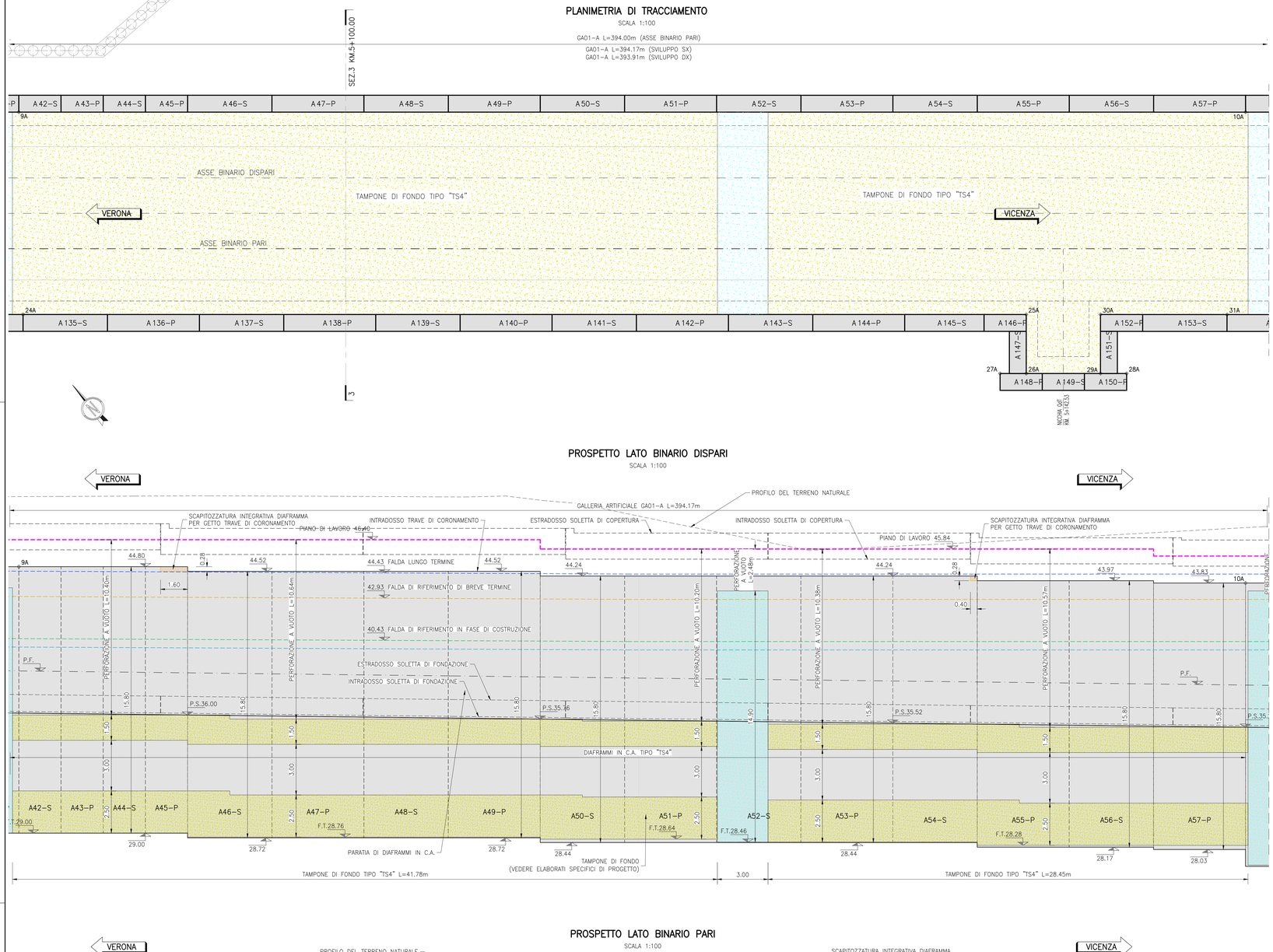
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100

GA01–A L=394.00m (ASSE BINARIO PARI)

GA01–A L=394.17m (SVILUPPO SX)
GA01–A L=393.91m (SVILUPPO DX)



PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
A	42–S	1.00	2.50	15.80
A	43–P	1.00	2.50	15.80
A	44–S	1.00	2.50	15.80
A	45–P	1.00	2.50	15.80
A	46–S	1.00	5.00	15.80
A	47–P	1.00	5.45	15.80
A	48–S	1.00	5.00	15.80
A	49–P	1.00	5.45	15.80
A	50–S	1.00	5.00	15.80
A	51–P	1.00	5.45	15.80
A	52–S	1.00	5.00	15.80
A	53–P	1.00	5.45	15.80
A	54–S	1.00	5.00	15.80
A	55–P	1.00	5.45	15.80
A	56–S	1.00	5.00	15.80
A	57–P	1.00	5.45	15.80
A	135–S	1.00	5.00	15.80
A	136–P	1.00	5.45	15.80

PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
A	137–S	1.00	5.00	15.80
A	138–P	1.00	5.45	15.80
A	139–S	1.00	5.00	15.80
A	140–P	1.00	5.45	15.80
A	141–S	1.00	5.00	15.80
A	142–P	1.00	5.45	15.80
A	143–S	1.00	5.00	15.80
A	144–P	1.00	5.45	15.80
A	145–S	1.00	4.70	15.80
A	146–P	1.00	2.50	15.80
A	147–S	1.00	2.50	15.80
A	148–P	1.00	2.50	15.80
A	149–S	1.00	2.50	15.80
A	150–P	1.00	2.50	15.80
A	151–S	1.00	2.50	15.80
A	152–P	1.00	2.50	15.80
A	153–S	1.00	5.00	15.80

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
1A	820952,365	146597,079
2A	821005,680	146551,411
3A	821007,654	146549,720
4A	821009,931	146552,378
5A	821008,754	146553,386
6A	821014,450	146548,507
7A	821013,273	146549,515
8A	821010,996	146546,857
9A	821057,249	146507,240
10A	821112,462	146459,946
11A	821163,879	146415,904
12A	821171,815	146409,107
13A	821197,447	146386,916
14A	821199,741	146389,559
15A	821198,571	146390,575
16A	821204,235	146385,659
17A	821203,064	146386,675
18A	821200,770	146384,032
19A	821214,320	146372,259

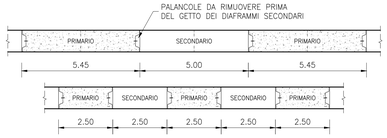
COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
20A	821225,983	146362,125
21A	821252,128	146338,857
22A	820944,558	146587,965
23A	820997,873	146542,297
24A	821049,632	146497,963
25A	821094,782	146459,289
26A	821092,505	146456,630
27A	821091,328	146457,639
28A	821097,024	146452,760
29A	821095,847	146453,768
30A	821098,124	146456,426
31A	821103,818	146451,544
32A	821154,873	146407,772
33A	821164,363	146399,636
34A	821198,395	146370,195
35A	821206,250	146363,303
36A	821229,815	146342,627
37A	821243,219	146330,688

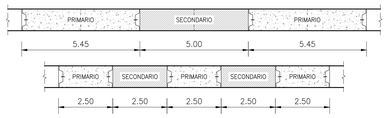
SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

SCALA 1:100

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI



FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI

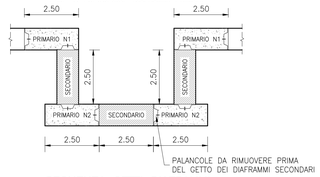


SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE QdT

SCALA 1:100

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI

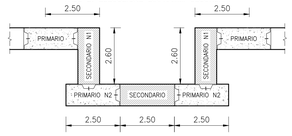


SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE AMPLIFICATORE

SCALA 1:100

FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI



DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711EI2PAGA01A0001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711EI2PAGA01A0002
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711EI2PAGA01A0003
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711EI2PAGA01A0004
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711EI2PAGA01A0005
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711EI2PAGA01A0006
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Sezioni trasversali	IN1711EI2WAGA01A4001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711EI2PAGA01A1001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711EI2PAGA01A1002
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711EI2PAGA01A1003
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Fasi esecutive da pk 4+942,53 a pk 5+214,00	IN1711EI2WAGA01A0001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Fasi esecutive da pk 5+214,00 a pk 5+336,53	IN1711EI2WAGA01A0002
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opera provvisionale "A" – Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711EI2PAGA01A1004
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opera provvisionale "A" – Armatura e dettagli	IN1711EI2BZGA01A1001
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opera provvisionale "B" – Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711EI2PAGA01A1005
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53 Opera provvisionale "B" – Armatura e dettagli	IN1711EI2BZGA01A1002

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCHEMI ESECUTIVI DEL TAMPONE DI FONDO, LE SPECIFICHE RELATIVE ALLE MISCELE DI INIEZIONE, ALLE PRESSIONI DI RIFIUTO, ALLE MODALITÀ ESECUTIVE ED AI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- DOVRA' ESSERE GARANTITA UN'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm SUPERIORE ALLA QUOTA DEL PIANO DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI; LA MAGGIORE ALTEZZA SARA' SCAPITOZZATA E LA SUPERFICE DEL DIAFRAMMA SARA' PULITA E RAVVIVATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA PRODUZIONE DELLE GABBIE DI ARMATURA DEI PANNELLI, L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVRAPPORRE CORRETTAMENTE LE GABBIE STESSE E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LORO INTERNO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO
GA01A dal km 4+942,53 al Km 5+336,53
Diaframmi e tampone di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Mauro BALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	PA	GA01A0	003	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma – Data – Ing. Luca BANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	B.CO	30/04/21	A.FER	30/04/21	P.GAVARINI	30/04/21	Ing. Mauro BALAVENDA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289
B								
C								

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711EI24GA0100001A.DWG — Cod. origine: CCIAD

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA