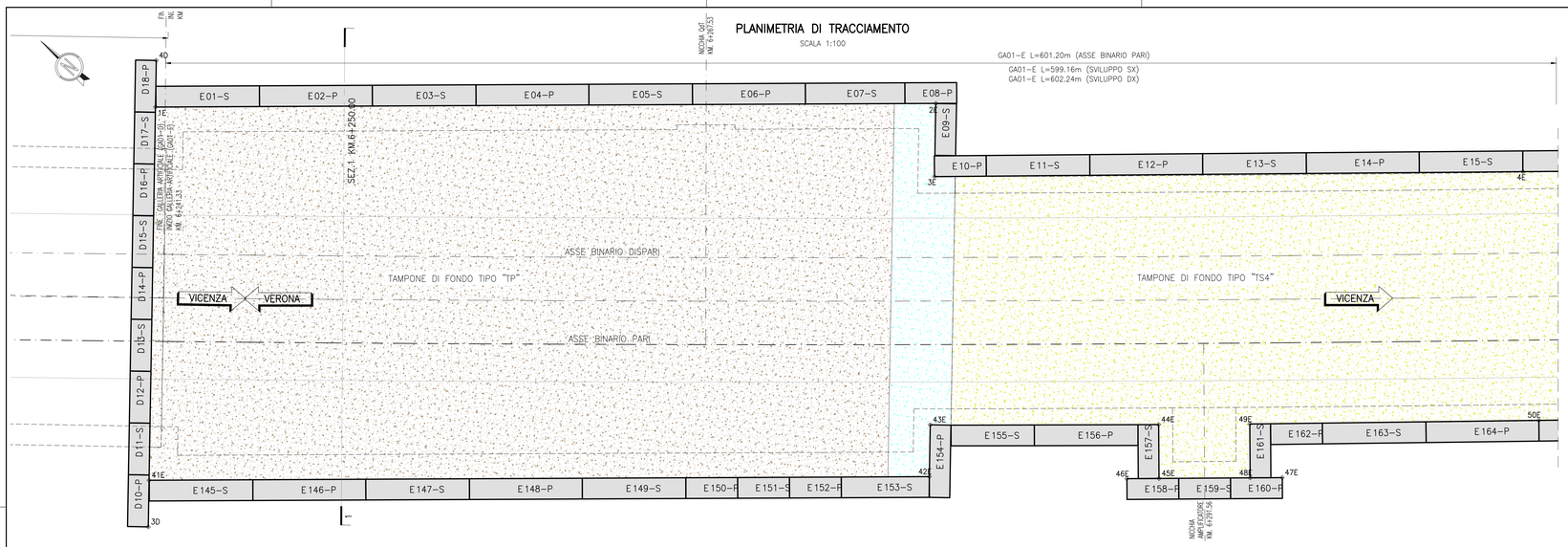
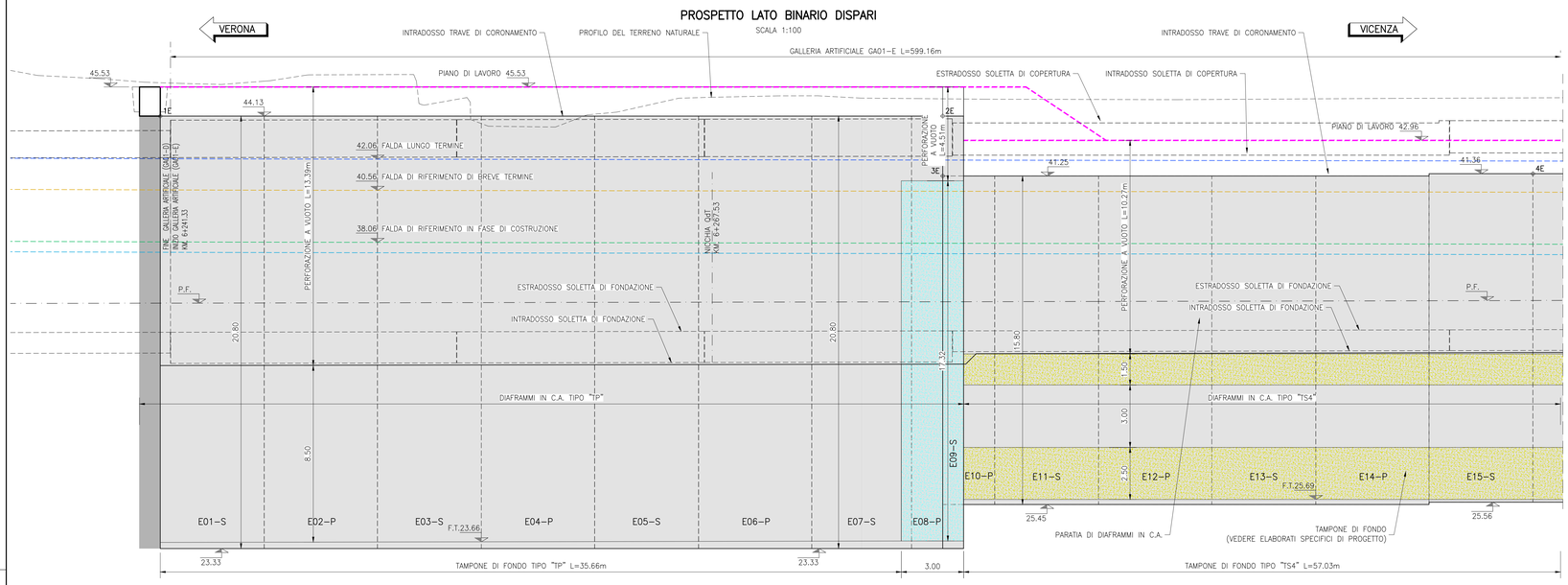
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



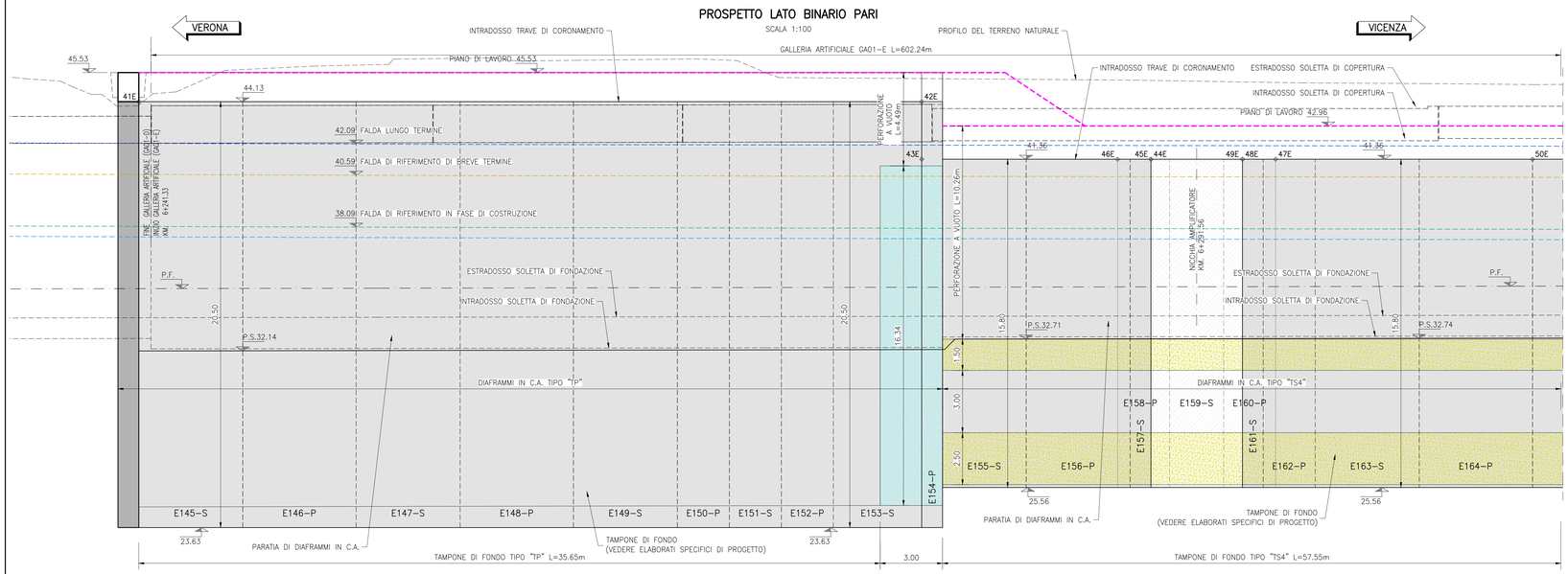
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.				
IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
E	01–S	1.00	5.00	20.50
E	02–P	1.00	5.45	20.50
E	03–S	1.00	5.00	20.50
E	04–P	1.00	5.45	20.50
E	05–S	1.00	5.00	20.50
E	06–P	1.00	5.45	20.50
E	07–S	1.00	4.80	20.50
E	08–P	1.00	2.50	20.50
E	09–S	1.00	2.50	20.50
E	10–P	1.00	2.50	15.00
E	11–S	1.00	5.00	15.00
E	12–P	1.00	5.45	15.00
E	13–S	1.00	5.00	15.00
E	14–P	1.00	5.45	15.00
E	15–S	1.00	5.00	15.00
E	145–S	1.00	5.00	20.50
E	146–P	1.00	5.45	20.50
E	147–S	1.00	5.00	20.50

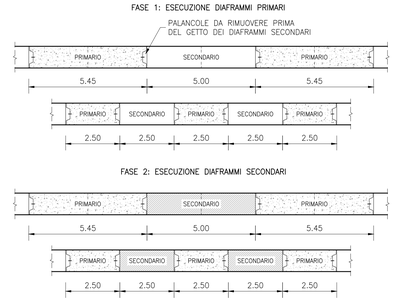
PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.				
IDENTIFICATIVO	N°	SPESSORE (m)	LUNGHEZZA (m)	ALTEZZA (m)
E	148–P	1.00	5.45	20.50
E	149–S	1.00	5.00	20.50
E	150–P	1.00	2.50	20.50
E	151–S	1.00	2.50	20.50
E	152–P	1.00	2.50	20.50
E	153–S	1.00	4.25	20.50
E	154–P	1.00	3.50	20.50
E	155–S	1.00	4.02	15.80
E	156–P	1.00	5.00	15.80
E	157–S	1.00	2.60	15.80
E	158–P	1.00	2.50	15.80
E	159–S	1.00	2.50	15.80
E	160–P	1.00	2.50	15.80
E	161–S	1.00	2.60	15.80
E	162–P	1.00	2.50	15.80
E	163–S	1.00	5.00	15.80
E	164–P	1.00	5.45	15.80

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
1E	821874,311	145684,437
2E	821899,724	145656,642
3E	821897,068	145654,318
4E	821916,313	145633,433
5E	821920,007	145629,425
6E	821930,587	145618,167
7E	821942,655	145605,493
8E	821963,549	145583,966
9E	821984,701	145562,692
10E	822007,077	145540,734
11E	822014,627	145533,509
12E	822029,727	145519,059
13E	822044,978	145504,768
14E	822061,870	145489,233
15E	822063,784	145487,473
16E	822066,152	145490,048
17E	822065,005	145491,090
18E	822070,556	145486,047
19E	822069,409	145487,089
20E	822067,055	145484,499
21E	822084,461	145468,860
22E	822108,010	145448,164
23E	822111,807	145444,911
24E	822131,816	145427,767
25E	822147,829	145414,336
26E	822163,982	145401,073
27E	822172,058	145394,442
28E	822196,536	145374,854
29E	822216,960	145358,927
30E	822221,258	145355,576
31E	822246,228	145336,621
32E	822256,151	145329,203
33E	822258,233	145332,014
34E	822256,988	145332,937
35E	822263,014	145328,473
36E	822261,769	145329,395
37E	822259,686	145326,584
38E	822270,135	145318,933
39E	822278,566	145312,760
40E	822307,990	145291,746
41E	821860,762	145672,580
42E	821886,178	145644,788
43E	821888,059	145646,434
44E	821895,469	145638,273
45E	821893,555	145636,514
46E	821892,506	145637,655
47E	821897,580	145632,132
48E	821896,531	145633,274

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
49E	821898,446	145635,033
50E	821907,939	145624,811
51E	821915,054	145617,157
52E	821929,416	145601,974
53E	821943,905	145586,911
54E	821954,708	145575,866
55E	821958,204	145572,291
56E	821965,291	145565,130
57E	821962,810	145562,660
58E	821961,716	145563,758
59E	821967,008	145558,444
60E	821965,914	145559,542
61E	821968,395	145562,012
62E	821984,997	145545,522
63E	821999,955	145530,925
64E	822003,563	145527,463
65E	822015,035	145516,454
66E	822030,235	145502,109
67E	822045,553	145487,891
68E	822053,272	145480,846
69E	822060,990	145473,802
70E	822072,477	145463,469
71E	822084,365	145452,910
72E	822095,980	145442,723
73E	822103,880	145435,882
74E	822108,000	145432,313
75E	822123,898	145418,747
76E	822139,910	145405,314
77E	822150,380	145396,652
78E	822148,158	145393,947
79E	822146,960	145394,930
80E	822152,756	145390,170
81E	822151,559	145391,154
82E	822153,780	145393,860
83E	822155,721	145392,284
84E	822171,946	145379,109
85E	822184,015	145369,463
86E	822196,497	145359,615
87E	822208,686	145350,121
88E	822221,291	145340,429
89E	822233,598	145331,088
90E	822246,323	145321,555
91E	822258,746	145312,369
92E	822263,148	145309,157
93E	822271,590	145302,996
94E	822280,063	145296,880
95E	822288,569	145290,809
96E	822301,176	145281,878

SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

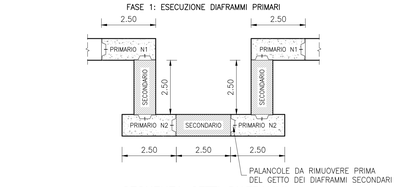
SCALA 1:100



SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE QdT

SCALA 1:100



SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE AMPLIFICATORE

SCALA 1:100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711EI2PAGA01E0001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711EI2PAGA01E0002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711EI2PAGA01E0003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711EI2PAGA01E0004
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711EI2PAGA01E0005
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711EI2PAGA01E0006
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	IN1711EI2PAGA01E0007
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	IN1711EI2PAGA01E0008
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 9	IN1711EI2PAGA01E0009
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Sezioni trasversali	IN1711EI2WAGA01E4001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711EI2PAGA01E1001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711EI2PAGA01E1002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711EI2PAGA01E1003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4	IN1711EI2PAGA01E1004
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 5	IN1711EI2PAGA01E1005
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Tratto con tampone di fondo da PK. 6+279,43 a PK. 6+647,73	IN1711EI2WAGA01E0001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Tratto senza tampone di fondo da PK. 6+647,73 a PK. 6+842,53	IN1711EI2WAGA01E0002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Camera di arrivo	IN1711EI2WAGA01E0003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Pozzi di aggottamento – Dettagli tipologici	IN1711EI2BKGA01E4001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Opera provvisionale "D" – Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711EI2PAGA01E1006

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCHEMI ESECUTIVI DEL TAMPONE DI FONDO, LE SPECIFICHE RELATIVE ALLE MISCELE DI INIEZIONE, ALLE PRESSIONI DI RIFIUTO, ALLE MODALITÀ ESECUTIVE ED AI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- DOVRA' ESSERE GARANTITA UN'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm SUPERIORE ALLA QUOTA DEL PIANO DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI; LA MAGGIORE ALTEZZA SARA' SCAPITOZZATA E LA SUPERFICE DEL DIAFRAMMA SARA' PULITA E RAVVIVATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA PRODUZIONE DELLE GABBIE DI ARMATURA DEI PANNELLI, L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVRAPPORRE CORRETTAMENTE LE GABBIE STESSE E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LORO INTERNO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO

GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53

Diaframmi e tampone di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Il Direttore Tecnico degli Ingegneri di Progetto Ing. Paolo CARMONA Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	12	PA	GA01E0	001	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma – Data – Ing. Luca MANGIOLI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	L.BUCCI	30/04/21	A.FERR	30/04/21	F.GIAVARINI	30/04/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO Ing. Franco GIAVARINI Iscritto all'Albo A 21786
B								
C								

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI2PAGA01E0001A.DWG | Cod. origine: CODI02

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA