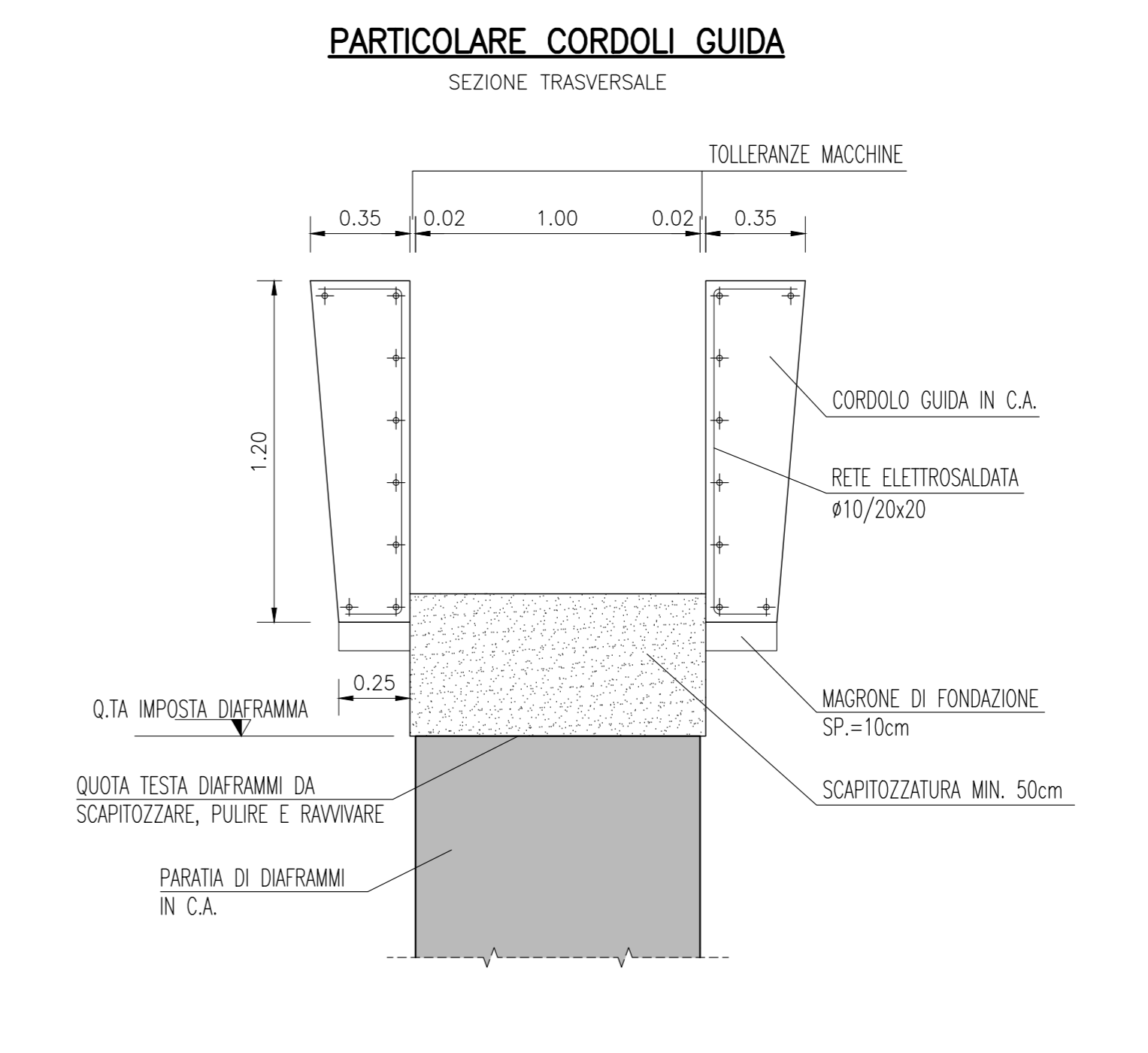


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
1B	821252,115	146338,842
2B	821270,790	146322,222
3B	821305,359	146290,674
4B	821309,384	146287,001
5B	821340,002	146258,544
6B	821355,194	146244,192
7B	821370,387	146229,839
8B	821382,479	146218,202
9B	821384,904	146220,726
10B	821388,048	146217,705
11B	821385,623	146215,182
12B	821402,511	146198,955
13B	821406,070	146195,453
14B	821439,800	146162,355
15B	821454,556	146147,554
16B	821476,692	146125,354
17B	821502,078	146099,338
18B	821513,183	146087,959
19B	821547,232	146052,306
20B	821550,650	146048,657
21B	821558,574	146040,198
22B	821561,126	146042,593
23B	821564,110	146039,414
24B	821561,557	146037,019
25B	821577,573	146019,931
26B	821595,112	146000,873
27B	821605,879	145989,174
28B	821630,275	145962,227
29B	821640,865	145950,367
30B	821252,806	146339,619
31B	821271,486	146322,995
32B	821306,060	146291,443
33B	821310,089	146287,766
34B	821340,713	146259,303
35B	821355,908	146244,948
36B	821371,105	146230,592
37B	821382,450	146219,673
38B	821384,154	146221,447
39B	821383,758	146221,828
40B	821384,478	146222,578
41B	821389,915	146217,354
42B	821389,195	146216,604
43B	821388,798	146216,985
44B	821387,094	146215,211
45B	821403,236	146199,701
46B	821406,808	146196,195
47B	821440,532	146163,093
48B	821455,293	146148,289
49B	821477,432	146126,085
50B	821502,823	146100,065
51B	821513,931	146088,681
52B	821547,987	146053,020
53B	821551,394	146049,354
54B	821558,621	146041,669
55B	821560,414	146043,352
56B	821560,038	146043,753
57B	821560,796	146044,465
58B	821565,956	146038,967
59B	821565,198	146038,255
60B	821564,822	146038,656
61B	821563,027	146036,972
62B	821578,335	146020,639
63B	821595,877	146001,577
64B	821606,647	145989,875
65B	821631,049	145962,923
66B	821633,202	145960,511
67B	821633,895	145959,735
68B	821243,233	146330,703
69B	821251,036	146323,753
70B	821282,984	146294,901
71B	821280,625	146292,316
72B	821283,846	146289,377

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
74B	821295,742	146283,173
75B	821318,795	146261,926
76B	821345,282	146237,031
77B	821355,475	146227,451
78B	821353,683	146225,567
79B	821356,843	146222,563
80B	821358,634	146224,447
81B	821391,321	146193,054
82B	821421,207	146163,829
83B	821443,455	146141,742
84B	821446,982	146138,198
85B	821463,169	146121,929
86B	821460,680	146119,469
87B	821463,745	146116,368
88B	821466,234	146118,828
89B	821493,419	146091,045
90B	821497,230	146087,150
91B	821526,197	146057,014
92B	821540,550	146041,822
93B	821554,903	146026,629
94B	821583,345	145995,998
95B	821586,715	145992,304
96B	821611,521	145965,121
97B	821632,472	145941,800
98B	821242,541	146329,926
99B	821250,342	146322,978
100B	821281,511	146294,830
101B	821279,857	146293,017
102B	821279,451	146293,388
103B	821278,750	146292,619
104B	821284,320	146287,537
105B	821285,021	146288,306
106B	821284,614	146288,676
107B	821286,269	146290,489
108B	821295,037	146282,408
109B	821318,086	146261,165
110B	821344,569	146236,273
111B	821354,000	146227,410
112B	821352,930	146226,284
113B	821352,531	146226,663
114B	821351,814	146225,909
115B	821357,279	146220,714
116B	821357,996	146221,467
117B	821357,597	146221,846
118B	821358,668	146222,973
119B	821390,597	146192,307
120B	821420,477	146163,089
121B	821442,720	146141,006
122B	821446,244	146137,464
123B	821461,696	146121,935
124B	821459,949	146120,209
125B	821459,562	146120,600
126B	821458,823	146119,869
127B	821464,123	146114,506
128B	821464,863	146115,237
129B	821464,476	146115,628
130B	821466,222	146117,354
131B	821492,675	146090,318
132B	821496,484	146086,426
133B	821525,444	146056,297
134B	821539,794	146041,108
135B	821554,144	146025,918
136B	821582,580	145995,293
137B	821585,947	145991,603
138B	821610,750	145964,423
139B	821621,694	145952,242
140B	821622,389	145951,468
141B	821630,850	145942,050
142B	821631,545	145941,276
143B	821641,327	145951,410
144B	821642,020	145950,635



DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711E2PAGA01B0001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711E2PAGA01B0002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711E2PAGA01B0003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711E2PAGA01B0004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711E2PAGA01B0005
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711E2PAGA01B0006
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	IN1711E2PAGA01B0007
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	IN1711E2PAGA01B0008
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Sezioni trasversali	IN1711E2WGA01B0401
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Caroselli guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711E2PAGA01B01001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Caroselli guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711E2PAGA01B01002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Caroselli guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711E2PAGA01B01003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Diagrammi e tempore di fondo - Caroselli guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4	IN1711E2PAGA01B01004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53	Fasi esecutive	IN1711E2WGA01B0000

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CONTINTE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMAZIONE. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITA', LE OPERE PROVVISORIALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E24TGA0100001A

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53

Cordoli guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Irico-TV Due		IricoTV Due		1:100
COMMESSA	LOTTI	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN171	11	E	PA	GA01B1
PROG.	REV.	DATA	FOGLIO	
012	A		1	

VISTO CONSORZIO IRICO-TV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANGIOLARI	

Progettazione:	
Rev.	Descrizione
A	ESBIONE
B	
C	

CG: 837957001 CUP: J15E19100000009 File: 1711E24TGA01B01004.dwg
Cod. origine: 0203

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA