

PANNELLO PRIMARIO L=2,50m
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50

VISTA FRONTALE - Lato Scavo
SCALA 1:50

VISTA LATERALE
SCALA 1:50

GABBIA n.1 L=12,00m

VISTA FRONTALE Lato Terra
SCALA 1:50

VISTA LATERALE
SCALA 1:50

GABBIA n.2 L=6,70m

VISTA FRONTALE Lato Scavo
SCALA 1:50

VISTA FRONTALE Lato Terra
SCALA 1:50

VISTA LATERALE
SCALA 1:50

SEZIONE 1-1
SCALA 1:50

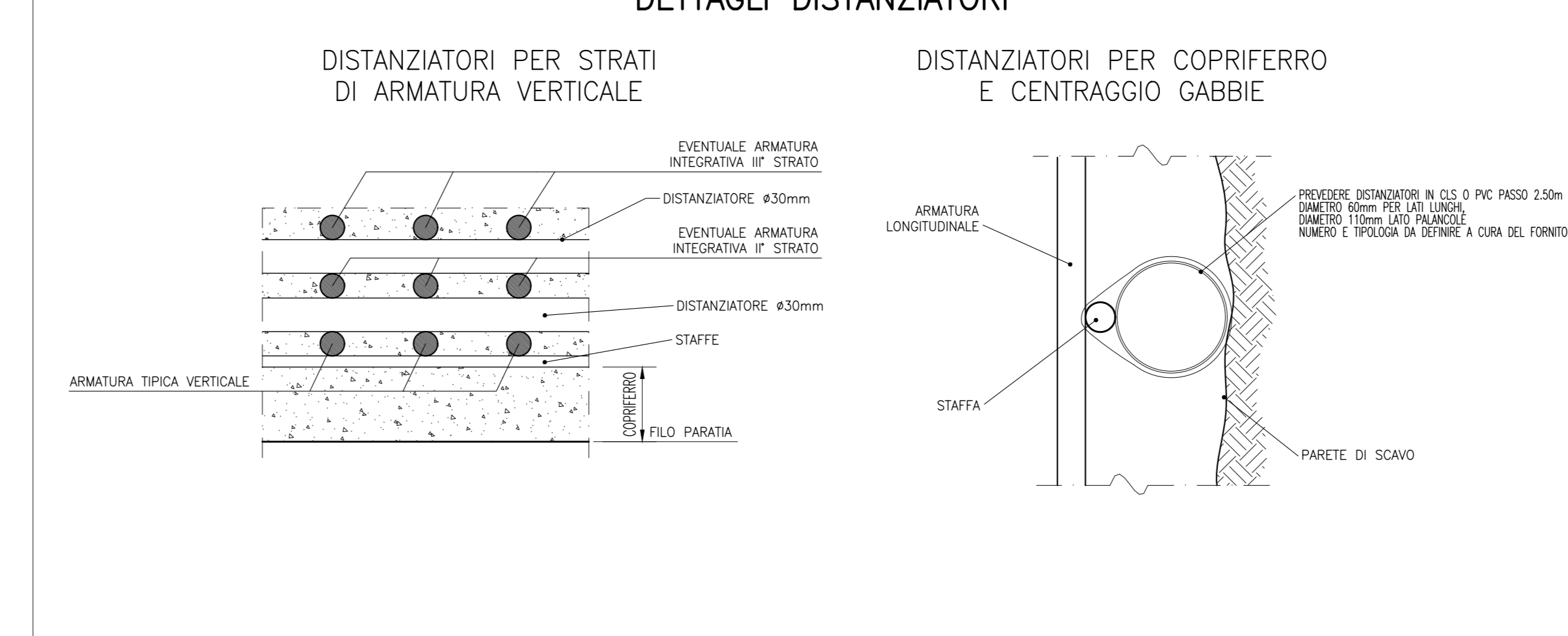
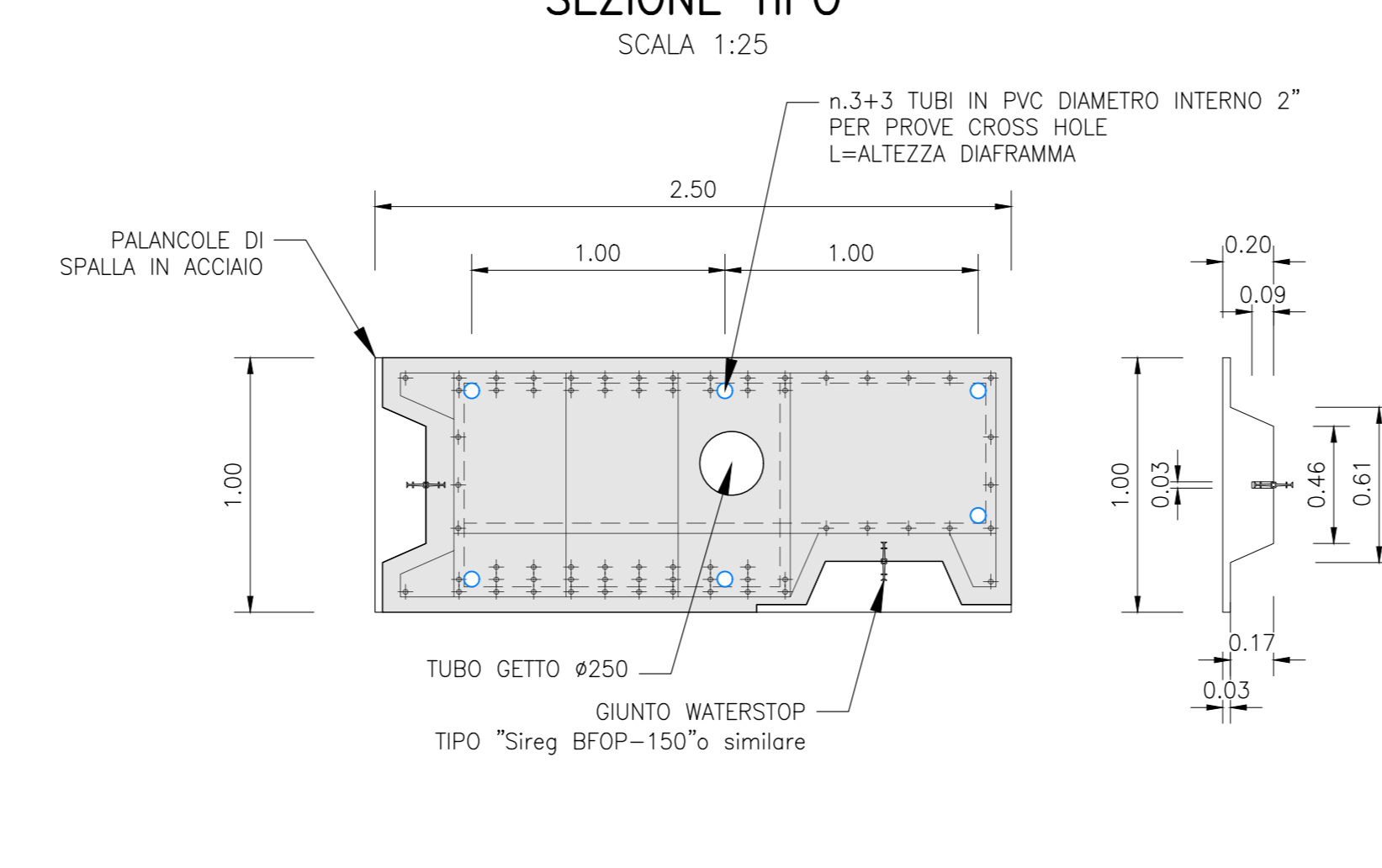
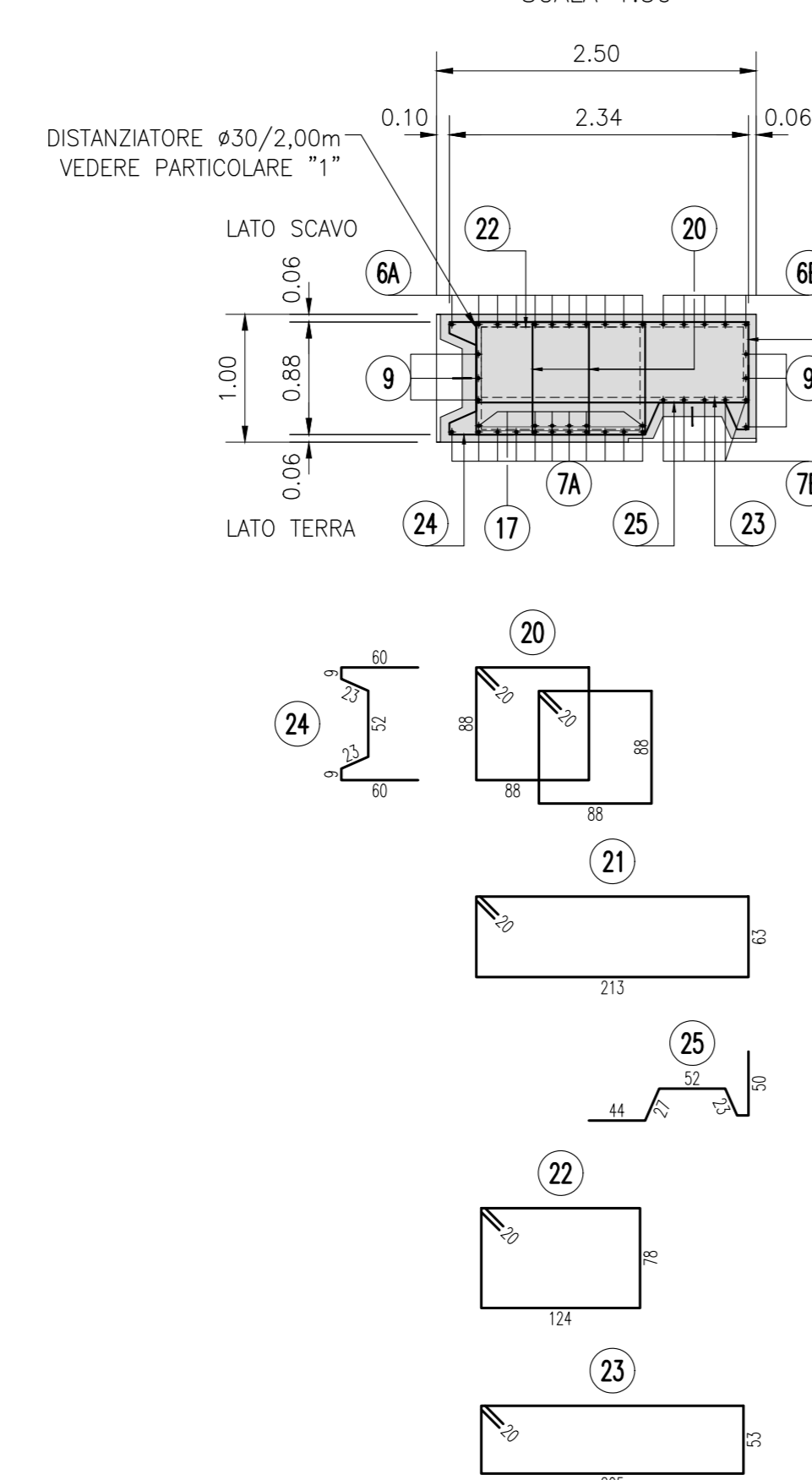
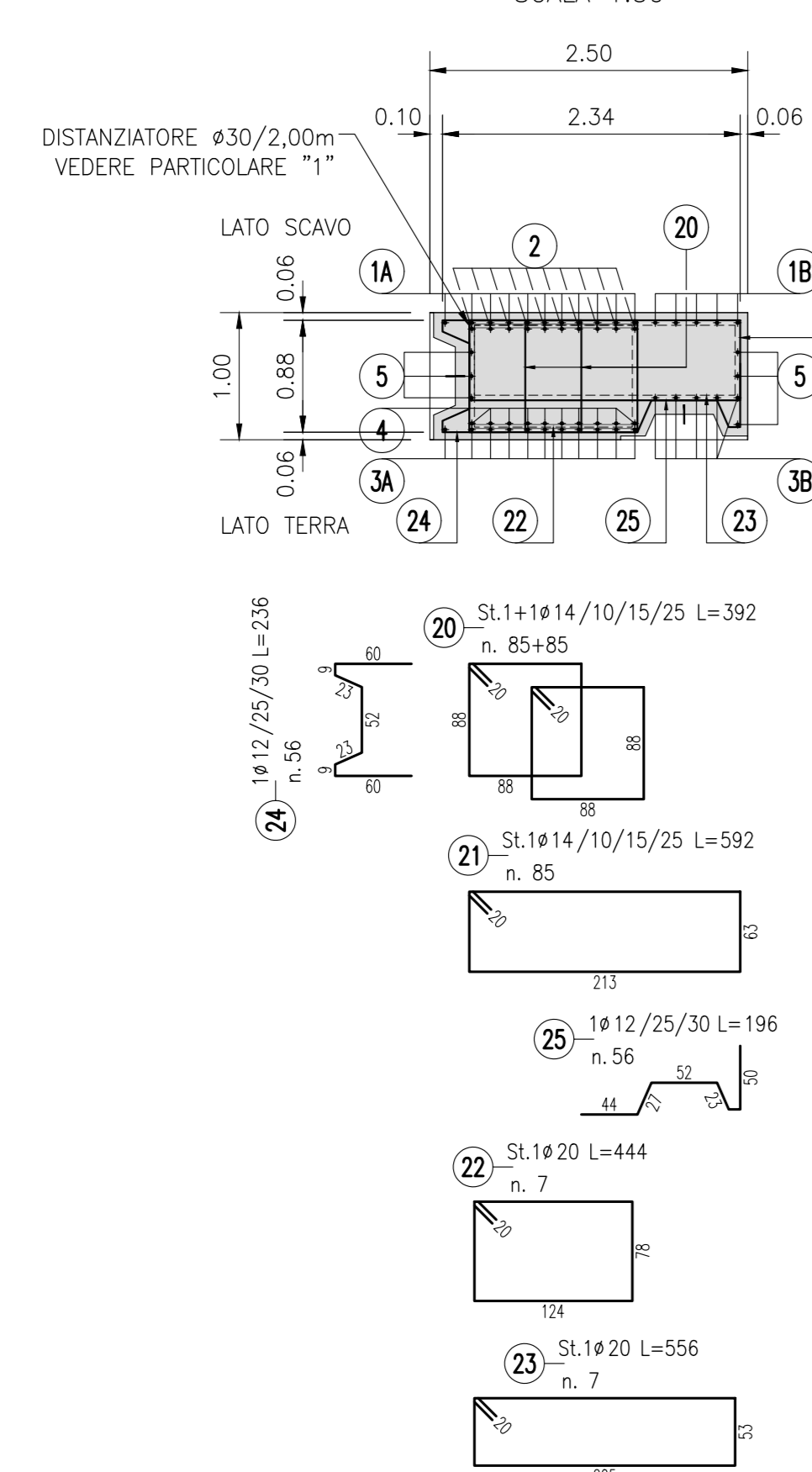
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO
SCALA 1:25

DETTAGLI DISTANZIATORI

DISTANZIATORI PER STRATI DI ARMATURA VERTICALE

DISTANZIATORI PER COPRIFERRO E CENTRAGGIO GABBIE



DESIGNI DI RIFERIMENTO

GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	INT11E02PAG01E0001
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	INT11E02PAG01E0002
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	INT11E02PAG01E0003
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	INT11E02PAG01E0004
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5	INT11E02PAG01E0005
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6	INT11E02PAG01E0006
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7	INT11E02PAG01E0007
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 8	INT11E02PAG01E0008
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 9	INT11E02PAG01E0009
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Sezioni trasversali	INT11E02PAG01E0010
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Corredi guida - Pianta sovr. e planimetria di tracciamento Tav. 1	INT11E02PAG01E0011
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Corredi guida - Pianta sovr. e planimetria di tracciamento Tav. 2	INT11E02PAG01E0012
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Corredi guida - Pianta sovr. e planimetria di tracciamento Tav. 3	INT11E02PAG01E0013
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Corredi guida - Pianta sovr. e planimetria di tracciamento Tav. 4	INT11E02PAG01E0014
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Disegni e tempore di fondo - Corredi guida - Pianta sovr. e planimetria di tracciamento Tav. 5	INT11E02PAG01E0015
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Fasi esecutive - Tratto senza tempore di fondo da PK. 6+279,43 a PK. 6+647,73	INT11E02PAG01E0016
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Fasi esecutive - Tratto senza tempore di fondo da PK. 6+647,73 a PK. 6+842,53	INT11E02PAG01E0017
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Fasi esecutive - Corredi di arrivo	INT11E02PAG01E0018
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Piani di appaltamento - Dettagli topografici	INT11E02PAG01E0019
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53	Opere provvisorie "D" - Planimetria, prospetto e sezioni	INT11E02PAG01E0020

NOTE GENERALI

- "DOCK" ESSERE GARANTITA UN'ALTEZZA DI GETTO MIN. 50cm AL DI SOPRA DELLA QUOTA FINITA DI "SOMMIT" PRINCIPALI INDICATA SUI DISEGNI. LA MAGGIORE ALTEZZA SARA' SCARICATA E LA SUPERFICIE DELLA TESTA DEL DIFRANNO SARA' PULITA E SVAVIATA PRIMA DEL GETTO DELLA TRAVE DI COPRIMENTO.
- PRIMA DELLA PRODUZIONE DELLE CARRE DI ARMATURA DEI PANNELLI, L'APPALTATORE HA L'OBBLIGO DI VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI MOVIMENTARE E SOVAPPORRE CORRETTAMENTE LE CARRE STESSA E DI INSERIRE IDONEO TUBO GETTO AL LOGO INTERNO.
- L'ARMATURA DI CONFEZIONAMENTO/ARRISAMENTO E SCALEVAMENTO DELLE CARRE "DOCK" ESSERE VERIFICATA/MODIFICATA DALL'APPALTATORE IN FUNZIONE DELLE PROPRIE ESIGENZE SPECIFICHE DI MONTAGNATURA E ASSEMBLAGGIO.
- I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE PARANDE DI SPALLA E LE FASI DI PROSDIMENTO/ARMAMENTO DELLE STESSA SARANNO VERIFICATI DALL'APPALTATORE DEI DIFRANNO PRIMA DELL'AVVIO DELLE ATTIVITA'.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	INT11E024TG0100001A

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-W Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53
Difranco primario singolo nicchia GAT tipo STAN1 - Armatura

GENERAL CONTRACTOR: **Irico Due**
Ing. Paolo Cabanana
Data: _____

COMMESSA: **LOTTO** FASE: **ET** TIPO DOC: **OPERA/DISCIPLINA** PROGR. REV. **FOGLIO**

Consorzio Irico-W Due
Ing. Luca Basso

Progettazione:
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data
A Inizio 2011 2011 2011 2011
B 2011 2011 2011 2011
C 2011 2011 2011 2011

COE. 82775101 CUP: A181100000009 File: **INT11E024TG0100001A** Cod. origine: 0001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-W Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53
Difranco primario singolo nicchia GAT tipo STAN1 - Armatura

GENERAL CONTRACTOR: **Irico Due**
Ing. Paolo Cabanana
Data: _____

COMMESSA: **LOTTO** FASE: **ET** TIPO DOC: **OPERA/DISCIPLINA** PROGR. REV. **FOGLIO**

Consorzio Irico-W Due
Ing. Luca Basso

Progettazione:
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data
A Inizio 2011 2011 2011 2011
B 2011 2011 2011 2011
C 2011 2011 2011 2011

COE. 82775101 CUP: A181100000009 File: **INT11E024TG0100001A** Cod. origine: 0001

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-W Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
GA - GALLERIE ARTIFICIALI
GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
GA01E dal km 6+241,33 al km 6+842,53
Difranco primario singolo nicchia GAT tipo STAN1 - Armatura

GENERAL CONTRACTOR: **Irico Due**
Ing. Paolo Cabanana
Data: _____

COMMESSA: **LOTTO** FASE: **ET** TIPO DOC: **OPERA/DISCIPLINA** PROGR. REV. **FOGLIO**

Consorzio Irico-W Due
Ing. Luca Basso

Progettazione:
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data
A Inizio 2011 2011 2011 2011
B 2011 2011 2011 2011
C 2011 2011 2011 2011

COE. 82775101 CUP: A181100000009 File: **INT11E024TG0100001A** Cod. origine: 0001