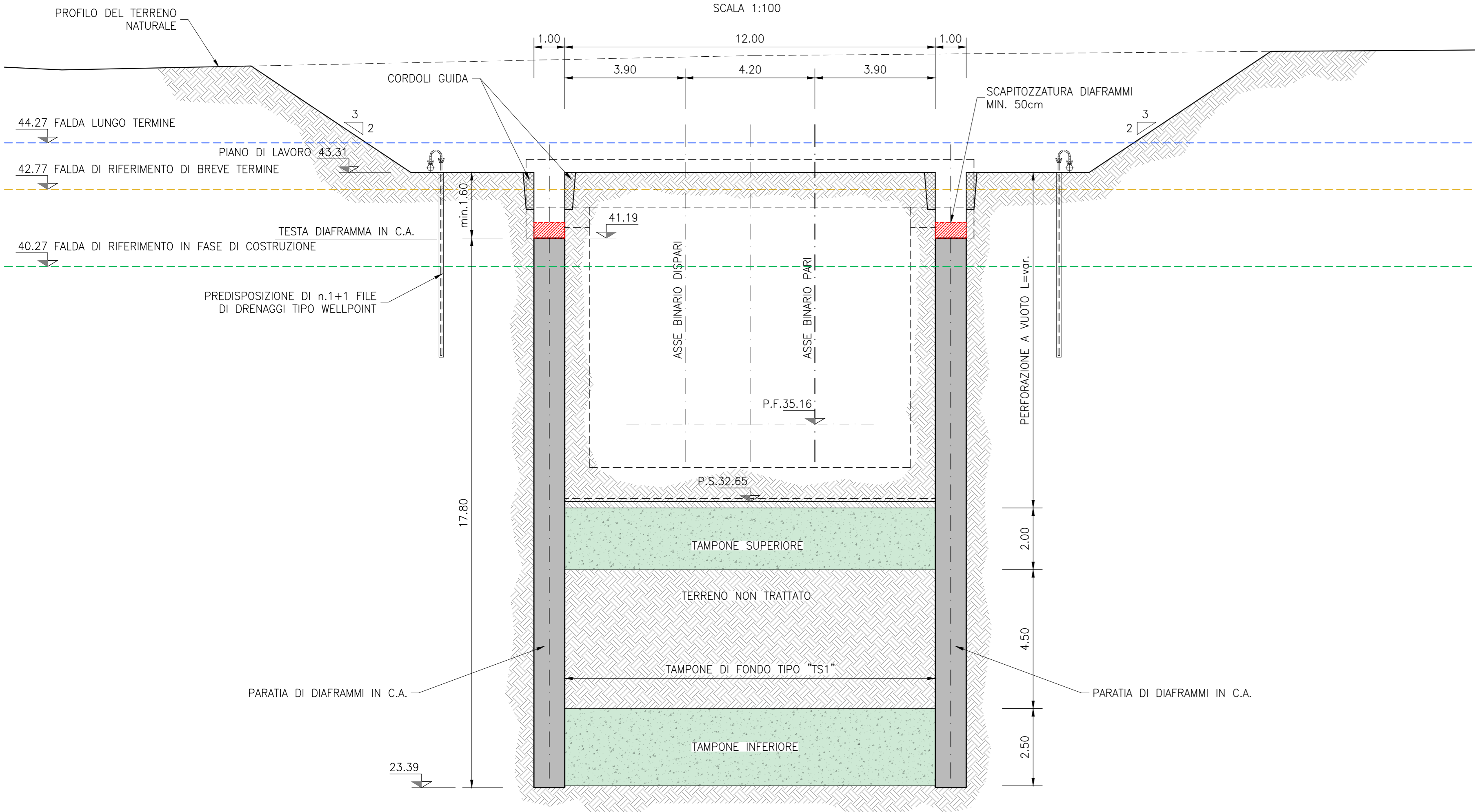
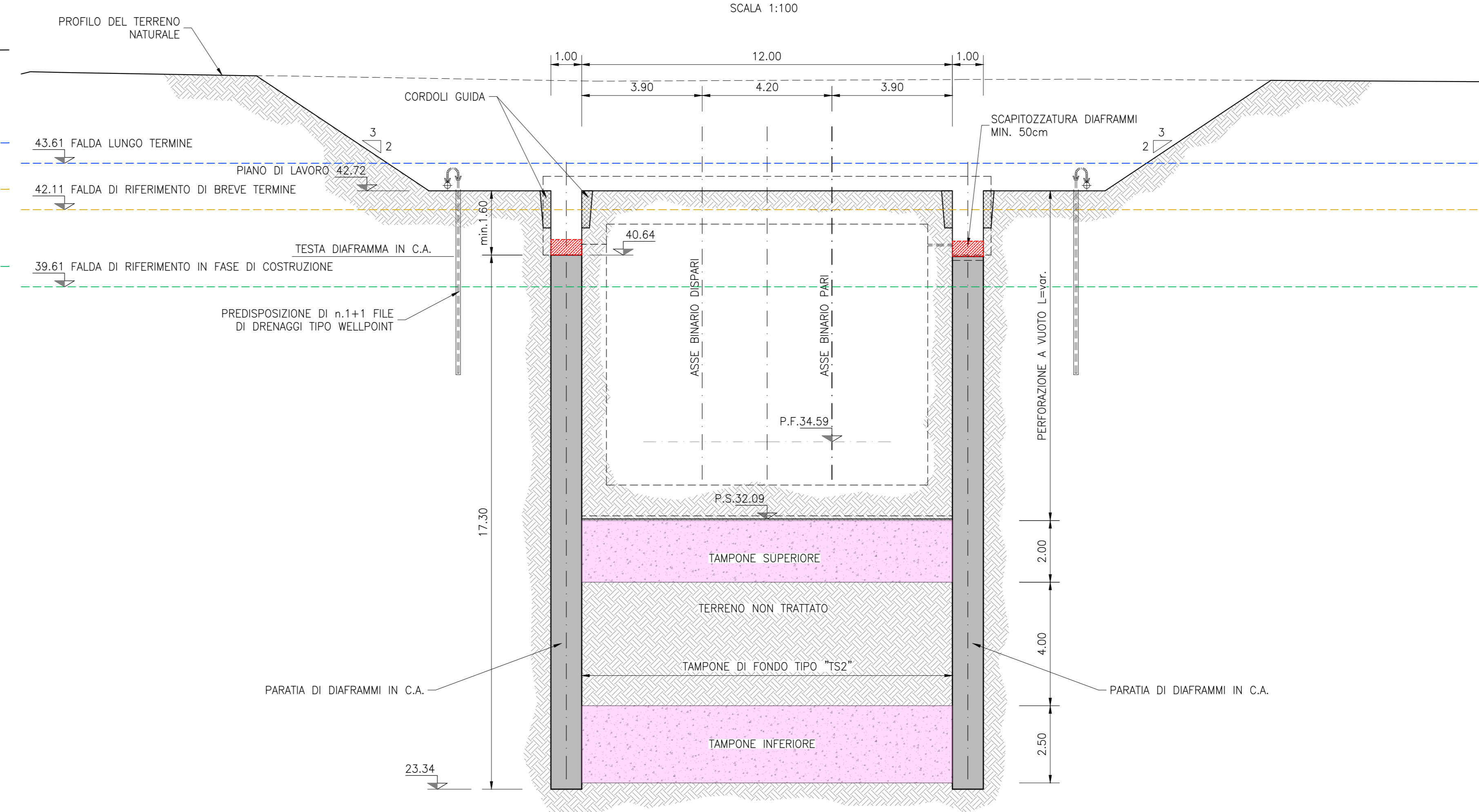


GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711E2PAGA0180001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711E2PAGA0180002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711E2PAGA0180003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711E2PAGA0180004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711E2PAGA0180005
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711E2PAGA0180006
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	IN1711E2PAGA0180007
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	IN1711E2PAGA0180008
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Sezioni trasversali	IN1711E2PAGA0181001
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711E2PAGA0181002
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711E2PAGA0181003
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711E2PAGA0181004
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53 Diaframmi e tamponi di fondo - Carotati guida - Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4	IN1711E2PAGA0181005
Fasi esecutive	IN1711E2PAGA0180000

SEZIONE TRASVERSALE 1-1
PK.5+400.00 (GA01-B)
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 2-2
PK.5+775.00 (GA01-B)
SCALA 1:100



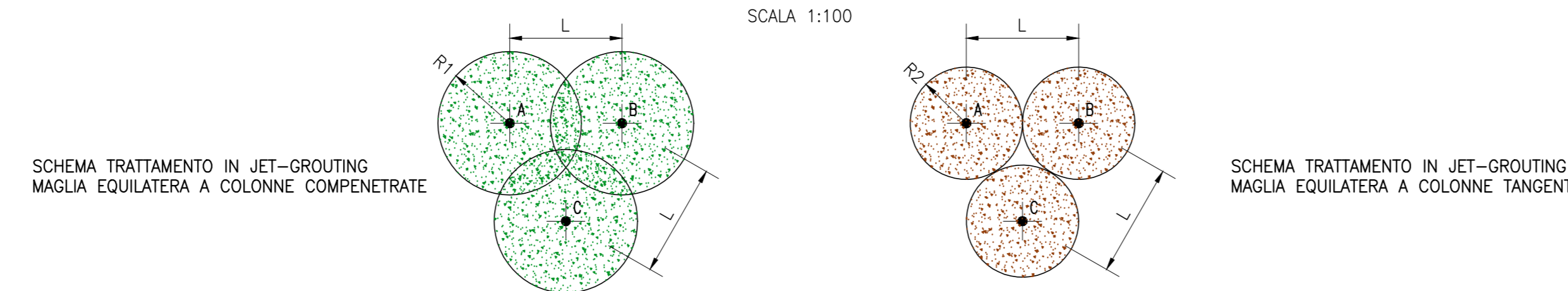
NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITA', LE OPERE PROVVISORIE E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCHEMI ESECUTIVI DEL TAMPONE DI FONDO, LE SPECIFICHE RELATIVE ALLE MISCELE DI INIEZIONE, ALLE PRESSIONI DI RIFUGIO, ALLE MODALITA' ESECUTIVE ED AI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- DOVRA' ESSERE GARANTITA L'ALTEZZA DI GETTO MIN. SOGNA SUPERIORE ALLA QUOTA DEL PIANO DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI. LA MAGGIORE ALTEZZA SARAI' SCARICATA E LA SUPERFICIE DEL DIAFRAMMA SARAI' PULITA E BRANATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA POSIZIONE DELLE GABIE DI ARMATURA DEI PANNELLI L'APPALTATORE HA L'OBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVRAPPORRE CORRETTAMENTE LE GABIE STESS E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LORO INTERNO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

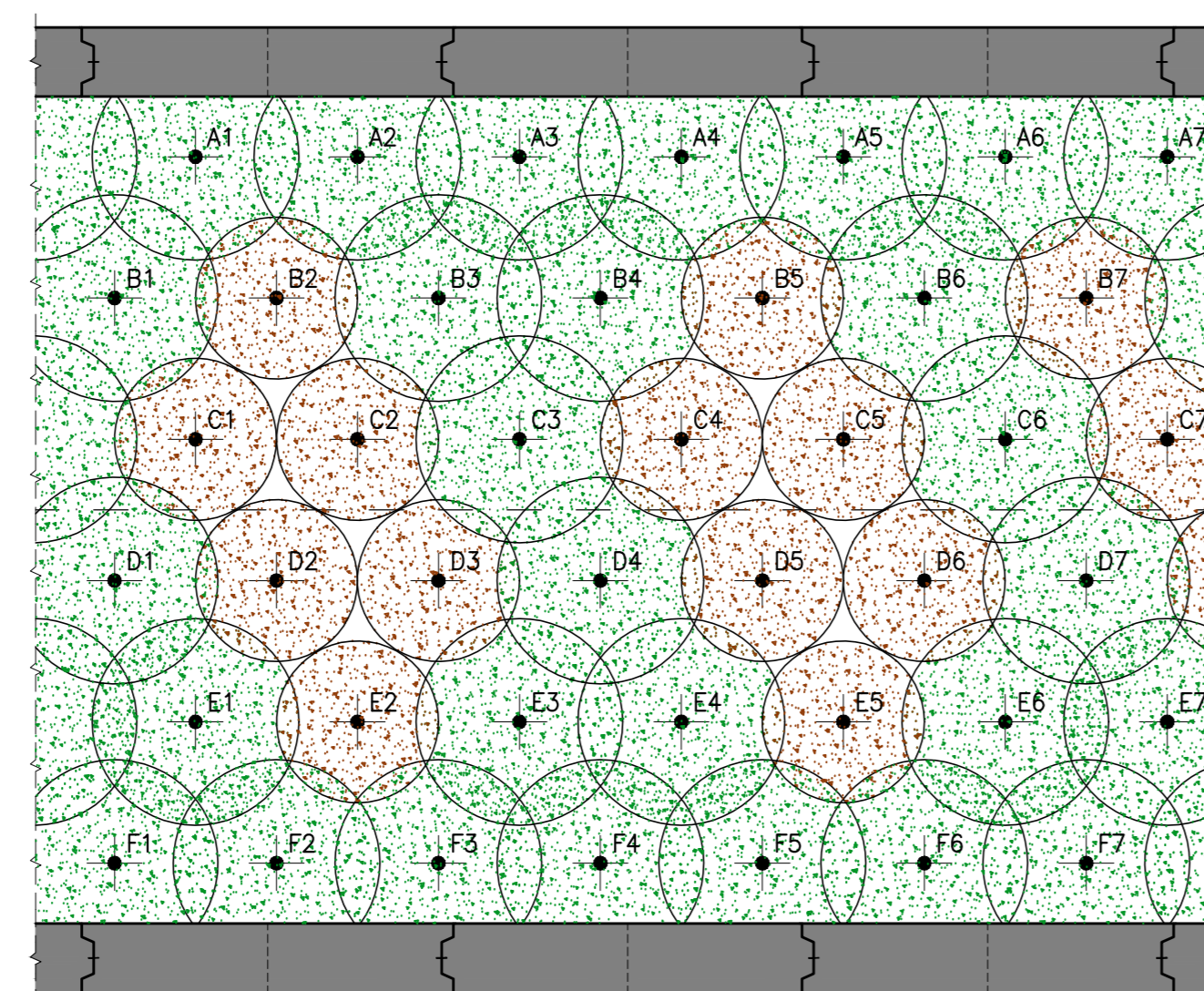
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E24TGA0100001A

SCHEMI ESECUTIVI TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING
SCALA 1:100

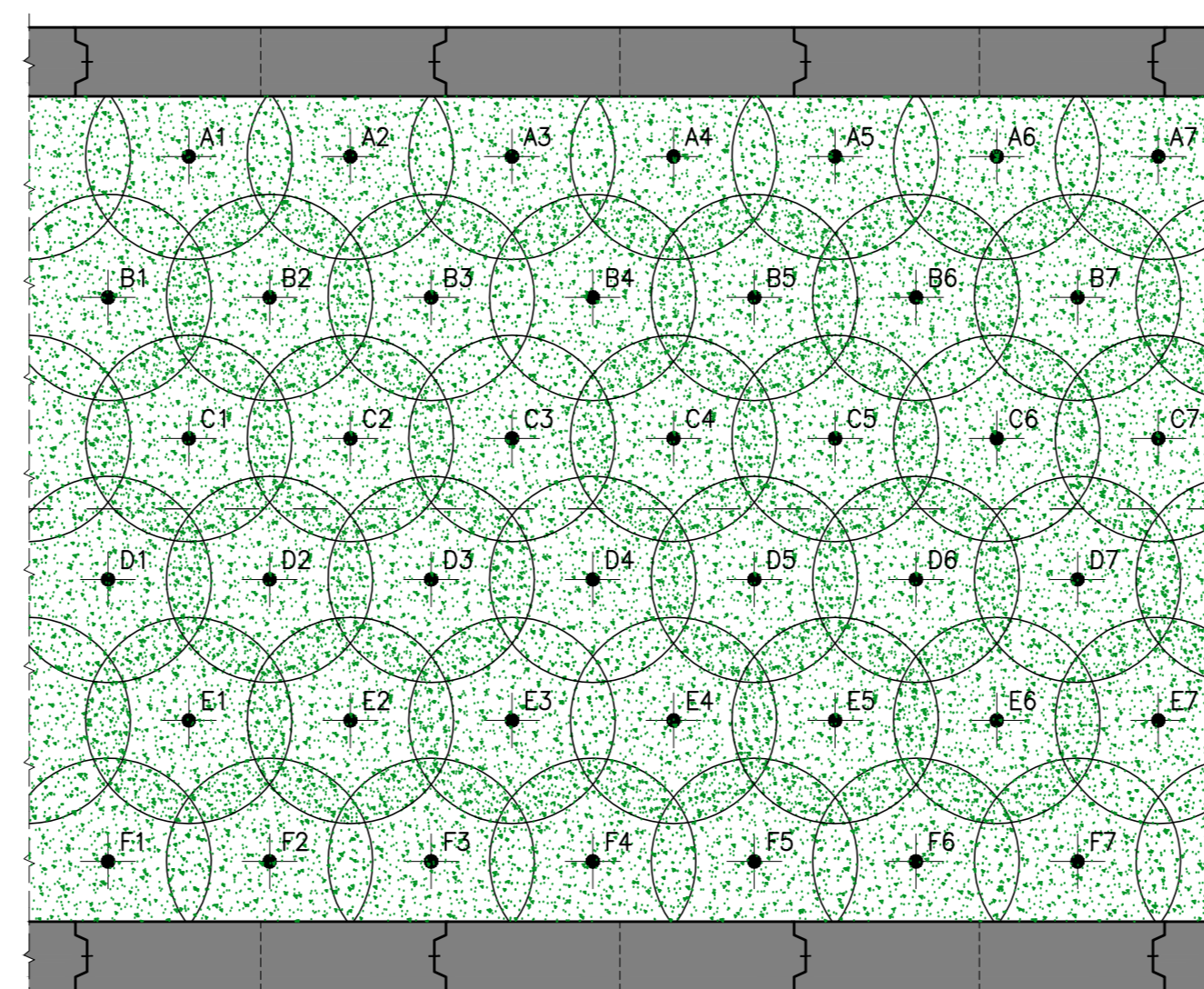


NOTA TAMPONE DI FONDO:
LA MAGLIA RAPPRESENTATA NELLO SCHEMA DEL TAMPONE DI FONDO E' INDICATIVA.
I RAGGI DI TRATTAMENTO R1 ED R2 SARANNO OTTENUTI FACENDO VARIARE LA VELOCITA' DI RISALITA DEL MONITOR.
DIAMETRO ED INTERASSE DEI TRATTAMENTI DOVRANNO ESSERE CONFERMATI PRIMA DELL'AVVIO DEI LAVORI A VALLE DEI RISULTATI DEL CAMPO PROVA DA ESEGUIRE SECONDO LE SPECIFICHE ALLEGATE ALLA DOCUMENTAZIONE TECNICA DI PROGETTO.

SCHEMA ESECUTIVO STRATO SUPERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING
SCALA 1:100



SCHEMA ESECUTIVO STRATO INFERIORE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING
SCALA 1:100



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO
GA01B dal km 5+336,53 al km 5+886,53

Diaframmi e tamponi di fondo - Sezioni trasversali

GENERAL CONTRACTOR Conorzio Irico-IV Due		DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CARBONIA		SCALA 1: 1:100																																
COMMESSA IN17	LOTTO I11	FASE E	TIPO DOC. MA	OPERA/DISCIPLINA GA01B4																																
VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE Ing. Luca MESSIGLIER		Foglio 11																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descr.</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> <th>IL PROGETTISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMISONE</td> <td>10/04/2014</td> <td>VERIFICATO</td> <td>10/04/2014</td> <td>PAOLO CARBONIA</td> <td>10/04/2014</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Descr.	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA	A	EMISONE	10/04/2014	VERIFICATO	10/04/2014	PAOLO CARBONIA	10/04/2014		B								C							
Descr.	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA																													
A	EMISONE	10/04/2014	VERIFICATO	10/04/2014	PAOLO CARBONIA	10/04/2014																														
B																																				
C																																				
Cod. 837795701		CUP: J11E9100000009		File: 1711E2PAGA0180000																																