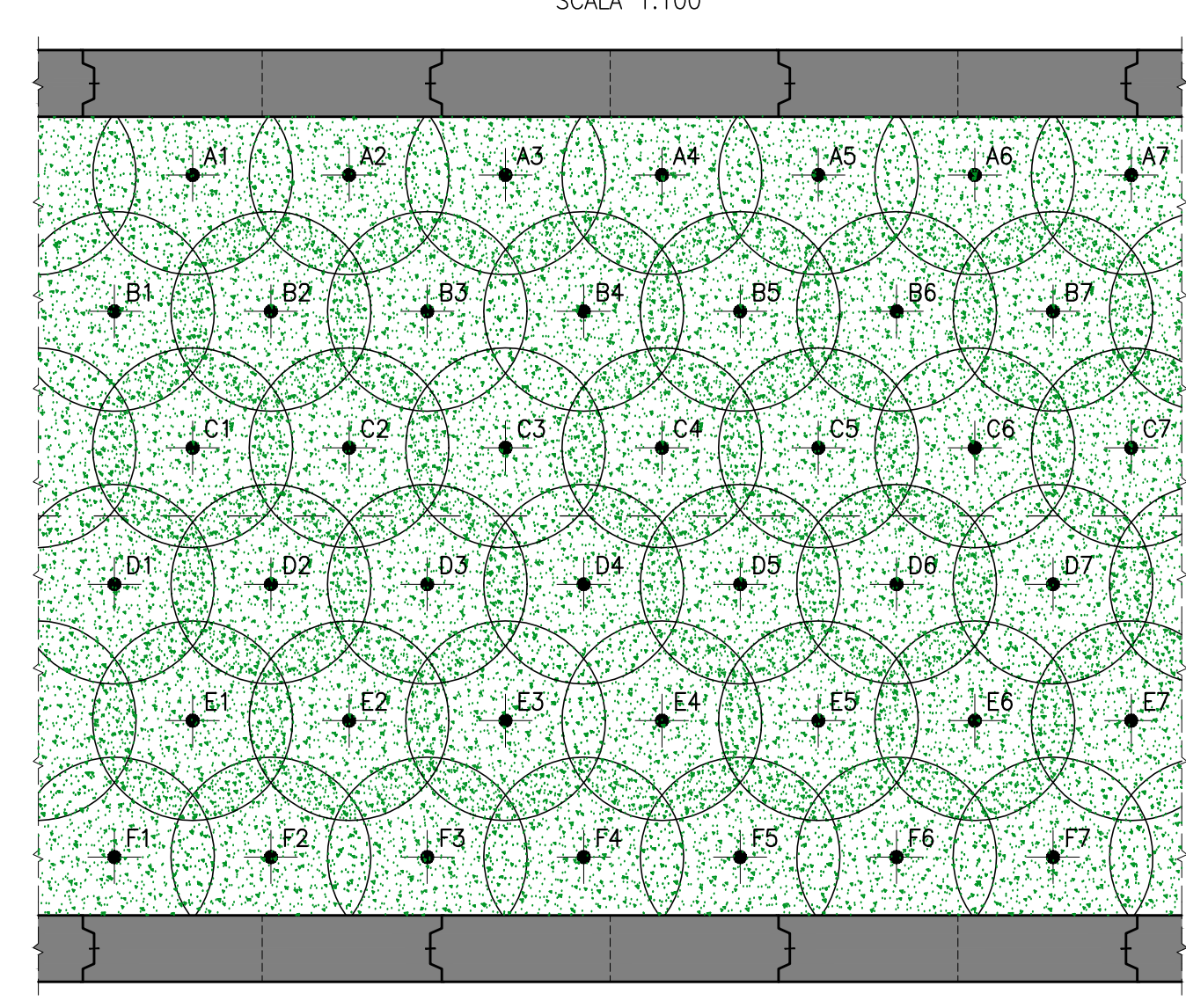


NOTA TAMPONE DI FONDO:  
LA MAGLIA RAPPRESENTATA NELLO SCHEMA DEL TAMPONE DI FONDO E' INDICATIVA.  
I RAGGI DI TRATTAMENTO R1 ED R2 SARANNO OTTENUTI FACENDO VARIARE LA VELOCITA' DI RISALITA DEL MONITOR.  
DIAMETRO ED INTERASSE DEI TRATTAMENTI DOVRANNO ESSERE CONFERMATI PRIMA DELL'AVVIO DEI LAVORI A VALLE DEI RISULTATI DEL CAMPO PROVA DA ESEGUIRE SECONDO LE SPECIFICHE ALLEGATE ALLA DOCUMENTAZIONE TECNICA DI PROGETTO.

SCHEMA ESECUTIVO STRATO SUPERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING



SCHEMA ESECUTIVO STRATO INFERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING



DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711E2DPAGA01A0001
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711E2DPAGA01A0002
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711E2DPAGA01A0003
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711E2DPAGA01A0004
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711E2DPAGA01A0005
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711E2DPAGA01A0006
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Diaframmi e tamponi di fondo - Sezioni trasversali	IN1711E2DPAGA01A0007
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Fasi esecutive da pk 4+942.53 a pk 5+214.00	IN1711E2DPAGA01A0008
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Fasi esecutive da pk 5+214.00 a pk 5+336.53	IN1711E2DPAGA01A0009
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Opera provvisoria "A" - Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711E2DPAGA01A0010
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Opera provvisoria "B" - Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711E2DPAGA01A0011
GA01A dal km 4+942.53 al Km 5+336.53	Opera provvisoria "C" - Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711E2DPAGA01A0012

NOTE GENERALI

- L'UBRICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO, PER LUBRIFICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.  
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITA', LE OPERE PROVVISORIE E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.  
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCHEMI ESECUTIVI DEL TAMPONE DI FONDO, LE SPECIFICHE RELATIVE ALLE MISCELE DI INIEZIONE, ALLE PRESSIONI DI RIFILTO, ALLE MODALITA' ESECUTIVE ED AI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.  
- DOVRA' ESSERE GARANTITA L'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm SUPERIORE ALLA QUOTA DEL PIANO DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI, LA MAGGIORE ALTEZZA SARANNO SCAPITTOZZATA E LA SUPERFICIE DEL DIAFRAMMA SARANNO PULITA E BRANATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI COPRIMENTO.  
- PRIMA DELLA POSIZIONE DELLE GABIE DI ARMATURA DEI PANNELLI L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVRAPPORRE CORRETTAMENTE LE GABIE STESS E DI INSERIRE OGNI TUBO GETTO AL LORO INTERNO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124TG0100001A

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI  
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO  
GA01C dal km 5+886,53 al Km 6+184,03

GENERAL CONTRACTOR  
Consorzio Irico-IV Due  
Ing. Paolo CARBONIA

DIRETTORE LAVORI  
Ing. Luca MORGOLI

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTI	FASCE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN1711	E1	E	MA	GA01A/4	01/1	A		11

VISTO CONSOZIO IRICO-IV DUE  
Data:

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESKON	Ing. Luca MORGOLI	30/06/2014	Ing. Paolo CARBONIA	30/06/2014	Ing. Paolo CARBONIA	30/06/2014	
B								
C								

CG: 837795701 CUP: J11E9100000009 File: IN1711E2DPAGA01A0001A.dwg  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA