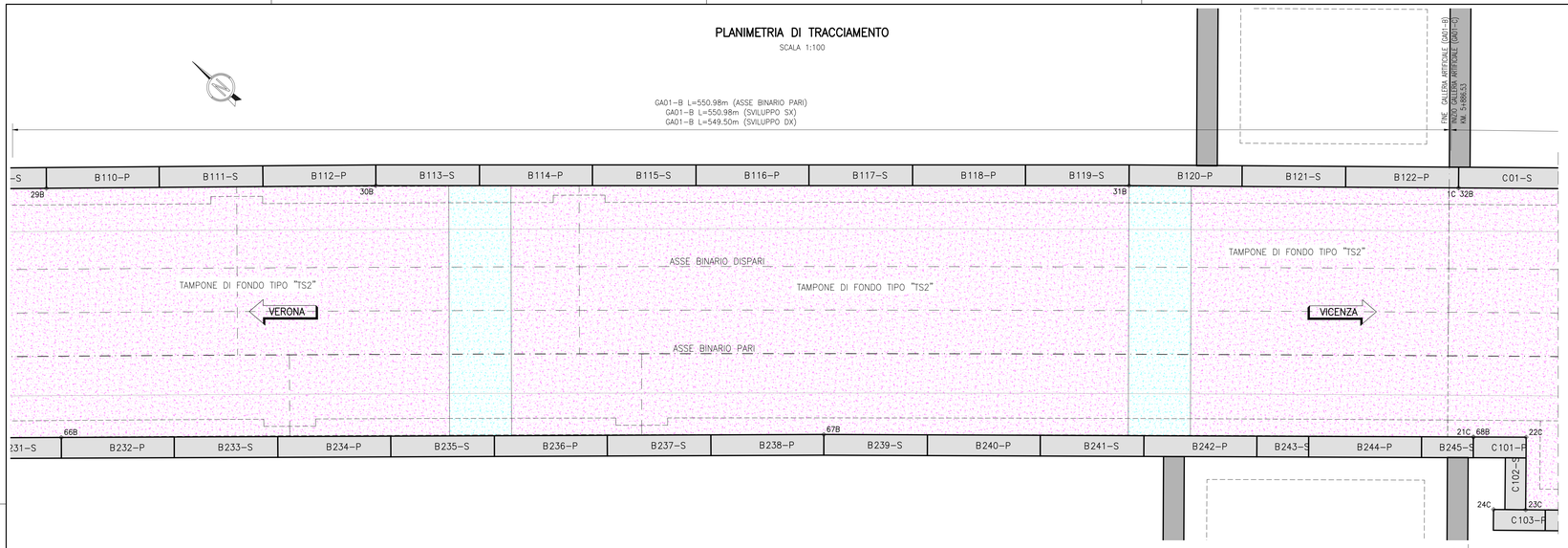
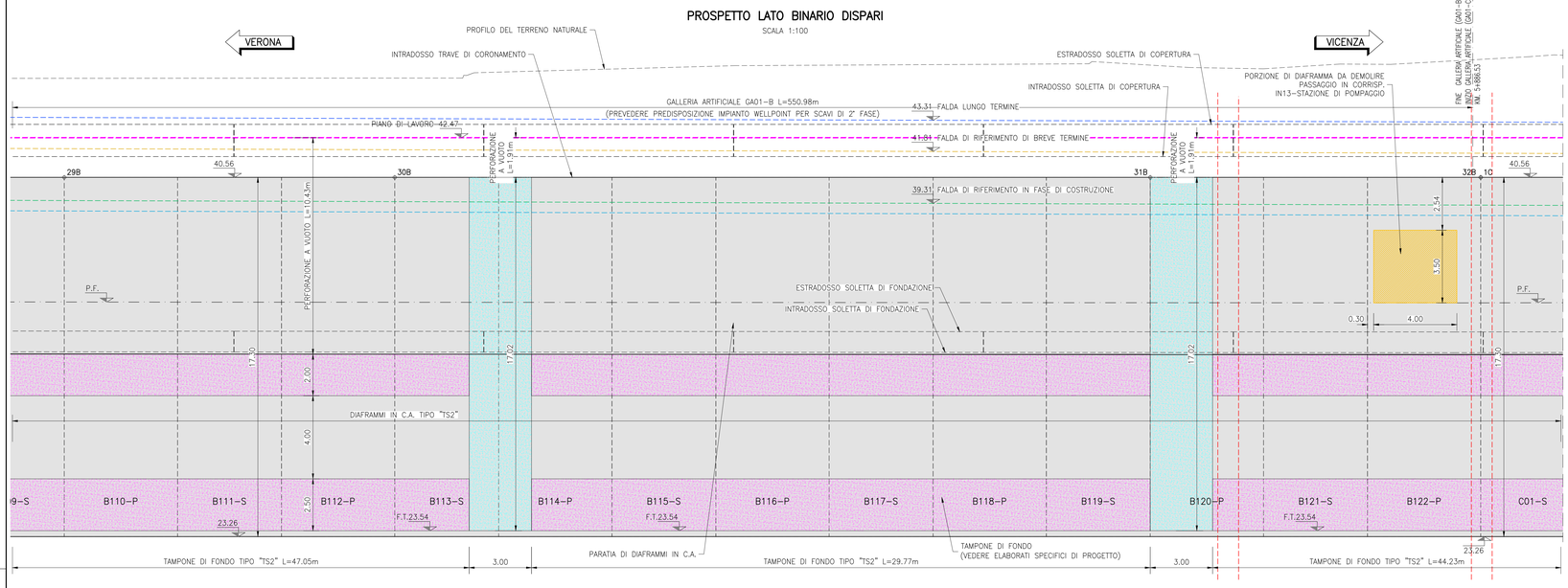
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



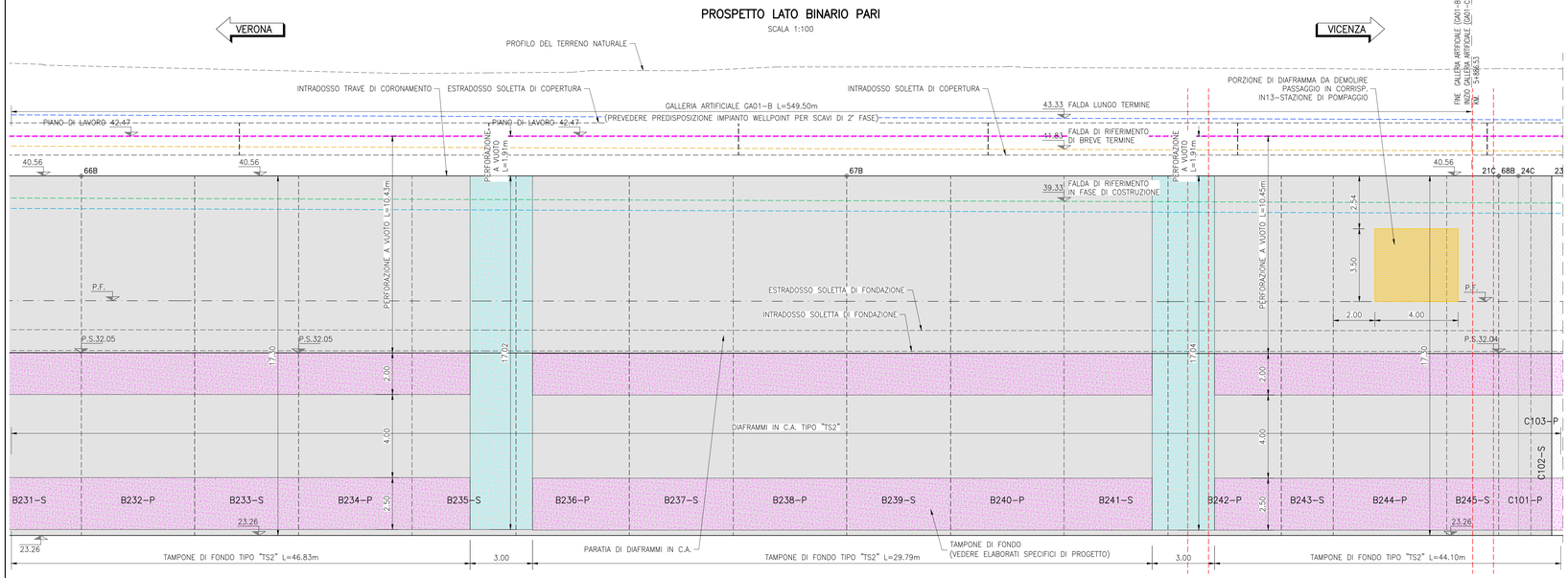
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
B	110–P	1.00	5.45	17.30
B	111–S	1.00	5.00	17.30
B	112–P	1.00	5.45	17.30
B	113–S	1.00	5.00	17.30
B	114–P	1.00	5.45	17.30
B	115–S	1.00	5.00	17.30
B	116–P	1.00	5.45	17.30
B	117–S	1.00	5.00	17.30
B	118–P	1.00	5.45	17.30
B	119–S	1.00	5.00	17.30
B	120–P	1.00	5.45	17.30
B	121–S	1.00	5.00	17.30
B	122–P	1.00	5.45	17.30
B	232–P	1.00	5.45	17.30

PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
B	233–S	1.00	5.00	17.30
B	234–P	1.00	5.45	17.30
B	235–S	1.00	5.00	17.30
B	236–P	1.00	5.45	17.30
B	237–S	1.00	5.00	17.30
B	238–P	1.00	5.45	17.30
B	239–S	1.00	5.00	17.30
B	240–P	1.00	5.45	17.30
B	241–S	1.00	5.00	17.30
B	242–P	1.00	5.45	17.30
B	243–S	1.00	2.50	17.30
B	244–P	1.00	5.45	17.30
B	245–S	1.00	2.50	17.30

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
1B	821252,128	146338,857
2B	821270,803	146322,237
3B	821305,372	146290,689
4B	821309,398	146287,015
5B	821340,016	146258,559
6B	821370,401	146229,854
7B	821382,479	146218,230
8B	821384,904	146220,755
9B	821383,786	146221,828
10B	821389,194	146216,632
11B	821388,077	146217,706
12B	821385,652	146215,182
13B	821402,525	146198,970
14B	821406,093	146195,467
15B	821439,814	146162,369
16B	821454,570	146147,569
17B	821476,706	146125,368
18B	821502,093	146099,352
19B	821513,197	146087,973
20B	821547,246	146052,320
21B	821550,665	146048,670
22B	821558,575	146040,226
23B	821561,127	146042,622
24B	821560,066	146043,752
25B	821565,199	146038,283
26B	821564,138	146039,414
27B	821561,586	146037,018
28B	821577,588	146019,944
29B	821595,126	146000,887
30B	821605,894	145989,187
31B	821630,290	145962,241
32B	821640,880	145950,380
33B	821251,023	146323,738
34B	821282,956	146294,900

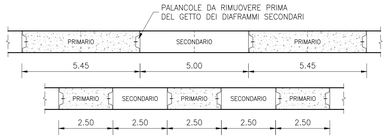
COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
35B	821280,597	146292,315
36B	821279,452	146293,359
37B	821284,992	146288,304
38B	821283,847	146289,349
39B	821286,206	146291,934
40B	821295,728	146283,158
41B	821318,781	146261,912
42B	821349,239	146233,284
43B	821355,446	146227,450
44B	821353,655	146225,566
45B	821352,532	146226,634
46B	821357,967	146221,467
47B	821356,844	146222,535
48B	821358,635	146224,419
49B	821391,307	146193,040
50B	821394,882	146189,544
51B	821421,193	146163,815
52B	821443,441	146141,728
53B	821446,967	146138,183
54B	821463,141	146121,929
55B	821460,652	146119,469
56B	821459,562	146120,572
57B	821464,834	146115,237
58B	821463,745	146116,340
59B	821466,234	146118,800
60B	821493,404	146091,032
61B	821497,216	146087,136
62B	821526,183	146057,000
63B	821540,536	146041,808
64B	821554,888	146026,616
65B	821583,330	145995,984
66B	821586,701	145992,291
67B	821611,507	145965,108
68B	821632,457	145941,786

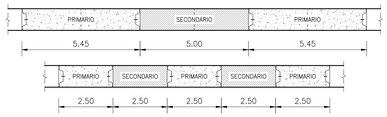
SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

SCALA 1:100

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI



FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI

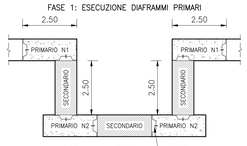


SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE QdT

SCALA 1:100

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI



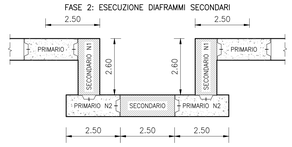
PALANCOLE DA RIMUOVERE PRIMA DEL GETTO DEI DIAFRAMMI SECONDARI

SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE AMPLIFICATORE

SCALA 1:100

FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI



DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711EI2PAGA01B0001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711EI2PAGA01B0002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711EI2PAGA01B0003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711EI2PAGA01B0004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711EI2PAGA01B0005
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711EI2PAGA01B0006
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	IN1711EI2PAGA01B0007
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	IN1711EI2PAGA01B0008
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Sezioni trasversali	IN1711EI2WAGA01B4001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711EI2PAGA01B1001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711EI2PAGA01B1002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711EI2PAGA01B1003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4	IN1711EI2PAGA01B1004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Fasi esecutive	IN1711EI2WAGA01B0001

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCHEMI ESECUTIVI DEL TAMPONE DI FONDO, LE SPECIFICHE RELATIVE ALLE MISCELE DI INIEZIONE, ALLE PRESSIONI DI RIFIUTO, ALLE MODALITÀ ESECUTIVE ED AI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- DOVRA' ESSERE GARANTITA UN'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm SUPERIORE ALLA QUOTA DEL PIANO DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI; LA MAGGIORE ALTEZZA SARA' SCAPITOZZATA E LA SUPERFICE DEL DIAFRAMMA SARA' PULITA E RAVVIVATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA PRODUZIONE DELLE GABBIE DI ARMATURA DEI PANNELLI, L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVRAPPORRE CORRETTAMENTE LE GABBIE STESSE E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LORO INTERNO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53
Diaframmi e tampone di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	PA	GA01B0	008	A	di

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — Ing. Luca MANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G.BUCCI	30/04/21	A.FERRI	30/04/21	P. GASPARINI	30/04/21	Ing. Luca MANDOLFI Ordine degli Ingegneri della Prov. di Treviso n. A2182
B								
C								

Data:

CIG. 8377937CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711EI2GA0100100008.DWG — Cod. origine: 00003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA