

Schematizzazione interventi di progetto

- A Allargamento dell'imboccatura del porto
- B Prolungamento molo Trapezio
- C Approfondimento dei fondali
- A1 Prolungamento sopraflutto
- A2 Resezione sottoflutto

- CONFINI COMUNALE
 - LIMITE CITTÀ COMPATTA E NUCLEI CONSOLIDATI CITTÀ DIFFUSA
 - MTM: Quartiere
 - MPZ: Frazioni
 - Flumi e Torrenti
- AREE DI TRASFORMAZIONE**
- Area di trasformazione a destinazione prevalentemente residenziale
 - Area di trasformazione a destinazione prevalentemente produttiva - servizi
- STRUTTURA FORMALE DELLA CITTÀ**
- Parchi pubblici urbani e territoriali
 - Parchi pubblici attrezzati
 - Spazi pubblici strutturanti
 - Spiagge
 - Verde di rispetto ambientale
 - Agricolo
- STRUTTURA VIABILITÀ**
- Strade principali esistenti
 - Strade principali proposte
 - Strade secondarie esistenti
 - Strade secondarie proposte
 - Rete collinare esistente
 - Rete collinare proposta
 - Autostrada Salerno - Reggio Calabria e raccordo Salerno - Avellino
 - "Raccordo Anulare" - tratto esistente
 - "Raccordo Anulare" - tratto di progetto
 - Struttura ferroviaria esistente
 - Stazioni della metropolitana
 - Stazioni proposte della circumsaleritana e della metropolitana
 - Raccordo ferrovia - porto (potesi di progetto)
- TEMI INERENTI IL TRASPORTO E LA VIABILITÀ IN FASE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE**
- 1 Collegamento porto commerciale - viabilità carrabile e ferroviaria
 - 2 Studio nodo Cernicchiara
- NUOVE LOCALIZZAZIONI**
- 1 Nuovo Cimitero
 - 2 Questura
 - 3 Conservatorio di musica
 - Nuovi Porti

Fonte: Piano urbanistico Comunale di Salerno - Variante Parziale 2013 approvata con DCC 2/2013; Tav. 12



AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO
 Interventi di adeguamento tecnico-funzionale del Porto commerciale di Salerno
 Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO



Dot. Ing. TOMMASO TASSI
 n. 2671
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia



Piano urbanistico comunale di Salerno (PUC):
 Sintesi del Piano
 Data: Giugno 2013

QPRM
 02
 Scala 1:20000