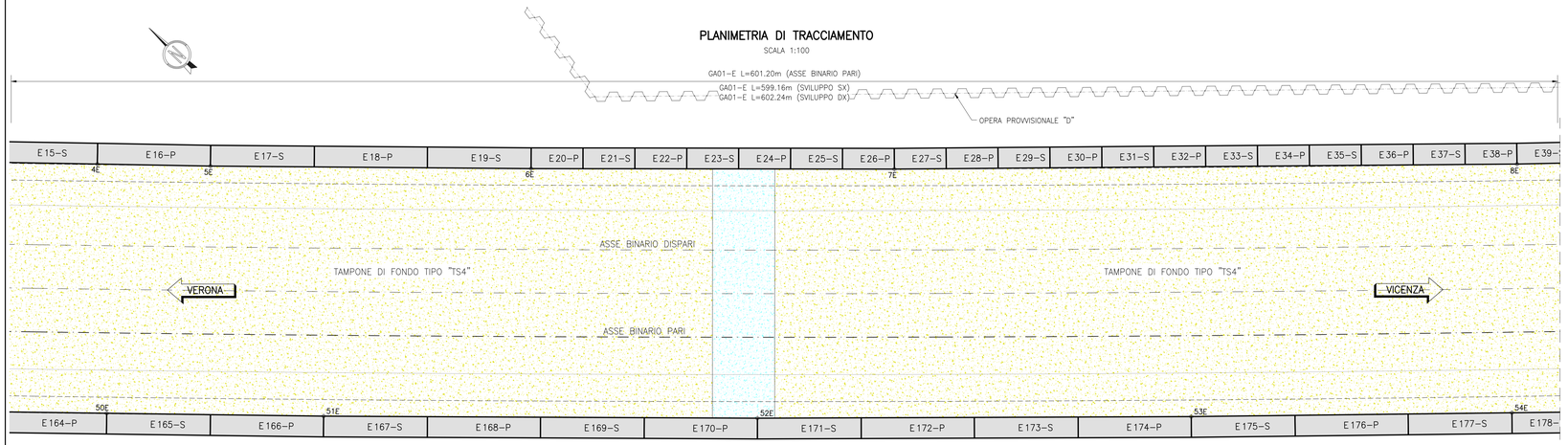
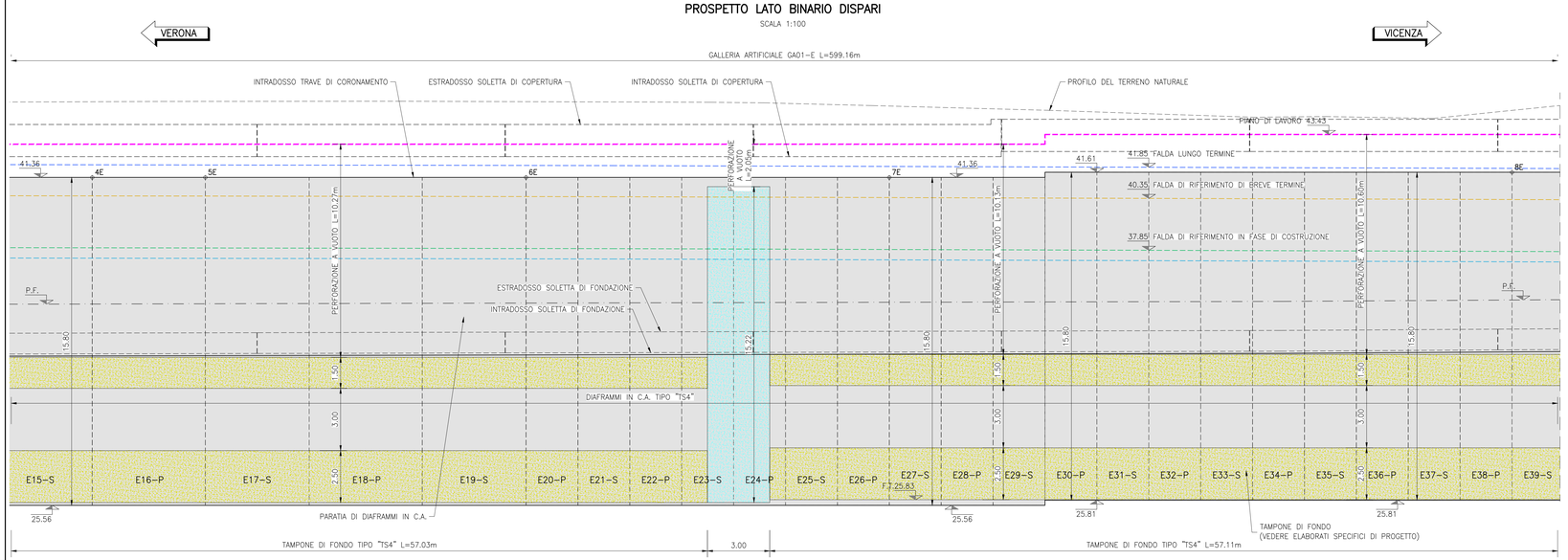
## PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



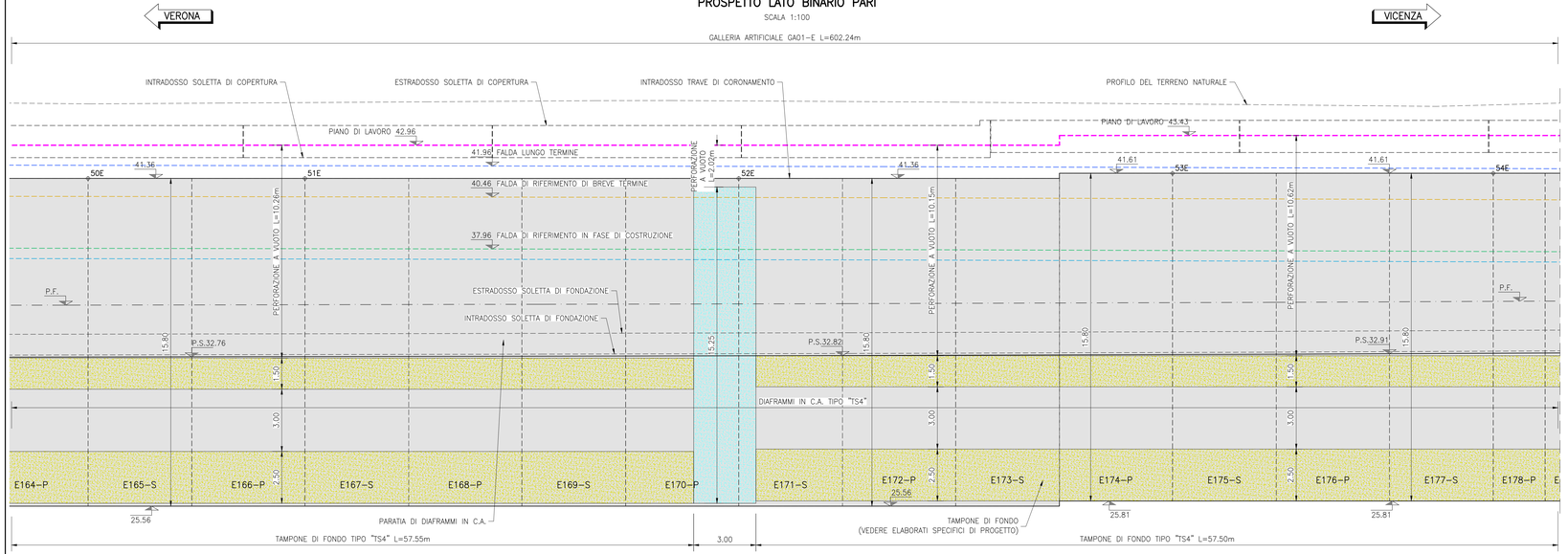

## PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100




## PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100




### PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

| IDENTIFICATIVO | N° | SPESSORE (m) | LUNGHEZZA (m) | ALTEZZA (m) |
|---|---|---|---|---|
| E | 16–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 17–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 18–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 19–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 20–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 21–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 22–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 23–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 24–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 25–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 26–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 27–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 28–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 29–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 30–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 31–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 32–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 33–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |

### PARATIA DI DIAFRAMMI IN C.A.

| IDENTIFICATIVO | N° | SPESSORE (m) | LUNGHEZZA (m) | ALTEZZA (m) |
|---|---|---|---|---|
| E | 34–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 35–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 36–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 37–S | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 38–P | 1.00 | 2.50 | 15.80 |
| E | 165–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 166–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 167–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 168–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 169–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 170–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 171–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 172–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 173–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 174–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 175–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |
| E | 176–P | 1.00 | 5.45 | 15.80 |
| E | 177–S | 1.00 | 5.00 | 15.80 |

### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

| N° PUNTO | COORDINATA EST | COORDINATA NORD |
|---|---|---|
| 1E | 821874,311 | 145684,437 |
| 2E | 821899,724 | 145656,642 |
| 3E | 821897,068 | 145654,318 |
| 4E | 821916,313 | 145633,433 |
| 5E | 821920,007 | 145629,425 |
| 6E | 821930,587 | 145618,167 |
| 7E | 821942,655 | 145605,493 |
| 8E | 821963,549 | 145583,966 |
| 9E | 821984,701 | 145562,692 |
| 10E | 822007,077 | 145540,734 |
| 11E | 822014,627 | 145533,509 |
| 12E | 822029,727 | 145519,059 |
| 13E | 822044,978 | 145504,768 |
| 14E | 822061,870 | 145489,233 |
| 15E | 822063,784 | 145487,473 |
| 16E | 822066,152 | 145490,048 |
| 17E | 822065,005 | 145491,090 |
| 18E | 822070,556 | 145486,047 |
| 19E | 822069,409 | 145487,089 |
| 20E | 822067,055 | 145484,499 |
| 21E | 822084,461 | 145468,860 |
| 22E | 822108,010 | 145448,164 |
| 23E | 822111,807 | 145444,911 |
| 24E | 822131,816 | 145427,767 |
| 25E | 822147,829 | 145414,336 |
| 26E | 822163,982 | 145401,073 |
| 27E | 822172,058 | 145394,442 |
| 28E | 822196,536 | 145374,854 |
| 29E | 822216,960 | 145358,927 |
| 30E | 822221,258 | 145355,576 |
| 31E | 822246,228 | 145336,621 |
| 32E | 822256,151 | 145329,203 |
| 33E | 822258,233 | 145332,014 |
| 34E | 822256,988 | 145332,937 |
| 35E | 822263,014 | 145328,473 |
| 36E | 822261,769 | 145329,395 |
| 37E | 822259,686 | 145326,584 |
| 38E | 822270,135 | 145318,933 |
| 39E | 822278,566 | 145312,760 |
| 40E | 822307,990 | 145291,746 |
| 41E | 821860,762 | 145672,580 |
| 42E | 821886,178 | 145644,788 |
| 43E | 821888,059 | 145646,434 |
| 44E | 821895,469 | 145638,273 |
| 45E | 821893,555 | 145636,514 |
| 46E | 821892,506 | 145637,655 |
| 47E | 821897,580 | 145632,132 |
| 48E | 821896,531 | 145633,274 |

### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DIAFRAMMI IN C.A.

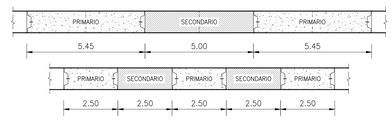
| N° PUNTO | COORDINATA EST | COORDINATA NORD |
|---|---|---|
| 49E | 821898,446 | 145635,033 |
| 50E | 821907,939 | 145624,811 |
| 51E | 821915,054 | 145617,157 |
| 52E | 821929,416 | 145601,974 |
| 53E | 821943,905 | 145586,911 |
| 54E | 821954,708 | 145575,866 |
| 55E | 821958,204 | 145572,291 |
| 56E | 821965,291 | 145565,130 |
| 57E | 821962,810 | 145562,660 |
| 58E | 821961,716 | 145563,758 |
| 59E | 821967,008 | 145558,444 |
| 60E | 821965,914 | 145559,542 |
| 61E | 821968,395 | 145562,012 |
| 62E | 821984,997 | 145545,522 |
| 63E | 821999,955 | 145530,925 |
| 64E | 822003,563 | 145527,463 |
| 65E | 822015,035 | 145516,454 |
| 66E | 822030,235 | 145502,109 |
| 67E | 822045,553 | 145487,891 |
| 68E | 822053,272 | 145480,846 |
| 69E | 822060,990 | 145473,802 |
| 70E | 822072,477 | 145463,469 |
| 71E | 822084,365 | 145452,910 |
| 72E | 822095,980 | 145442,723 |
| 73E | 822103,880 | 145435,882 |
| 74E | 822108,000 | 145432,313 |
| 75E | 822123,898 | 145418,747 |
| 76E | 822139,910 | 145405,314 |
| 77E | 822150,380 | 145396,652 |
| 78E | 822148,158 | 145393,947 |
| 79E | 822146,960 | 145394,930 |
| 80E | 822152,756 | 145390,170 |
| 81E | 822151,559 | 145391,154 |
| 82E | 822153,780 | 145393,860 |
| 83E | 822155,721 | 145392,284 |
| 84E | 822171,946 | 145379,109 |
| 85E | 822184,015 | 145369,463 |
| 86E | 822196,497 | 145359,615 |
| 87E | 822208,686 | 145350,121 |
| 88E | 822221,291 | 145340,429 |
| 89E | 822233,598 | 145331,088 |
| 90E | 822246,323 | 145321,555 |
| 91E | 822258,746 | 145312,369 |
| 92E | 822263,148 | 145309,157 |
| 93E | 822271,590 | 145302,996 |
| 94E | 822280,063 | 145296,880 |
| 95E | 822288,569 | 145290,809 |
| 96E | 822301,176 | 145281,878 |

## SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

SCALA 1:100

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI

FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI

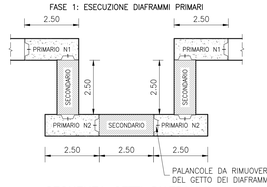



## SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE QdT

SCALA 1:100

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI

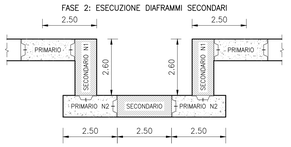



## SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI

IN CORRISPONDENZA NICCHIE AMPLIFICATORE

SCALA 1:100

FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| | |
|---|---|
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1 | IN1711E12PAGA01E0001 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2 | IN1711E12PAGA01E0002 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3 | IN1711E12PAGA01E0003 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4 | IN1711E12PAGA01E0004 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5 | IN1711E12PAGA01E0005 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6 | IN1711E12PAGA01E0006 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7 | IN1711E12PAGA01E0007 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8 | IN1711E12PAGA01E0008 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 9 | IN1711E12PAGA01E0009 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Sezioni trasversali | IN1711E12WAGA01E4001 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1 | IN1711E12PAGA01E1001 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2 | IN1711E12PAGA01E1002 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3 | IN1711E12PAGA01E1003 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4 | IN1711E12PAGA01E1004 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 5 | IN1711E12PAGA01E1005 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Fasi esecutive – Tratta con tampone di fondo da PK. 6+279,43 a PK. 6+647,73 | IN1711E11WAGA01E0001 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Fasi esecutive – Tratta senza tampone di fondo da PK. 6+647,73 a PK. 6+842,53 | IN1711E12WAGA01E0002 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Fasi esecutive – Camera di arrivo | IN1711E12WAGA01E0003 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Pozzi di aggottamento – Dettagli tipologici | IN1711E12BKGA01E4001 |
| GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53<br>Opera provvisionale "D" – Planimetria, prospetto e sezioni | IN1711E12PAGA01E1006 |

## NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA GLI SCHEMI ESECUTIVI DEL TAMPONE DI FONDO, LE SPECIFICHE RELATIVE ALLE MISCELE DI INIEZIONE, ALLE PRESSIONI DI RIFIUTO, ALLE MODALITÀ ESECUTIVE ED AI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- DOVRA' ESSERE GARANTITA UN'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm SUPERIORE ALLA QUOTA DEL PIANO DI SOMMITA' PANNELLI INDICATA SUI DISEGNI; LA MAGGIORE ALTEZZA SARA' SCAPITOZZATA E LA SUPERFICE DEL DIAFRAMMA SARA' PULITA E RAVVIVATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI CORONAMENTO.
- PRIMA DELLA PRODUZIONE DELLE GABBIE DI ARMATURA DEI PANNELLI, L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVRAPPORRE CORRETTAMENTE LE GABBIE STESSE E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LORO INTERNO.

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| Tabella Materiali | IN1711EI24TGA0100001A |

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO

GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53

Diaframmi e tampone di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE<br>Ing. Andrea BALAVENDA<br>Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289<br>Data: | Consorzio IricaV Due<br>Ing. Paolo CARMONA<br>Data: | 1:100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 11 | E | 12 | PA | GA01E0 | 002 | A | 1 di 1 |

Consorzio IricaV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: Ing. Luca RANDOLFI — Data:

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | I. BUCCI | 30/04/21 | A.FERR | 30/04/21 | F. GAVARINI | 30/04/21 | Ing. Andrea BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. A/4289 |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

CIG. 8377937CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1711E12PAGA01E0002A.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA