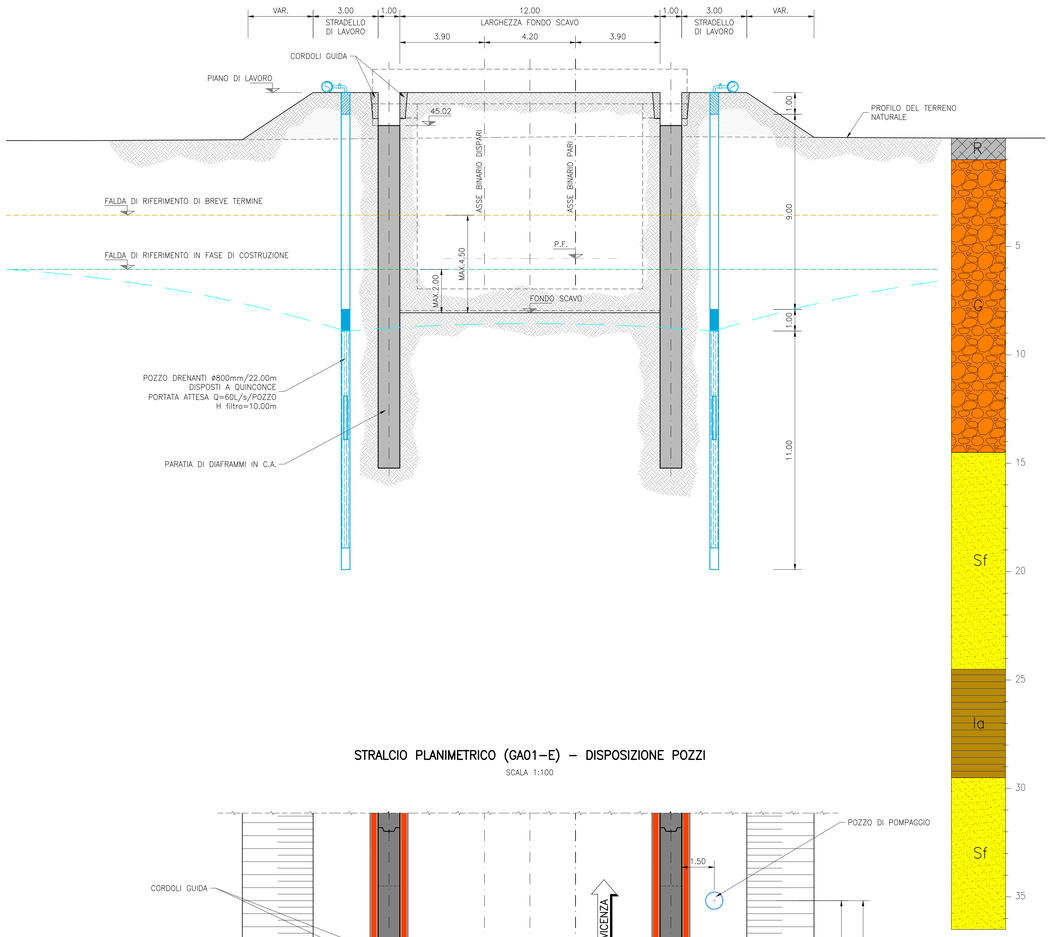
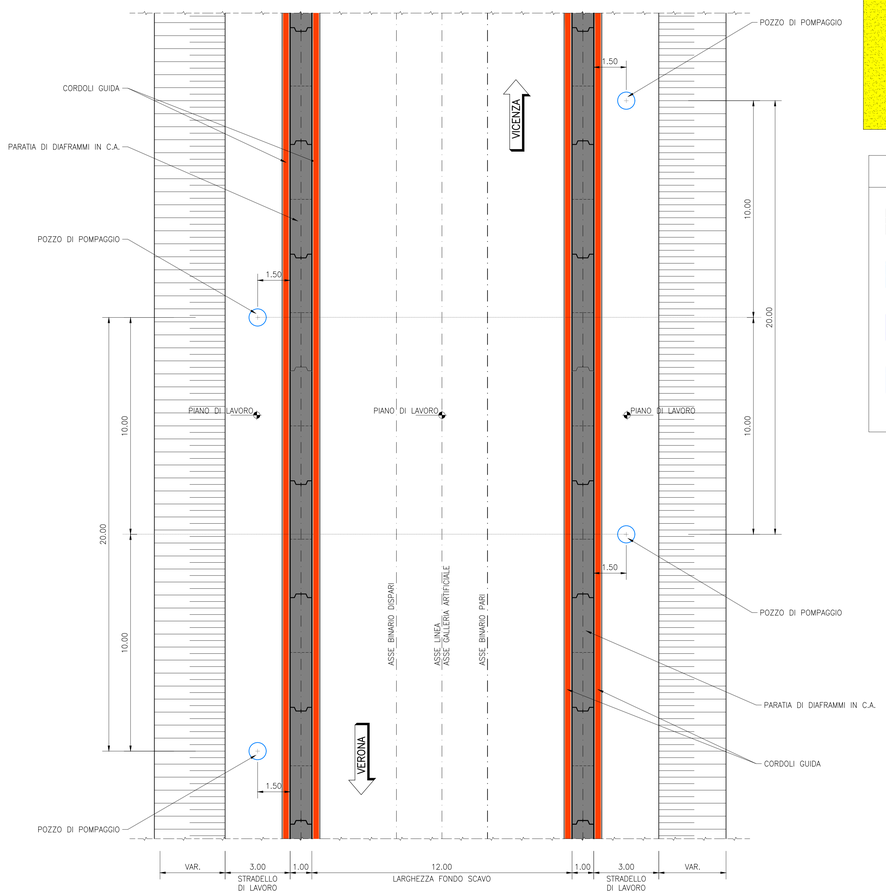
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
PK.6+825.00 (GA01–E)

SCALA 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO (GA01–E) – DISPOSIZIONE POZZI

SCALA 1:100

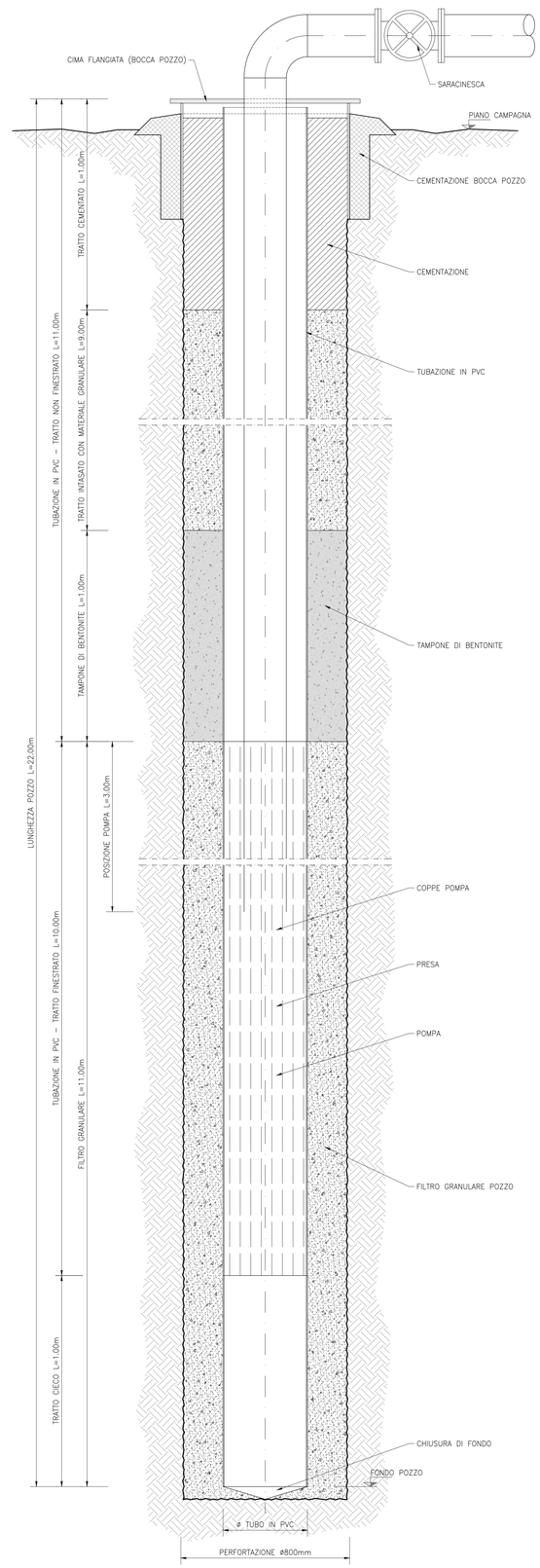


DESCRIZIONE STRATIGRAFICA

- R — Riporto
- G — Ghiaie grossolane con sabbia e con presenza di ciottoli
- Sf — Sabbie fini e medie da debolmente limose a limose
- Ia — Argilla limosa, limo argilloso, limi sabbiosi e sabbie da debolmente limose a limose generalmente sciolte e poco addensate

GA01–E – SEZIONE TIPOLOGICA
POZZO DI POMPAGGIO ACQUE DI FALDA

SCALA 1:10



DISEGNI DI RIFERIMENTO

GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1711EI2PAGA01E0001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1711EI2PAGA01E0002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1711EI2PAGA01E0003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1711EI2PAGA01E0004
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	IN1711EI2PAGA01E0005
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	IN1711EI2PAGA01E0006
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	IN1711EI2PAGA01E0007
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	IN1711EI2PAGA01E0008
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 9	IN1711EI2PAGA01E0009
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Sezioni trasversali	IN1711EI2WAGA01E4001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 1	IN1711EI2PAGA01E1001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 2	IN1711EI2PAGA01E1002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 3	IN1711EI2PAGA01E1003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 4	IN1711EI2PAGA01E1004
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Diaframmi e tampone di fondo – Cordoli guida – Pianta scavi e planimetria di tracciamento Tav. 5	IN1711EI2PAGA01E1005
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Tratto con tampone di fondo da PK. 6+279,43 a PK. 6+647,73	IN1711EI2WAGA01E0001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Tratto senza tampone di fondo da PK. 6+647,73 a PK. 6+842,53	IN1711EI2WAGA01E0002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Fasi esecutive – Camera di arrivo	IN1711EI2WAGA01E0003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Pozzi di aggottamento – Dettagli tipologici	IN1711EI28KGA01E4001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53 Opera provvisionale "D" – Planimetria, prospetto e sezioni	IN1711EI2PAGA01E1006

NOTE GENERALI

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI POZZI E DELLE PROVE DI POMPAGGIO FARE RIFERIMENTO ALLE SPECIFICHE DI PROGETTO E AL PIANO DI MONITORAGGIO
- I DETTAGLI DI COLLEGAMENTO DELLE TESTE DEI POZZI ALLE TUBAZIONI DI SMALTIMENTO E ALLE VASCHE DI DECANTAZIONE SARANNO SVILUPPATI DALL'APPALTATORE SULLA BASE DELLE SPECIFICHE ESIGENZE DI CANTIERIZZAZIONE E FORNITURA DEGLI APPRESTAMENTI NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DEI POZZI.
- PER LA PERFORAZIONE DEI POZZI VERRÀ ADOTTATA UN'ATTREZZATURA (AD ESEMPIO TRICONO CON RIVESTIMENTO, MARTELLO FONDO FORO O A GRAVITÀ CON BENNA), CHE CONSENTA DURANTE LO SCAVO L'APPLICAZIONE DI UNA TUBAZIONE METALLICA DI RIVESTIMENTO PROVVISORIA PER IL SOSTEGNO DELLE PARETI DEL FORO DURANTE LA SUA REALIZZAZIONE, IN MODO DA NON RICORRERE ALL'USO DI FANGHI.
- TERMINATO LO SCAVO E RAGGIUNTA LA PROFONDITÀ DESIDERATA, VERRÀ INSTALLATA NEL FORO UNA TUBAZIONE IN PVC PERMANENTE, DOTATA DI UN TRATTO CENTRALE FINESTRATO E DUE TRATTI CIECHI, UNO INIZIALE E UNO FINALE, CHE PENETRANO NELL'ACQUIFERO PER CIRCA UN METRO PER EVITARE INTASAMENTI DEL FILTRO. LA TUBAZIONE È CHIUSA ALL'ESTREMITÀ INFERIORE.
- IL DIAMETRO E LO SPESSORE DI TALE TUBAZIONE, DOVRANNO ESSERE TALI DA GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA POMPA (CON UN MARGINE DI ALMENO 5 cm) E ALL'ESTERNO UNO SPAZIO ANULARE TRA RIVESTIMENTO E PARETE DEL FORO DI ALMENO 10 cm PER L'APPLICAZIONE DEL FILTRO DRENANTE.
- LE POMPE DI TIPO SOMMERGIBILE DOVRANNO ESSERE DIMENSIONATE CONSIDERANDO UN FUNZIONAMENTO OTTIMALE PER PORTATE IN UN RANGE COMPRESO TRA 25 E 80 l/s
- LA FINESTRATURA DEL TRATTO FILTRANTE DELLA TUBAZIONE DOVRÀ ESSERE TALE CHE IL RAPPORTO TRA SUPERFICIE APERTA E CHIUSA SIA IL PIÙ ELEVATO POSSIBILE (GENERALMENTE SUPERIORE AL 10/15%); L'APERTURA MASSIMA DELLA FINESTRATURA SARÀ PARI A 3 mm.
- IL MATERIALE DRENANTE NELL'INTERCAPEDINE TRA LA PARETE DELLE TUBAZIONI DI RIVESTIMENTO DELLA PERFORAZIONE E LA PARETE DEL TUBO DRENANTE IN PVC NON DOVRÀ CONTENERE PIÙ DEL 5% DI FRAZIONE FINE (PASSANTE AL VAGLIO 0.074 mm) E NON DOVRÀ ESSERE DI NATURA ARGILLOSA; LE CARATTERISTICHE DEL FUSO GRANULOMETRICO DEL FILTRO, TENUTO CONTO DELLA NATURA SABBIOSO GHIAIOSA DEI TERRENI DA DRENARE, CARATTERIZZATI DA UN VALORE D85 DELL'ACQUIFERO > 0.1 mm E PRESENZA DI MATRICE SABBIOSA, AVRÀ LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
  - DIAMETRO DEI CLASTI, RELATIVAMENTE ALLA FRAZIONE GHIAIOSA, NON SUPERIORE A 50 mm
  - D10 filtro > 0.3 mm
  - D15 filtro ≤ 0.5 mm
  - Ufiltro = D60/D30 < 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S.MARTINO
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53
Pozzi di aggottamento - Dettagli tipologici

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Mandataria: ITEC STRUTTURA INTEGRATORE Direttore Tecnico: ing. Paolo BALAVENDA Iscrizione Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Consorzio: Iricav Due Direttore Tecnico: ing. Paolo CARMONA Data:		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	11	E	I2	BK	GA01E4	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	D. RICCO	30/04/21	A.FERR.	30/04/21	P. CASTORINI	30/04/21
B							
C							

IL PROGETTISTA: Ing. Luca RANDOLFI – Ordine degli Ingegneri di Venezia n. A2178A

Data: 30/04/21

GIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1711EI28KGA01E4001A.DWG | Cod. origine: ODRO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA