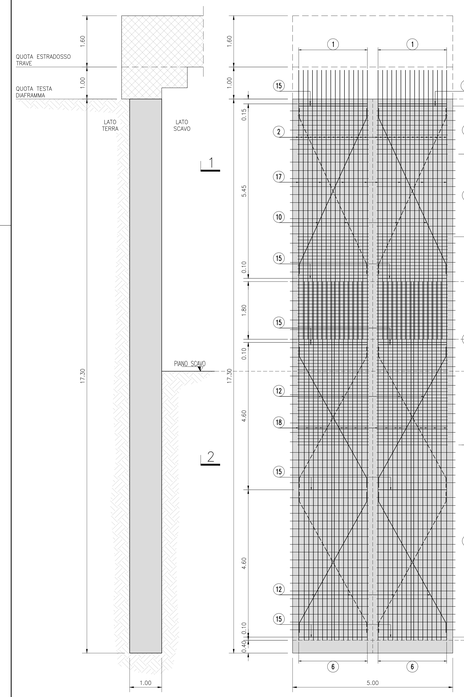
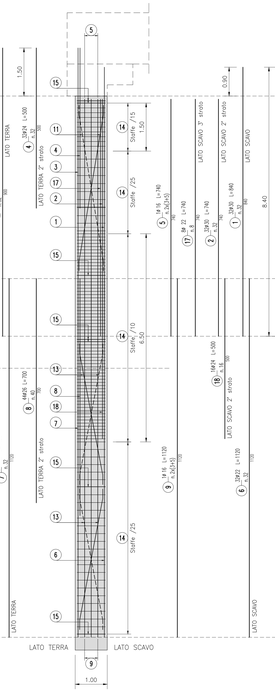
PANNELLO SECONDARIO L=5,00m
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



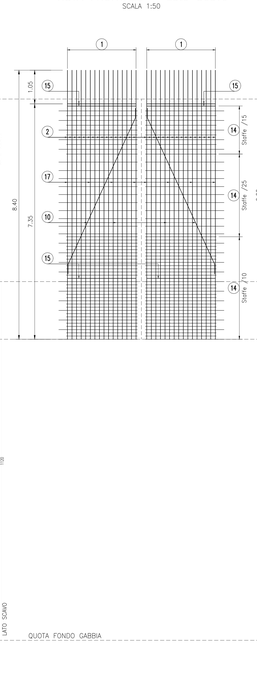
VISTA FRONTALE– Lato Scavo
SCALA 1:50

VISTA LATERALE
SCALA 1:50

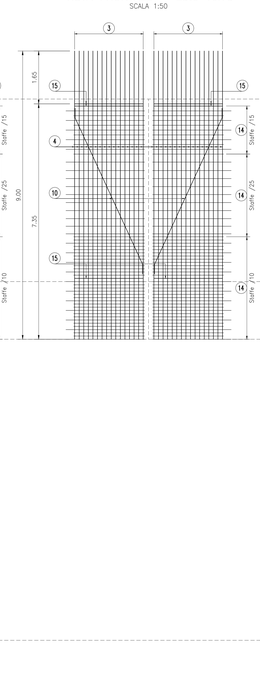


GABBIA n.1 L=9,00m

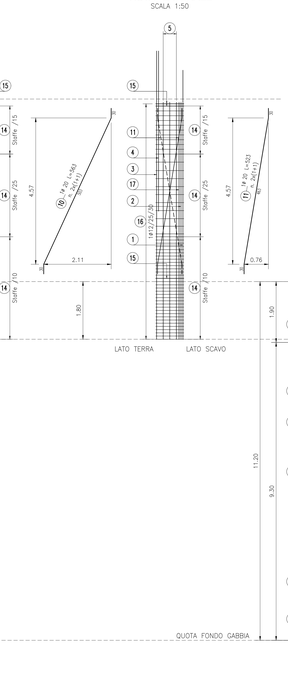
VISTA FRONTALE – Lato Scavo
SCALA 1:50



VISTA FRONTALE – Lato Terra
SCALA 1:50

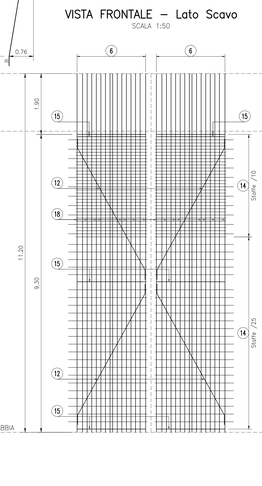


VISTA LATERALE
SCALA 1:50

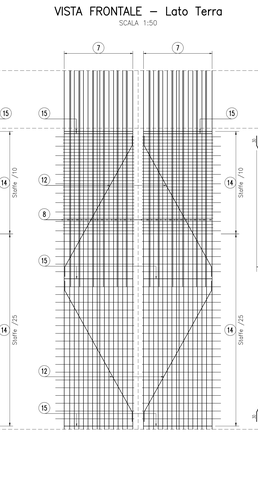


GABBIA n.2 L=11,20m

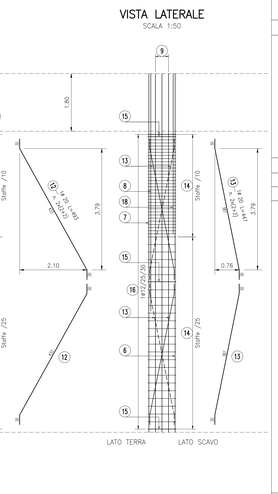
VISTA FRONTALE – Lato Scavo
SCALA 1:50



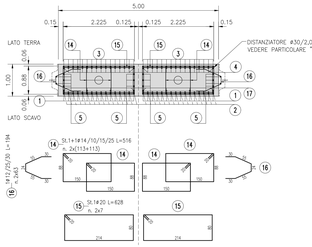
VISTA FRONTALE – Lato Terra
SCALA 1:50



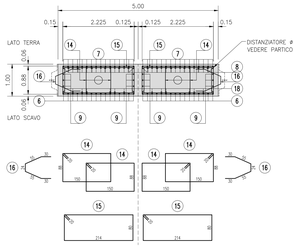
VISTA LATERALE
SCALA 1:50



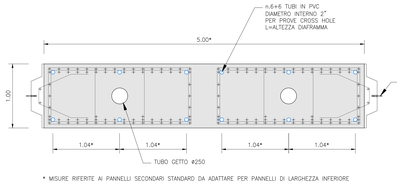
SEZIONE 1–1
SCALA 1:50



SEZIONE 2–2
SCALA 1:50



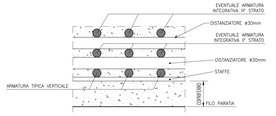
SEZIONE TIPO
SCALA 1:25



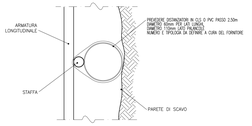
* MISURE RIFERITE AI PANNELLI SECONDARI STANDARD DA ADATTARE PER PANNELLI DI LARGHEZZA INFERIORE

DETTAGLI DISTANZIATORI

DISTANZIATORI PER STRATI DI ARMATURA VERTICALE



DISTANZIATORI PER COPRIFERRO E CENTRAGGIO GABBIE



DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711E0PAGA01A0001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711E0PAGA01A0002
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711E0PAGA01A0003
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711E0PAGA01A0004
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711E0PAGA01A0005
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711E0PAGA01A0006
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Sezioni trasversali	IN1711E0MAGA01A4001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711E0PAGA01A1001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711E0PAGA01A1002
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711E0PAGA01A1003
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Fasi esecutive da pk 4+942,53 a pk 5+174,00	IN1711E0MAGA01A0001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Fasi esecutive da pk 5+214,00 a pk 5+336,53	IN1711E0MAGA01A0002
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opere provvisionale "A" – Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711E0PAGA01A1004
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opere provvisionale "A" – Armature e dettagli	IN1711E0S2GA01A1001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opere provvisionale "B" – Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711E0PAGA01A1005
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opere provvisionale "B" – Armature e dettagli	IN1711E0S2GA01A1002

NOTE GENERALI

- DOVRA' ESSERE GARANTITA UN'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm AL DI SOPRA DELLA QUOTA FINITA DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI. LA MASSIMA ALTEZZA GAWA' SGARTIZZATA E LA SUPERFICE DELLA TESTA DEL DIAFRAMMA SARA' PULITA E RIAVVIATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA PRODUZIONE DELLE GABBIE DI ARMATURA DEI PANNELLI, L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVRAPPORRE CORRETTAMENTE LE GABBIE STESSE E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LORO INTERNO.
- L'ARMATURA DI CONFEZIONAMENTO/IRRIGIDIMENTO E SOLLEVAMENTO DELLE GABBIE DOVRA' ESSERE VERIFICATA/MODIFICATA DALL'APPALTATORE IN FUNZIONE DELLE PROPRIE ESIGENZE SPECIFICHE DI MOVIMENTAZIONE E ACCOMODAGGIO.
- I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE PALANCOLE DI SPALLA E LE FASI DI POSIZIONAMENTO/RIMOZIONE DELLE STESSE SARANNO VERIFICATI DALL'APPALTATORE DEI DIAFRAMMI PRIMA DELL'AVVIO DELLE ATTIVITA'.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E24TGA0100001A

COMMITTENTE: RFI RETI FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iriv W Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53

Diaframma secondario dragino tipo T52 - Armatura

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Nicola BALLAVENERA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iriv W Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	BZ	GA01A4	01	A	4

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca MANOCCHI
Data:

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	S.ECO A. Ferro	30/04/21	G.AFRI G. Ferro	30/04/21	F. CAGNONI F. Cagnoni	30/04/21	Consorzio Iriv W Due Ing. Nicola BALLAVENERA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289
B								
C								

COD. G27YY47G01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711E0PAGA01A0004.DWG | Cod. origine: 13A02

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.