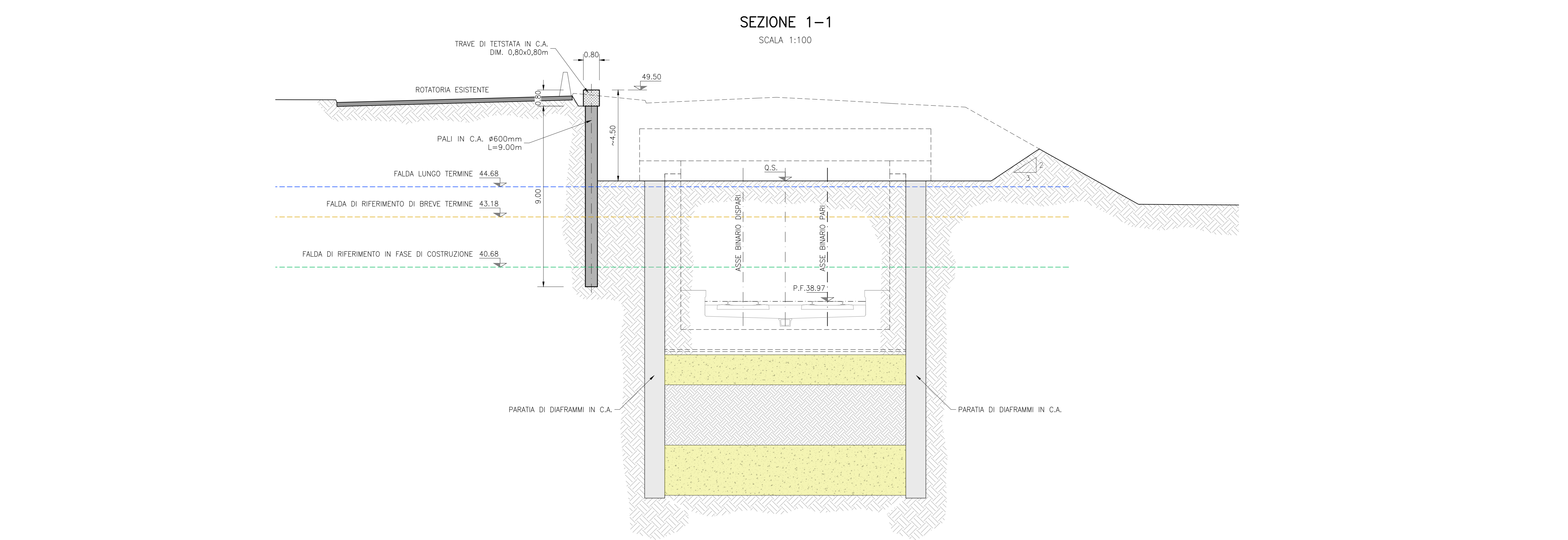
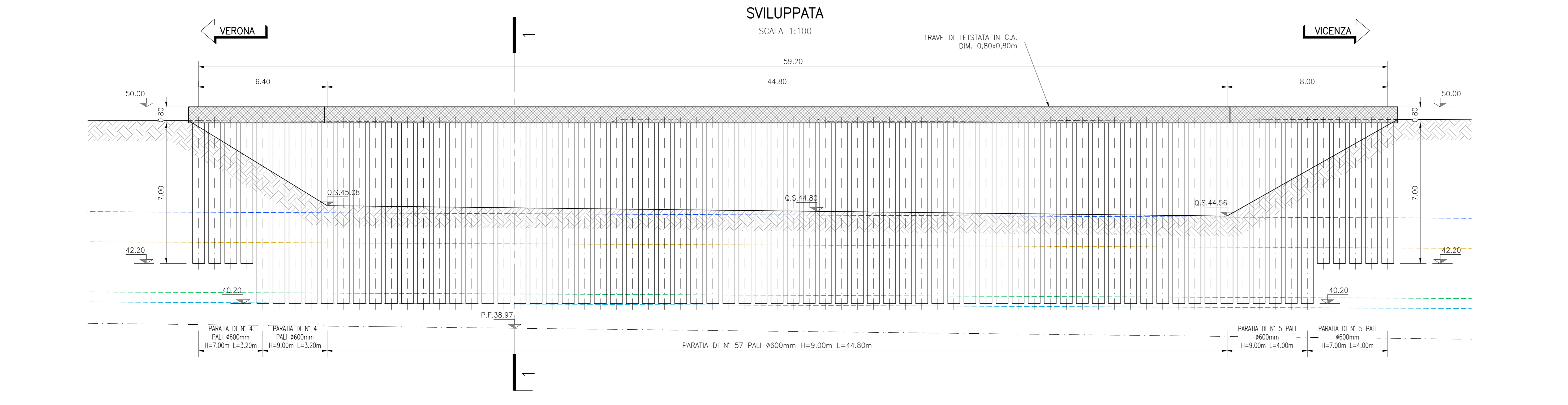


#### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
1	821028,238	146542,319
2	821029,277	146536,004
3	821063,302	146506,860
4	821071,302	146506,879

#### DISEGNI DI RIFERIMENTO

GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711E2PAGAD1A0001
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711E2PAGAD1A0002
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711E2PAGAD1A0003
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711E2PAGAD1A0004
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711E2PAGAD1A0005
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711E2PAGAD1A0006
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Sezioni trasversali	IN1711E2PAGAD1A0007
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Cordoli guida - Pianta scovi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711E2PAGAD1A1001
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Cordoli guida - Pianta scovi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711E2PAGAD1A1002
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Diagrammi e tempore di fondo - Cordoli guida - Pianta scovi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711E2PAGAD1A1003
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Fasi esecutive da pk 4+942,53 a pk 5+214,00	IN1711E2PAGAD1A0001
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Fasi esecutive da pk 5+214,00 a pk 5+336,53	IN1711E2PAGAD1A0002
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Opera provvisoria "S" - Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711E2PAGAD1A1004
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Opera provvisoria "A" - Armatura e dettagli	IN1711E2PAGAD1A1001
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Opera provvisoria "B" - Armatura e dettagli	IN1711E2PAGAD1A1002
GAD1A del km 4+942,53 al Km 5+336,53	Opera provvisoria "C" - Armatura e dettagli	IN1711E2PAGAD1A1003
GAD1 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO	Pianta scovi Tav. 1	IN1711E2PAGAD101001
GAD1 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO	Sezioni di scovo Tav. 1	IN1711E2PAGAD101001



#### NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITA', E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO. IN DONI CASO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI LA ROTATORIA IN INTERFERENZA SARA' RICORDATA IN WORD TALE DA LIBERARE LE AREE DI LAVORO NECESSARIE PER ESEGUIRE LA PARATA DI PALI.
- LA VIABILITA' IN INTERFERENZA SARA' DELIMITATA DA APPOSITE BARRIERE DI SICUREZZA DA POSIZIONARE SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTO SPECIFICO RELATIVO ALLA VIABILITA' INTERFERITA.
- DOVRA' ESSERE GARANTITA UN'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm SUPERIORE ALLA QUOTA TESTA PALO DI PROGETTO INDICATA SUI DISEGNI; LA MAGGIORE ALTEZZA SARA' SCOPPIAZZATA E LA SUPERFICIE DEL PALO SARA' PULITA E RAVVATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA PRODUZIONE DELLE GABBIE DI ARMATURA DEI PALI L'APPALTATORE HA L'OBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE CORRETTAMENTE LE GABBIE STESS E DI INSERIRE IDONEI TUBO GETTO AL LORO INTERNO.
- GLI SCAVI DI PRIMA FASE PER LA REALIZZAZIONE DEI CORDOLI GUIDA DEI DIAFRAMMI PERIMETRALI DELLA GALLERIA ARTIFICIALE GAD1-A POTRANNO ESSERE ESEGUITI SOLO DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA PARATA DI PALI OGGETTO DEL PRESENTE ELABORATO.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCAVI E LE FASI DI COSTRUZIONE DEI DIAFRAMMI DELLA GAD1-A SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI DI PROGETTO.

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E24GA0100001A

**COMMITTENTE:**

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO

GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53

Opera provvisoria "A" - Planimetria, prospetto e sezioni

**GENERAL CONTRACTOR**

Consorzio Irico-IV Due

**IRICIV DUE**

Ing. Paolo CARBONIA

Data:

**DIRETTORE LAVORI**

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	111	E	12	PA	GA01A1	004	A	1

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIO	BOCC	2014	LAZER	2014	BOCC	2014	
B								
C								

**VISTO CONSORZIO IRICIV DUE**

Ing. Luca BIGNARDI

Data:

CG: 837795701

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J11E1100000009

File: IN1711E2PAGAD1A000001A.dwg

Cod. origine: 0003

Scala di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA