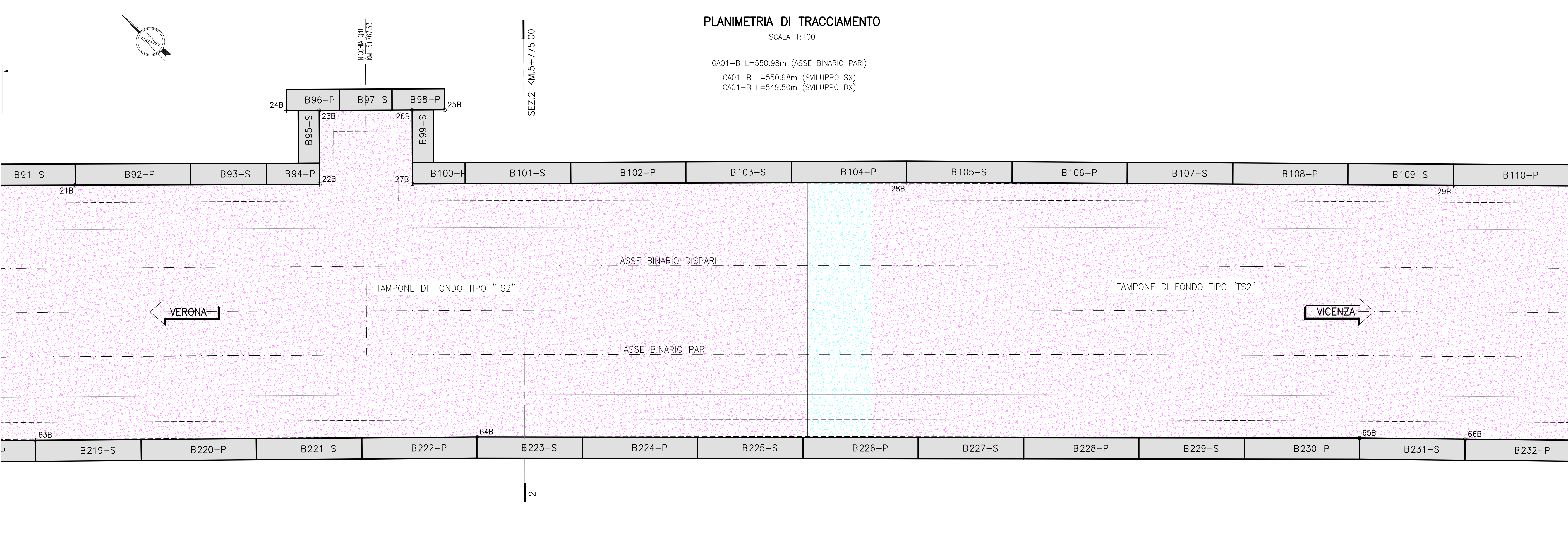


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

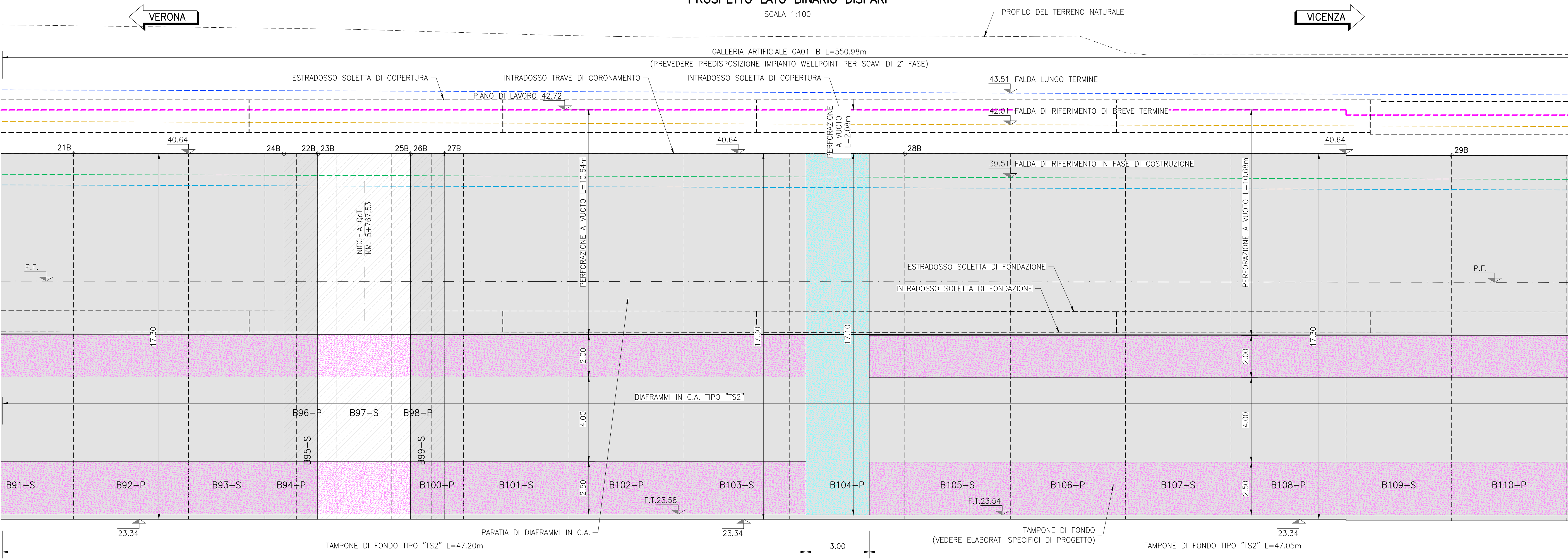
SCALA 1:100

GA01-B L=550,98m (ASSE BINARIO PARI)
GA01-B L=550,98m (SVILUPPO SX)
GA01-B L=549,50m (SVILUPPO DX)



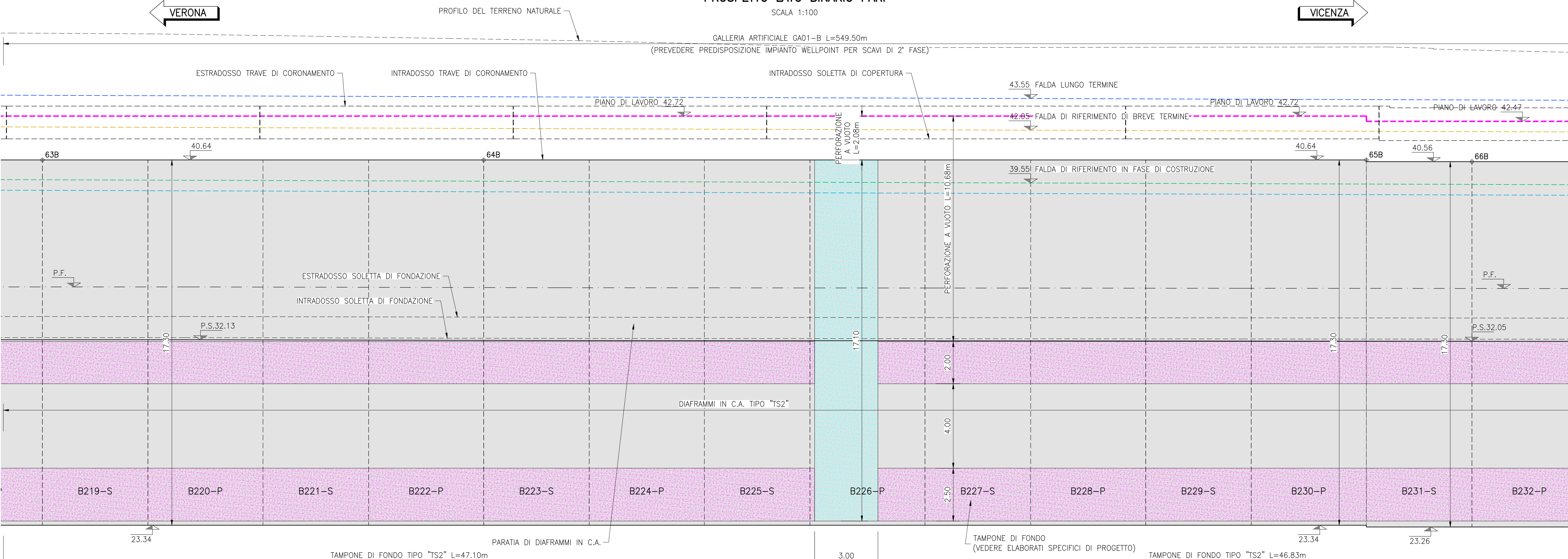
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
B	92-P	1,00	5,45	17,30
B	93-S	1,00	3,62	17,30
B	94-P	1,00	2,50	17,30
B	95-S	1,00	2,50	17,30
B	96-P	1,00	2,50	17,30
B	97-S	1,00	2,50	17,30
B	98-P	1,00	2,50	17,30
B	99-S	1,00	2,50	17,30
B	100-P	1,00	2,50	17,30
B	101-S	1,00	5,00	17,30
B	102-P	1,00	5,45	17,30
B	103-S	1,00	5,00	17,30
B	104-P	1,00	5,45	17,30
B	105-S	1,00	5,00	17,30
B	106-P	1,00	5,45	17,30
B	107-S	1,00	5,00	17,30

PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
B	108-P	1,00	5,45	17,30
B	109-S	1,00	5,00	17,30
B	219-S	1,00	5,00	17,30
B	220-P	1,00	5,45	17,30
B	221-S	1,00	5,00	17,30
B	222-P	1,00	5,45	17,30
B	223-S	1,00	5,00	17,30
B	224-P	1,00	5,45	17,30
B	225-S	1,00	5,00	17,30
B	226-P	1,00	5,45	17,30
B	227-S	1,00	5,00	17,30
B	228-P	1,00	5,45	17,30
B	229-S	1,00	5,00	17,30
B	230-P	1,00	5,45	17,30
B	231-S	1,00	5,00	17,30

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

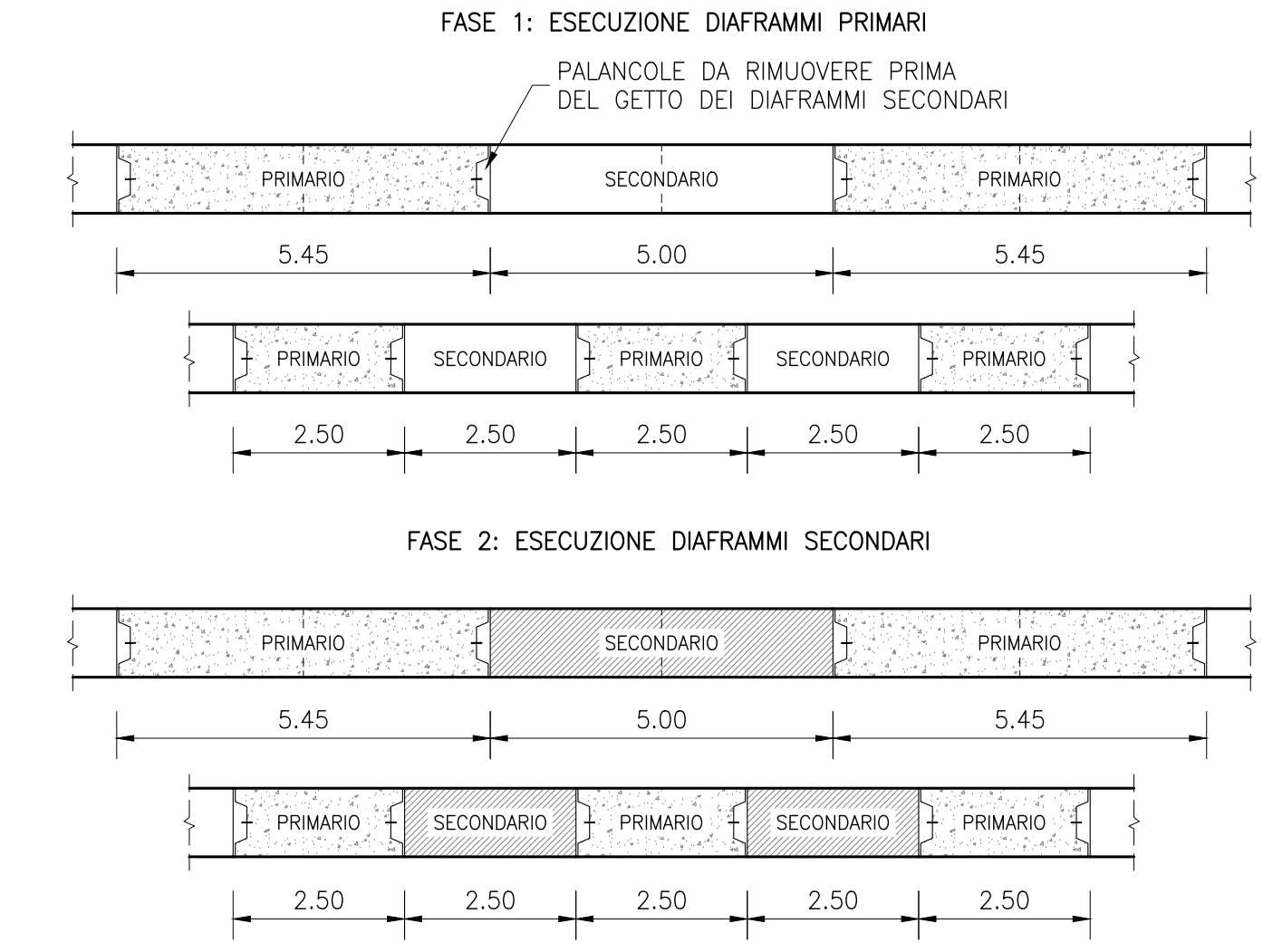
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
1B	821252,128	146338,857
2B	821270,803	146322,237
3B	821305,372	146290,689
4B	821309,398	146287,015
5B	821340,016	146258,559
6B	821370,401	146229,854
7B	821382,479	146218,230
8B	821384,904	146220,755
9B	821383,786	146221,828
10B	821389,194	146216,632
11B	821388,077	146217,706
12B	821385,652	146215,182
13B	821402,525	146198,970
14B	821406,093	146195,467
15B	821439,814	146162,369
16B	821454,570	146147,569
17B	821476,706	146125,368
18B	821502,093	146099,352
19B	821513,197	146087,973
20B	821547,246	146052,320
21B	821550,665	146048,670
22B	821558,575	146040,226
23B	821561,127	146042,622
24B	821560,066	146043,752
25B	821565,199	146038,283
26B	821564,138	146039,414
27B	821561,586	146037,018
28B	821577,588	146019,944
29B	821595,126	146000,887
30B	821605,894	145989,187
31B	821630,290	145962,241
32B	821640,880	145950,380
33B	821251,023	146323,738
34B	821282,956	146294,900

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
35B	821280,597	146292,315
36B	821279,452	146293,359
37B	821284,992	146288,304
38B	821283,847	146289,349
39B	821286,206	146291,934
40B	821295,728	146283,158
41B	821318,781	146261,912
42B	821349,239	146233,284
43B	821355,446	146227,450
44B	821353,655	146225,566
45B	821352,532	146226,634
46B	821357,967	146221,467
47B	821356,844	146222,535
48B	821358,635	146224,419
49B	821391,307	146193,040
50B	821394,882	146189,544
51B	821421,193	146163,815
52B	821443,441	146141,728
53B	821446,967	146138,183
54B	821463,141	146121,929
55B	821460,652	146119,469
56B	821459,562	146120,572
57B	821464,834	146115,237
58B	821463,745	146116,340
59B	821466,234	146118,800
60B	821493,404	146091,032
61B	821497,216	146087,136
62B	821526,183	146057,000
63B	821540,536	146041,808
64B	821554,888	146026,616
65B	821583,330	145995,984
66B	821586,701	145992,291
67B	821611,507	145965,108
68B	821632,457	145941,786

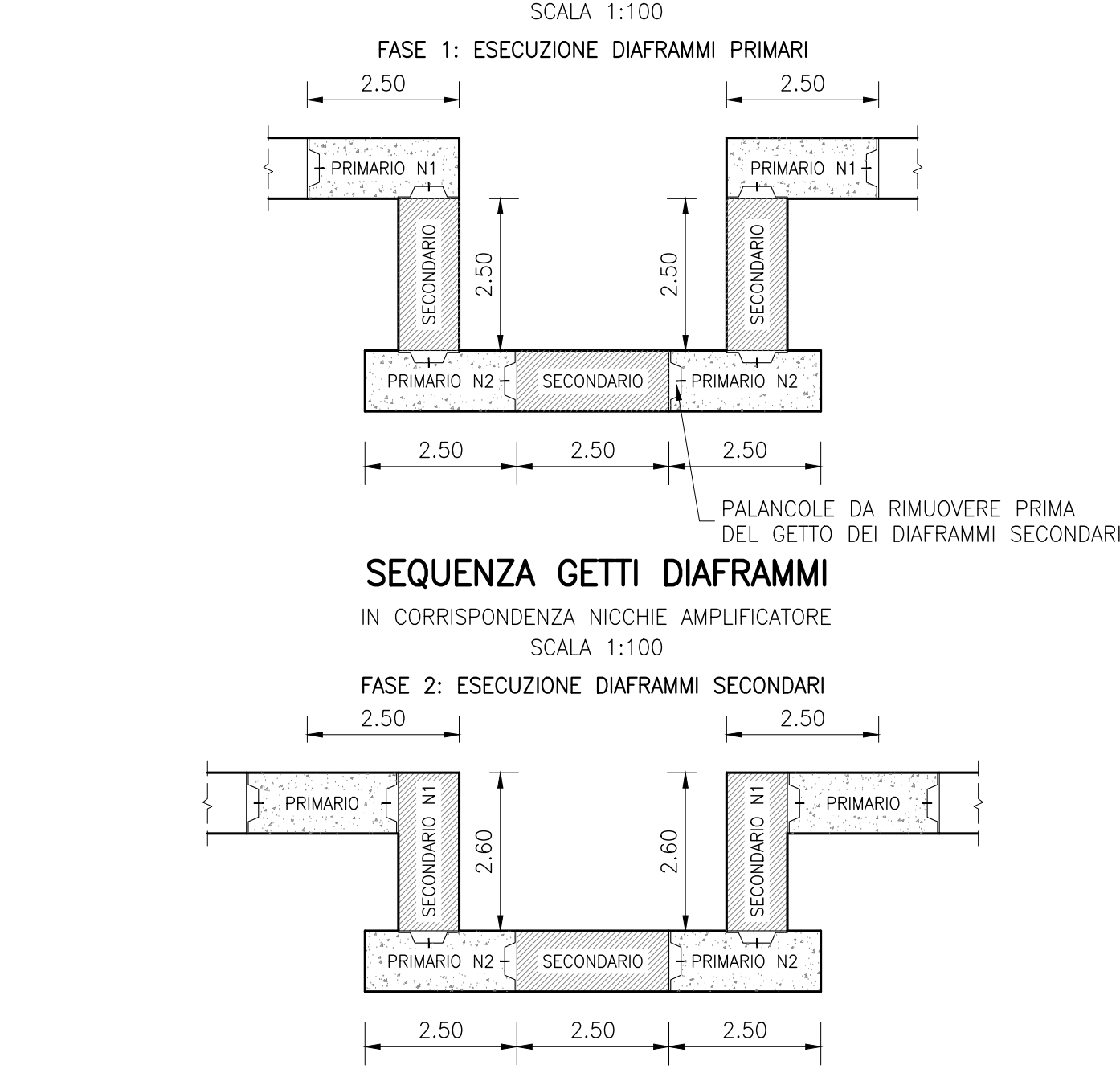
SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

SCALA 1:100



SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

SCALA 1:100



DESEGNI DI RIFERIMENTO

GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711E2QPA01B0001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711E2QPA01B0002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711E2QPA01B0003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711E2QPA01B0004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711E2QPA01B0005
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711E2QPA01B0006
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	IN1711E2QPA01B0007
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	IN1711E2QPA01B0008
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Sezioni trasversali	IN1711E2QPA01B0009
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711E2QPA01B1001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711E2QPA01B1002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711E2QPA01B1003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4	IN1711E2QPA01B1004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Fasi esecutive	IN1711E2QPA01B1000

NOTE GENERALI

- L'UBRICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CONTRASTO ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBRICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITA', LE OPERE PROVVISORIALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCHEMI ESECUTIVI DEL TAMPONE DI FONDO, LE SPECIFICHE RELATIVE ALLE MISCELE DI INIEZIONE ALLE PRESSIONI DI RIFUGO, ALLE MODALITA' ESECUTIVE ED AI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- DOVRA' ESSERE GARANTITA L'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm SUPERIORE ALLA QUOTA DEL PIANO DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI. LA MAGGIORE ALTEZZA SARA' SCARICATA E LA SUPERFICIE DEL DIAFRAMMA SARA' PULITA E BRANATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA POSIZIONE DELLE GABIE DI ARMATURA DEI PANNELLI L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MONTAGGIARE E SOTTOPORRE CORRETTAMENTE LE GABIE STESSA E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LOCO INTERNO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124TGA0100001A

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIA ARTIFICIALI

GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO

GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53

Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Irico-IV Due		Irico-IV Due		1:100
Ing. Paolo CARBONIA		Ing. Paolo CARBONIA		
Data:		Data:		
COMMESSA	LOTTO	FASE	BITE	TIPO DOC.
IN171	E	12	PA	GA01B
PROG.	REV.			
0107	A			
VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE		Data:		
Firma		Data:		
Ing. Luca MANZONI				
Progettazione:		Il PROGETTISTA		
Rev.	Descrizione	Esame	Data	Verificato
A	ESBIONE	BOCO	2014	BOCO
B		LAVER	2014	LAVER
C		BOCO	2014	BOCO
Cod. progetto: 000		Cod. origine: 000		