

CARTA DELLA PERICOLOSITA' E DEL RISCHIO FRANA
Scala 1:5000

Legenda

AREE A RISCHIO DA FRANA

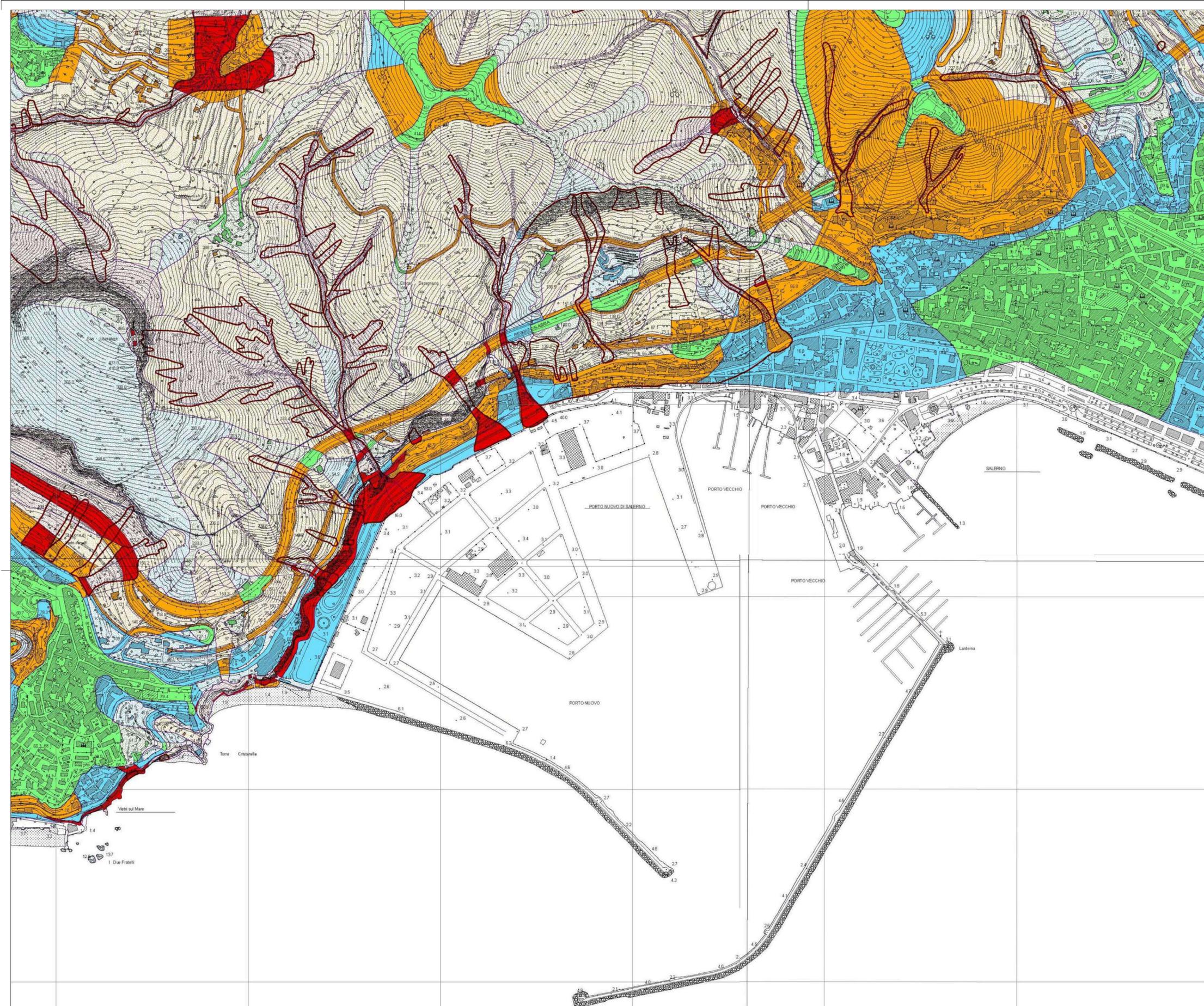
- R1 - RISCHIO MODERATO: Aree nelle quali i danni sociali, economici e al patrimonio ambientale sono marginali
- R2 - RISCHIO MEDIO: Aree nelle quali sono possibili danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumita' delle persone, l'agibilita' degli edifici e la funzionalita' delle attivita' economiche
- R3 - RISCHIO ELEVATO: Aree nelle quali sono possibili problemi per l'incolumita' delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture con conseguente inagibilita' degli stessi, la interruzione di funzionalita' delle attivita' socio-economiche e danni rilevanti al patrimonio ambientale
- R4 - RISCHIO MOLTO ELEVATO: Aree nelle quali sono possibili la perdita di vite umane e lesioni gravi alle persone, danni gravi agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale, la distruzione di attivita' socio-economiche

AREE A PERICOLOSITA' DA FRANA

- P1 - PERICOLOSITA' MODERATA
- P2 - PERICOLOSITA' MEDIA
- P3 - PERICOLOSITA' ELEVATA
- P4 - PERICOLOSITA' MOLTO ELEVATA
- AREA DI CAVA/SBANCAMENTO - Aree nelle quali la pericolosità da frana è legata alle attività di scavo in corso o pregresse

FRANA - cfr. Inventario Frane (elaborato F_INVFRN)

— LIMITE ADB DESTRA SELE



POR CAMPANIA FESR 2014/20
- La tua Campania cresce in Europa -



AUTORIZZAZIONE DI SISTEMA PORTUALE
AUTORITA' PORTUALE

Titolo progetto:
PORTO COMMERCIALE DI SALERNO
LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO
E DI SALPAMENTO DEL TRATTO DI TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO

Progetto Definitivo ed Esecutivo:
R.T.I. Progettisti:
F&M ingegneria
H&S marine srl
Responsabile della integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. Tommaso TASSI
Dott. Ing. TOMMASO TASSI
Incarico di Integrazione e di Direzione e di Direzione
Imprese appaltatrici:
R.T.I.:
ACMAR
KOSTRUTTIVA

Gruppo di progettazione:
Opere Marittime:
Ing. Tommaso TASSI
Ing. Massimo TONDELLO
Impianti:
Ing. Sandro FAVERO
Strutture:
Ing. Chiara SCARPA
Ing. Stefano RIODA
Geologia:
Dott. Geol. Sergio CITRAN
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:
Ing. Luca MASIERO
Ing. Alessandro BONAVENTURA

Responsabile del Procedimento:
Ing. Elena VALENTINO

Titolo Elaborato:
CARTA DELLA PERICOLOSITA' E DEL RISCHIO DA FRANA

PROGETTO ESECUTIVO

Pratica TE/55

Codice elaborato
A11

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Scala	DIS	NOME FILE
1	Sett. 2019	MODIFICHE APPORTATE IN FASE DI VALIDAZIONE	1:5000	D. Gambero	G1134_A11_1.DWG
0	Lug. 2019	1° EMISSIONE	1:5000	D. Gambero	G1134_A11.DWG