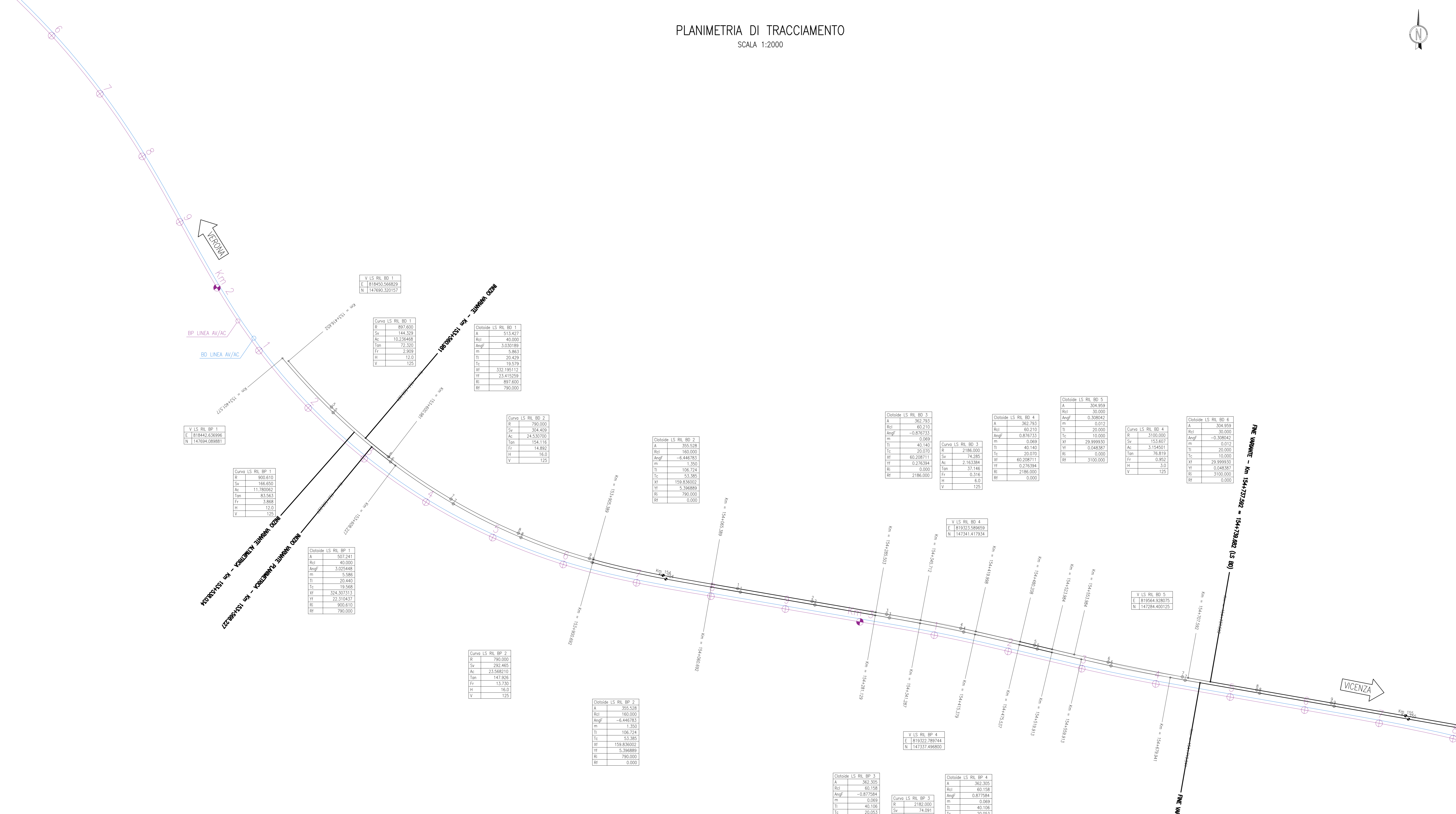
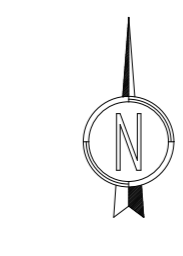


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:2000



V.L.S. RL. BP 1
E 818442.656996
N 147690.320157

R	897.600
Sr	144.539
Ac	10.236468
Tan	22.330
Fr	2.909
H	17.0
V	125

Curva LS RL. BP 1
R 897.600

A	374.637
R	897.600
Sr	144.539
Ac	10.236468
Tan	22.330
Fr	2.909
H	17.0
V	125

Clotilde LS RL. BP 1
A 362.793

R	60.000
Sr	60.000
Ac	-0.870233
Tan	18.579
Fr	20.429
H	18.579
V	125

V.L.S. RL. BP 1
E 818442.656996
N 147690.320157

R	920.816
Sr	166.650
Ac	11.780067
Tan	83.263
Fr	3.868
H	17.0
V	125

Curva LS RL. BP 1
R 920.816

A	507.241
R	920.816
Sr	166.650
Ac	11.780067
Tan	83.263
Fr	3.868
H	17.0
V	125

Clotilde LS RL. BP 1
A 507.241

R	40.000
Sr	40.000
Ac	-3.024449
Tan	5.586
Fr	20.440
H	19.568
V	125

Curva LS RL. BP 2
R 790.000

A	355.528
R	790.000
Sr	292.445
Ac	23.168013
Tan	147.926
Fr	13.730
H	16.0
V	125

Clotilde LS RL. BP 2
A 355.528

R	160.000
Sr	160.000
Ac	-6.440763
Tan	1.350
Fr	106.724
H	53.385
V	125

Clotilde LS RL. BP 3
A 362.305

R	60.158
Sr	60.158
Ac	-0.872984
Tan	18.579
Fr	20.429
H	18.579
V	125

Curva LS RL. BP 3
R 2182.000

A	74.991
R	2182.000
Sr	2182.000
Ac	2.161684
Tan	37.146
Fr	0.336
H	6.0
V	125

Clotilde LS RL. BP 4
A 362.305

R	60.158
Sr	60.158
Ac	-0.872984
Tan	18.579
Fr	20.429
H	18.579
V	125

V.L.S. RL. BP 5
E 819557.957114
N 147781.830842

R	40.000
Sr	40.000
Ac	0.471570
Tan	0.025
Fr	26.667
H	3.0
V	125

Curva LS RL. BP 4
R 2700.000

A	13.333
R	2700.000
Sr	100.000
Ac	2.835081
Tan	60.024
Fr	0.667
H	4.0
V	125

Clotilde LS RL. BP 5
A 328.634

R	40.000
Sr	40.000
Ac	-0.471570
Tan	0.025
Fr	26.667
H	3.0
V	125

V.L.S. RL. BP 6
E 819557.957114
N 147781.830842

R	40.000
Sr	40.000
Ac	0.471570
Tan	0.025
Fr	26.667
H	3.0
V	125

Curva LS RL. BP 5
R 2700.000


A	13.333
R	2700.000
Sr	100.000
Ac	2.835081
Tan	60.024
Fr	0.667
H	4.0
V	125

Clotilde LS RL. BP 6
A 328.634

R	40.000
Sr	40.000
Ac	-0.471570
Tan	0.025
Fr	26.667
H	3.0
V	125

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ATA SORVEGLIANZA:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  Consorzio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IF - INFRASTRUTTURA
TRACCIAMENTO
GENERALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RILOCATA LS N.1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:				
Consorzio Irico-IV Due		Pisicci Due		1:2000				
PROGETTISTA	LOTTO	PAGE	INTE	PROF. LOC.	OPER. DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FORNO
[1]	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[0]	[0]	[0]
VISTO CONSORZIO Irico-IV Due				Data				
Progettazione:				Data				
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Appr. a PROC. FISCALE
1/01	01/01	01/01	01/01	01/01	01/01	01/01	01/01	

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea