

### **FIUME PO**

# SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA FE-E-7-N.I. - CUP 181E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Definitivo

Direttore Generale Resp. del procedimento Direttore operativo Ing. Luigi Mille Ing. Ivano Galvani Ing. Ettore Alberani

Oggetto: RENDERS DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

D.19

02 Revisione

01 Revisione

00 Emissione

GIUGNO 2021

### Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:

Binini Partners S.r.l. via Gazzata,4 42121 Reggio Emilia

tel +39.0522.580.578 C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352



#### Mandanti:











### FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

### **INDICE**

PREMESSA	2
INTERVENTO N°3: INSERIMENTO ED EVOLUZIONE DELLE OPERE	8
INTERVENTO N°8: INSERIMENTO ED EVOLUZIONE DELLE OPERE	13
INTERVENTO N°10: INSERIMENTO ED EVOLUZIONE DELLE OPERE	18
ALLEGATI- RENDERS INTEGRATIVI	23













FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER** NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

> RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

### **PREMESSA**

La presente relazione viene redatta in seguito alla richiesta di approfondimento, all'interno del procedimento di VIA, riguardo agli scenari evolutivi di alcuni degli interventi previsti dal presente progetto. Come già riportato nel progetto definitivo presentato in VIA, le opere in progetto ricadono all'interno dell'alveo di magra del fiume Po, e sono completamente sommerse per portate dell'ordine degli 800 m³/s. Dagli annali idrologici del fiume Po, redatti da ARPAE Emilia Romagna nell'ambito del monitoraggio meteorologico regionale, è possibile ricavare le curve di durata delle portate, aggiornate, del fiume Po nel tratto di studio.

L'ultimo annale disponibile, validato, è quello relativo all'anno 2019, da cui è possibile consultare le rilevazioni delle portate in tre stazioni specifiche che ricadono in corrispondenza dell'inizio, della mezzeria e della fine del tratto interessato dagli interventi.

Tali stazioni sono Sermide, Ficarolo e Pontelagoscuro.

Di seguito si riportano le schede delle misure effettuate presso le tre stazioni di misura.

Osservando tali schede, sono disponibili quindi i valori delle curve di durata delle portate per il periodo 1944-2019.









NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI

DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

#### PROGETTO DEFINITIVO

44 - PO a SERMIDE (MIr) Anno 2019

CARATTERISTICHE DELLA STAZIONE: Bacino di dominio Km² 68724. Altitudine max 4807 m s.m. (M. Bianco). Distanza dalla fece in mare Km 112. Inizio osservazioni anno 1880. Inizio misure anno 2003. Quota zero idrometrico 5.51 m.s.m. Altezze idrometriche: max m 10.69 (20 ott. 2000); minima m -2.22 (25 apr. 1949). Pursate: max m²/s 10100 (20 ott. 2000); minima m²/s 123.00 (22 lag. 2006); media m²/s 1390 (1994-2000 e 2003-2018).

NOTE:

Dicemb  54 44 43 39 34 20 22 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2110 1960 1820 2140 2620 2450 2300 2180 2310 2680 2510 2220 2120 2250 2160	1960 1820 2140 2620 2450 2300	892 875 851 857 856 837 831	84 81 71 96	Settember 91 91 92 92 94	738 662 669		Lugitio 856	ingno	ggio (	e Ma	April	Marzo	Pebbraio	Germaio	Giomo
443 433 343 343 252 262 263 263 263 263 263 263 263 263 26	1960 1820 2140 2630 2450 2300 2180 2310 2680 2510 2220 2120 2230 2160	1960 1820 2140 2620 2450 2300	875 851 857 856 837	81 71 96 97	91 97 98	662		856	and a few statements and							
43 43 39 30 21 22 22 21 20 20 20 21 20 21 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	7820 2140 2620 2450 2300 2310 2680 2510 2220 2120 2230 2160	7820 2140 2620 2450 2300	851 857 856 837	71 96 97	9	0.000			2170	2250	508	0	79	869	995	1
43 39 30 27 22 20 21 20 20 20 20 20 20 20	2140 2620 2450 2300 2180 2310 2680 2510 2220 2120 2250 2160	2140 2620 2450 2300	857 856 837	96 97	9	669		848	1810	2020	498	0	79	972	979	2
36 36 27 22 20 21 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	2620 2450 2300 2180 2310 2680 2510 2220 2120 2250 2160	2620 2450 2300	856 837	97			1 3	823	1590	1770	490	7	78	2090	968	3
34 31 22 24 22 21 20 21 21 22 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	2450 2300 2180 2310 2680 2510 2220 2120 2250 2160	2450 2300	837		9	686	1 5	845	1440	1560	490	3	78	2220	956	4
34 31 22 24 22 21 20 21 21 22 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	2450 2300 2180 2310 2680 2510 2220 2120 2250 2160	2450 2300	837			705	1 9	912	1360	1500	629	1 8	78	1800	946	5
31 22 24 25 21 20 20 20 20 21 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	2300 2180 2310 2680 2510 2220 2120 2250 2160	2300			10	640		919	1330	1860	180	7.1	76	1480	945	6
25 26 26 27 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	2189 2310 2680 2510 2220 2120 2230 2160				113	578		840	1370	2300	330		77	1290	937	7
25 25 21 20 20 20 20 20 20 20	2310 2680 2510 2220 2120 2250 2160	2180	851		120	552		764	1440	2020	220	24	75	1170	934	
24 22 21 20 20 20 20 20 20	2680 2510 2220 2120 2250 2160	200,000	889	223	124	659		719	1400	1780	060		76	1090	923	9
20 20 20 20 20 20 20 20	2510 2220 2120 2250 2160		854		13	757		712	1310	1750	010		80	1050	914	10
21 21 21 21 21 21	2220 2120 2250 2160		814		12	700		713	1260	1740	999		79	1020	916	11
20 20 20 20 20 20	2120 2250 2160		77.7	27.0	3 - 3	10.77		0.00	370000	373355				1000000	0.0000	
20 20 20 20 20	2250 2160		808		120	637		660	1260	1630	982		76	1040	912	12
20 20 20	2160	E 10000	797		111	599		610	1440	1670	020	7.1	74	1080	901	13
20 20 25		P 000000	770		11	598	1	580	1820	1950	020		73	1050	889	14
20			749		10	693		582	1990	1780	010		72	1000	883	15
15		2310	750		105	786		673	1880	1530	110		72	971	869	16
	3100	3100	878	20	103	754		816	1730	1370	070	7 1	72	949	863	17
20	3800		1330	00	100	691	1 3	1090	1610	1290	980		71	931	867	18
	3910	3910	1440	20	100	656	1 3	1160	1480	1430	902	0	70	911	886	19
24	4210	4210	1210	50	104	633	11 3	968	1320	1890	859	0	70	908	906	20
27	4650	4650	1200	80	100	598	1 3	839	1160	2110	825	9	68	894	902	21
38	4870	4870	1500	80	10	601	1 3	756	1090	1980	503	0	67	887	583	22
50	4320	4320	2840	50	100	649	1 9	692	1080	1810	794	1	65	862	859	23
63	4030	4030	3770	20	100	734	11 - 3	612	1160	1650	833	9	62	834	852	24
56	5010	0.0000	3850		9	817	1	564	1180	1510	200	-	61	816	853	25
43	6970	(2555)	3640	22.0	9	875	11 8	537	1050	1480	000		59	818	852	26
35	8050	E 035.55	3830		9	831		546	911	1580	700		57	803	853	27
31	8220		3630		9	783		669	835	1810	750		56	790	857	28
27	7780		3030		9	770		816	820	2150	760		53	790	853	29
24	0.000	1 22222	2580	200	9	813		850	844		500		52		864	30
22	6750	6/30	2300	"		927		824	844	2590	300		52		863	31
-		1	23001	(V 2		961	1 3	8.01	- 1	2390	3.	91	34	0 0	803	31
							2019	L'ANNO	STICI PER	RATTER	ŒNTI CA	ELEN				
Dicem	Novembre	bre Novem	Ottobe	ettembre	Agosto S	Sio /	Lugio	Citagno	Maggio	Aprile	Marzo	Febbraio	Gennaio	ANNO		
				1330	927	1160		2170	2660	2760	804	2220	995	8220		2 max (m1/s)
																2 media (m²/s)
															r)	media (1/s Kn
1.00			63	50000	27.4	29.9	29.	51,7	70.9		27.3		35.1	F. 1995. C. 1		Ocflusso (mm)
						*		36	*	-		22.0	9			
	В				2019	2003	000 - 20	O 1004 - 2	PERMO				EU EAGE		ettasso	Joetholesse si d
	03.46	ana 1	800	44407	-	-		-	- Annaharia					6025.1		V 100
																2 max (m/s)
																2 media (m*/s)
	5.52		1		33	37		37	17	50	1000		32			
	0 8220 0 3730 1820 5 54,2 1 140,6 9 9340 0 2100 0 539,5 7 79	850 82 620 37 749 18 13.6 54 53.2 140 * * 880 93 420 21 1535 5 10.7 30	385 160 74 23 63 63 981 140 50 20		927 703 552 10,2 27,4	768 537 11.2 29.9	Lagio 116 76 53 11. 29. 0000 e 20 4711 87 130 12.	Gittageno 2170 1370 820 20.0 51.7 8 9 O 1994 - 2 4910 1500 187 21.8	Maggin 2660 1820 1290 26.5 70.9 *	Aprile 2760 1180 490 17.2 44.7 9 TICI PER 1 6410 1330 338 19.4	Marzo 804 700 521 10.2 27.3	Pebbraio 2220 1090 790 15.9 38.5	995 899 852 13.1 35.1	1000 0000	r)	edia (m²/s) inima (m²/s) inima (m²/s) edia (1/s Kn luseo (nm) useo meteori efficiente di d ex (m²/s) sedia (m²/s) inima (m²/s) haso (mm)

DURATA	DELLE PO	RTATE		SCALA NUMERICA DELLE PORTATE										
Cliomi	2019	1994-2018	Alterza Idrometrica	Portata	Altezza Idremetrica	Portata	Alterza Idrometrica	Portata	Altezes Mrometrica	Portata				
CONTRACTOR INC.	m¹/s	m <sup>Ve</sup>	m	m³/s	m	m³/s	m.	m\/s	m	m//s				
10	5010	4040	0.39	537	0.85	726	2.05	1270	4.85	3030				
30	3420	2720	0.40	541	0.95	769	2.25	1370	5.65	3580				
60	2270	2020	0.45	561	1.05	813	2.45	1470	6.45	4130				
91	1860	1640	0.50	581	1.15	858	2.85	1710	7.25	4750				
135	1290	1340	0.55	601	1.25	903	3.25	1970	8.05	5590				
182	1000	1120	0.60	622	1.45	994	3.65	2220	8.85	6500				
274	816	792	0.65	642	1.65	1090	4.05	2490	9.60	8220				
355	560	426	0.75	684	1.85	1180	4.45	2760						

- 114 -

Figura 1 – Estratto delle misure del Po a SERMIDE – Annale idrologico anno 2019 (Arpae Emilia Romagna)













# FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

#### PROGETTO DEFINITIVO

45 - PO a FICAROLO (Mir)

Anno 2019

CARATTERISTICHE DELLA STAZIONE: Bacino di dominio Km² 68736. Altitudini: max 4807 m a.m. (M. Bianco). Distanza dalla foce in mare Km 97. Inizio osservazioni anno 1988. Inizio misure anno 2003. Quota sero idremetrico 10.01 m s.m. Altezze idrometriche: max m 4.59 (20 cm. 2000); minima -7.05 (20 lag. 2003). Portate: max m²/s 11.200 (20 cm. 2000); minima m²/s 245.00 (veri lag. 2003); media m²/s 1530 (1992-2000 e 2003-2004 e 2007e 2009-2016).

#### NOTE:

Giorno	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Gingno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1	965	860	793	576	2140	2120	813	732	930	873	2030	5600
2	947	967	784	569	1940	1780	802	677	935	868	1900	4600
3	933	2070	781	564	1730	1570	796	678	933	848	1780	4250
4	916	2210	791	565	1540	1420	808	696	940	855	1950	4290
5	914	1790	781	651	1470	1320	856	706	949	855	2480	3980
6	910	1480	772	1100	1770	1280	868	661	976	849	2380	3330
7	901	1280	764	1280	2250	1300	817	613	1060	841	2230	2890
8	903	1140	749	1210	2010	1380	745	584	1140	850	2120	2620
9	899	1060	761	1050	1760	1360	720	635	1190	885	2170	2420
10	880	1030	798	977	1730	1270	715	735	1250	864	2530	2270
11	883	997	804	982	1730	1210	717	707	1220	823	2440	2140
12	886	1000	779	976	1620	1200	670	653	1130	818	2170	2000
13	872	1040	762	1010	1710	1330	632	616	1070	797	2050	1920
14	866	1020	749	1020	2020	1670	623	617	1050	791	2160	1920
15	855	978	739	1010	1840	1840	622	676	1020	780	2100	1940
16	844	947	743	1080	1570	1780	674	751	996	769	2200	1930
17	847	926	742	1060	1390	1640	777	741	974	838	2980	1880
18	851	910	733	973	1300	1530	993	701	970	1210	3880	1834
19	864	899	731	901	1410	1420	1100	661	992	1400	4010	1860
20	882	891	727	971	1820	1250	946	644	1020	1200	4310	2200
21	883	879	719	836	2020	1090	830	615	1040	1140	4730	2480
22	868	875	697	821	1920	1030	741	613	1050	1360	4970	3610
23	852	864	683	824	1760	1040	688	644	1030	2440	4430	5190
24	838	833	664	845	1610	1090	620	708	982	3560	4020	6220
25	836	\$17	656	1150	1490	1130	587	789	970	3780	4950	5720
26	838	814	653	1780	1470	1010	564	837	952	3550	6970	4420
27	842	799	635	2460	1570	867	585	802	955	3700	8080	3520
28	848	786	620	2570	1810	804	680	761	921	3600	8260	2960
29	845		597	2600	2120	783	791	745	906	2970	7810	2580
30	858		586	2390	2510	802	814	768	885	2500	6740	2280
31	853		582		2538		801	863	2.920	2220	0.000	2110

			HLEN	CENTI CA	RATTERI	STICI PER	L'ANNO:	2019					
CALLED CONTROL OF THE	ANNO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Lugho	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
Q max (m <sup>1</sup> /s)	8260	965	2210	804	2600	2530	2120	1100	863	1250	3780	8260	6220
Q media (m%s)	1480	877	1080	722	1160	1790	1310	755	698	1010	1580	3690	3130
Q minima (m <sup>1</sup> /s)	564	836	786	582	564	1300	783	564	584	885	769	1780	1830
Q modia (1/s Km²)	21.6	12.8	15.7	10.5	16,8	26,1	19.1	11.0	10.2	14,8	22.9	53.7	45.5
Deflusso (mm)	680.5	34.2	37.9	28.1	43.6	69.8	49.4	29.4	27.2	38.2	61.4	139.3	121.9
Afflusso meteorico (mm)			26	*				*	*			1000	*
Coefficiente di deflusso									*		9	9.	
	BLEME	NTI CAR	ATTERIST	ICI PER II	PERJOD	0 1992 - 2	000 e 2003	- 2004 e 2	007 e 200	9 - 2016			
Q max (m <sup>5/s</sup> )	11000	5290	5410	5260	6450	7580	5100	4680	3140	7930	11000	10100	5880
Q media (m <sup>3</sup> /s)	1530	1470	1370	1420	1420	2010	1600	945	873	1280	1940	2310	1670
Q minima (m/s)	171	665	668	589	436	383	337	171	292	529	561	629	648
Q media (1/s Km²)	22.2	21.4	20.0	20.7	20.7	29.3	23.3	13.7	12.7	18,6	28.2	33.7	24.4
Defluse (mm)	702	57	50	55	54	78	60	37	34	48	75	87	65
Afflusso meteorico (mm)					*			8	*			B	
Coefficiente di deflusso					1 4							9	

DURATA	DELLE PO	RTATE	SCALA NUMERICA DELLE PORTATE										
Giorni	2019	1992-2016	Altezra Idrometrica	Portata	Alterus Idrometries	Portsta	Altezza Idrometrica	Poetata	Altezza Idrometrica	Portata			
	m/s	m³/s	m	m//e	m	m//s	-	m/k		m//s			
10	4970	4560	-5.73	584	-5.25	741	-4.05	1210	-1.25	2780			
30	3330	2970	-5.70	593	-5.15	776	-3.85	1300	-0.45	3350			
60	2170	2190	-5.65	609	-5.05	811	-3.65	1400	0.35	3950			
91	1790	1810	-5.60	625	4.95	848	-3.25	1590	1.15	4600			
135	1210	1460	-5.55	641	-4.85	886	-2.85	1800	1.95	5750			
182	976	1210	-5.50	657	4.65	965	-2.45	2020	2.75	6990			
274	802	849	-5.45	674	4.45	1050	-2.05	2250	3.54	826			
355	597	495	-5.35	707	4.25	1130	-1.65	2510	7 7 7 7				

- 115 -

Figura 2 – Estratto delle misure del Po a FICAROLO – Annale idrologico anno 2019 (Arpae Emilia Romagna)













#### 46 - PO a PONTELAGOSCURO (MIr)

Anno 2019

CARATTERISTICHE DELLA STAZIONE: Bacino di dominio Km² 70091. Altitudine max 4807 m s.m. (M. Bianco). Distanza dalla foce in mare Km 91. Inizio osservazioni anno 1807. Inizio misure smoo 1922. Quota zero idrometrico 8.12 m s.m. Altezze idrometriche: max m 4.28 (14 nov. 1951); minima m -7.46 (21 lug. 2006). Portate: max m/s 10300 (14 nov. 1951); minima m/s 156.39 (21 lug. 2006); media m/s 1490 (1923-1990 e 1992-2000 e 2003-2017).

NOTE:

035353577	1 30.00			1	ORTATE				1		on Process		concessor I	
Giamo	Gennaio	Pebbraio	Marro	April	e Ma	-	Gingno	Luglio	Agosto	Settem			Novembre	Dicembre
1	1016	912	8	2	607	2200	2210	788	739		919	885	2050	523
2	972	984	81	15	600	1980	1840	784	679		927	876	1900	462
3	963	1980	81	10	599	1750	1590	770	677		918	857	1760	435
4	955	2300	83	2	596	1550	1430	785	684		917	865	1840	437
5	945	1880	81	3	664	1450	1310	835	698		938	869	2450	415
6	942	1530	75	18	040	1670	1270	857	666		960	858	2430	357
7	938	1320	71	188	260	2230	1260	814	616	- 1	040	849	2270	309
8	933	1190	75	3 1	240	2090	1340	743	588	1	110	856	2140	279
9	933		75		090	1780	1340	711	611		170	896	2130	255
10	924		8		999	1720	1260	698	718		220	888	2520	231
11	922				996	1730	1190	701	702		230	843	2510	222
12	922		8		992	1620	1170	665	655		150	833	2220	201
13	914		71		020	1680	1260	624	617	110	080	807	2050	197
14	909		7		040	2040	1570	614	610		050	807	2150	196
15	901		70		020	1900	1800	613	653		020	791	2120	191
16	803		1 7		090		1770		725		000	783	2150	196
17	886		7		080	1610		653 747	740			827	2880	191
						1400	1630				979			
18	889		70		991	1300	1510	919	700		960	1130	3870	18:
19	900		70		920	1360	1410	1080	660		983	1390	4080	181
20	916		75		882	1750	1250	962	640		010	1230	4320	22
21	922		24		856	2020	3100	835	616		030	1130	4640	25
22	911		77		835	1950	1020	744	607		050	1290	4820	35
23	894	500.00	70		839	1780	1020	679	633		030	2200	4520	495
24	883	881	69		858	1610	1050	617	689		999	3470	4090	584
25	887		68		080	1490	1120	575	773		977	3850	4740	54
26	889	844	68	H 1	640	1450	1010	360	817		966	3630	6420	453
27	886	831	64	56 2	390	1530	866	569	804		966	3740	7370	378
28	895	817	60	11 2	610	1780	785	663	763		941	3730	7760	32
29	899	×	6	29 2	640	2110	756	768	742		920	3120	7220	278
30	905	3	6	8 2	480	2480	784	806	754		900	2600	6200	244
31	907		6	14	300	2630	23.53	797	839		198	2270	1557.00	222
100.00	7					3,35,47								
		Labora	-					L'ANNO 2				de la	br .	In: 1
		ANNO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Gingno		Agosto	Settembre	Ottobe		e Dicemb
max (m/s)		7760	1010	2300	831	2640	2630	2210	1080	839	1230	385		
	9)		918 885	1110 817	751 614	1160 596	1790 1300	1300 756	741 560	691 588	1010	159		
	(m <sup>2</sup> )		13.1	15.8	10.7	16,6	25.6	18.5	10.6	9.9	14.4	22		
	λ		35.1	38.3	28.7	43.1	68,6	48.0	28.3	26.4	37.4	60		
	eico (mm)		-	200.0	20.7		00.0	40.0	****		2100		9 1	
	deflusso						- 6				*			
	LOCAL CONTRACTOR CONTR		EMENT	CARATTI	RISTICI P	ER IL PE	RIODO 19	23-1990 e 1	992-2000 e	2003-20	17			-
max (m³/s) .		9780	5400	5810	5940	6460	9780	6990	4500	5100	7460	952		
	)		1250	1320	1530	1560	1980	1780	1120	934	1310	171		
	(5)		573	507	539	275	312	216	168	222	320	44		
media (1/s )	(m²)	21.3	17.8	18.8	21.8	22.2 58	28.3 76	25.4	16.0	13.3	18.6	24	4 27.5	
Obsess mate	orico (mm)	6/2	48	46	38	38	76 P	60	43 30	30 B	48	100	x 7,	
	deflusso					*		*	*	,	*			
DURATA	DELLE POR	TATE					SCALA	NUMERIC/	A DELLE PO	DRTAT	E .			
		923-2017	Alto	rca .	200000	Alte			Altezza		2000	Ale	ozza.	- U.S.
Giorni	m%	m\/s	Idrom	etrica	Portuta. m²/s	Idrome	otrice	Portata m%	Idrometric	a l	Portata m²/s	Mron	netrica	Portata m%
16	4820	4150			560	-	-5.70	712		.50	1200	-		274
2.00		2900		-6.16				748			200		-1,70	-
30	3470		II.	-6.15	563		-5.60			.30	1290		-0.90	33
60	2210	2210	II.	-6.10	578		-5.50	785		.10	1380		-0.10	39
91	1780	1810	II.	-6.05	594		-5.40	823		.70	1580		0.70	45
135	1230	1450	II.	-6.00	610		-5.30	862		.30	1780		1.50	54
182	984	1190	ll .	-5.95	627		-5.10	943		.90	2000		2.30	673
	mark to	600	11	W 1995		4.0	1 mm			mar I			46.000	774
274	612	855	II.	-5.90	643	1	4.90	1030	-2	.50	2240		2.73	2.0

- 116 -

Figura 3 - Estratto delle misure del Po a PONTELAGOSCURO - Annale idrologico anno 2019 (Arpae Emilia Romagna)















### FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

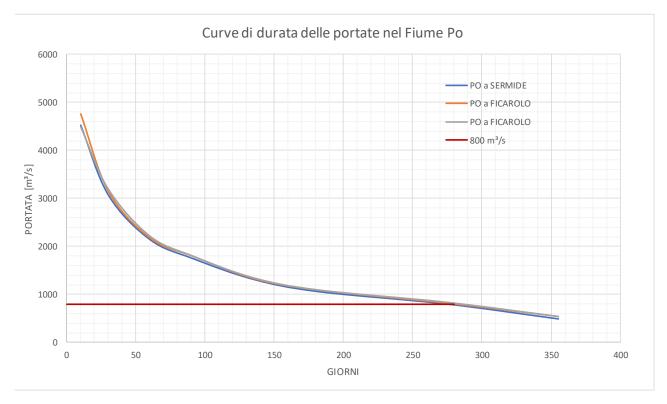
RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

Osservando i dati disponibili per le tre stazioni di misura è possibile tracciare le curve di durata (attualizzate all'anno 2019) e verificare la durata in cui la portata del fiume Po è superiore o inferiore agli 800 m³/s.

STAZIONE:	PO a SERN	VIDE		PO a FICA	ROLO		PO a PON	TELAGOSCUF	RO		
GIORNI	PORTATE [m³/s] PORTATE [m³/s]						PORTATE [m³/s]				
GIORIVI	2019	1994-2018	1994-2019	2019	1994-2016	1994-2019	2019	1994-2017	1994-2019		
10	5010	4040	4525	4970	4560	4765	4820	4150	4485		
30	3420	2720	3070	3330	2970	3150	3470	2900	3185		
60	2270	2020	2145	2170	2190	2180	2210	2210	2210		
91	1860	1640	1750	1790	1810	1800	1780	1810	1795		
135	1290	1340	1315	1210	1460	1335	1230	1450	1340		
182	1000	1120	1060	976	1210	1093	984	1190	1087		
274	816	792	804	802	849	825,5	812	855	833,5		
355	560	426	493	597	495	546	611	464	537,5		

STAZIONE	PO a SERMIDE	PO a FICAROLO	PO a PONTELAGOSCURO	MEDIA
PORTATA	800	800	800	800
GIORNI	275,04	281,39	283,17	279,87
GIORNI/ANNO	89,96	83,61	81,83	85,13



Dall'elaborazione sopra proposta è possibile quindi sostenere che mediamente (da analisi dei dati registrati) la portata del fiume Po è inferiore ad 800 m³/s per circa 85 giorni **all'anno**.













# FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

Tale premessa risulta doverosa per far comprendere agli Enti che le opere in oggetto, essendo ubicate all'interno dell'alveo di magra del fiume, sono visibili per periodi limitati dell'anno ed, inoltre, essendo sommersi da acqua corrente per la maggior parte dell'anno solare, non permettono l'attecchimento della vegetazione.

Le opere tuttavia, sono realizzate con materiali naturali e principalmente di tipo inerte (pietrame) garantendo la naturalità degli interventi, e riducendone gli impatti che possono essere considerati estremamente limitati.

Sulla base di quanto premesso, e sulle ulteriori considerazioni riportate nel progetto oggetto di valutazione, vengono di seguito analizzati gli scenari evolutivi per gli interventi n° 3, 8 e 10 allegando nel seguito della presente relazione, i renders integrativi per le opere al di fuori dello stralcio funzionale oggetto comunque del presente progetto definitivo.







7 di 35





FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA

> RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

### INTERVENTO N°3: INSERIMENTO ED EVOLUZIONE DELLE OPERE

L'intervento numero 3 prevede, in seguito al completamento degli interventi previsti (oltre allo stralcio funzionale), la realizzazione di 9 pennelli di tipo trasversale in modo da concentrare la corrente di magra al centro dell'alveo di magra, come visibile nel seguente estratto planimetrico.



Figura 4 - Schema progettuale dei pennelli previsti nell'intervento n°3

Le opere in progetto, come già accennato in premessa alla presente relazione, risultano visibili solamente per una media di 85 giorni/anno.

L'introduzione dei pennelli in corrispondenza di tale intervento comporta quindi il raggiungimento di un nuovo equilibrio dell'alveo di magra in corrispondenza del tratto come definito anche dai risultati ricavati dai modelli idraulici bidimensionali a fondo mobile, il cui obiettivo è proprio quello di verificare la tendenza evolutiva dell'alveo.

Osservando la figura successiva, è possibile vedere come in corrispondenza delle immediate vicinanze dei pennelli l'alveo tende a "fissarsi" localizzando il deposito lungo le sponde e tendendo ad erodere le parti libere lungo la porzione centrale dell'alveo.

ATTENZIONE: si fa osservare che nella lettura delle differenze di tirante, tale differenza è valutata sulla base dell'attuale livello del terreno, quindi non sono riferite rispetto al fondo del fiume o al thalweg, ma rispetto al DTM disponibile. L'obiettivo della modellazione, è comunque di tipo valutativo e permette di andare a definire la sola tendenza all'erosione o al deposito.





8 di 35



FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA

> RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

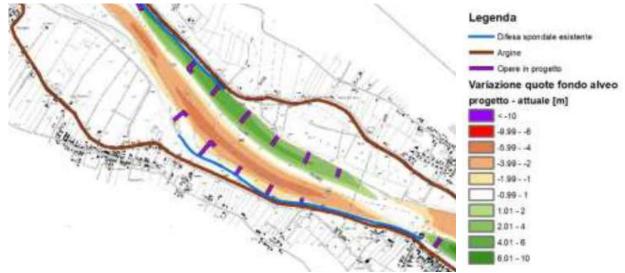


Figura 5 – Tendenza media del fondo alveo in seguito alla realizzazione delle opere

Sulla base di quanto sopra esposto, quindi, lo scenario evolutivo connesso al presente intervento prevede l'asportazione del materiale sabbioso depositato al centro del fiume e la localizzazione di esso lungo le due sponde ove sono presenti i pennelli in progetto.

L'evoluzione del fiume è comunque connessa al transito delle piene fluviali e delle portate di morbida (superiori a 2000 ÷ 2500 m³/s – portate in grado di mobilitare i sedimenti) e di conseguenza aleatoria lungo l'alveo di magra. Come già avviene allo stato attuale lungo il fiume, infatti, si possono avere formazioni e rimozioni, cicliche, di cumuli di sedimenti connesse al solo andamento dell'idrologia del bacino del fiume Po. Le modifiche morfologicheindotte dai pennelli sono quindi delle semplici delocalizzazioni in sezione di questi depositi/erosioni lungo la sezione fluviale che non compromettono l'evoluzione del fiume ma indirizzano localmente la corrente in modo da permettere di ottenere i tiranti necessari alla navigazione.

Come già accennato in premessa, l'equilibrio avviene all'interno dell'alveo di magra, di conseguenza tali evoluzioni sono visibili solo per periodi limitati dell'anno (circa 85 giorni).

Lo scenario evolutivo, inoltre, rimane comunque variabile, seppur limitatamente alle sponde dove si localizzano i sedimenti, in funzione dell'idrologia e degli eventi di piena caratteristici e variabili anno per anno.

Lo scenario evolutivo può quindi essere rappresentato secondo tre differenti scenari:

- Stato attuale:
- Vista della tendenza evolutiva a breve termine per la zona di intervento (primi anni seguenti la realizzazione delle opere) osservabile per circa 85 giorni all'anno (portata inferiore a 800 m<sup>3</sup>/s);
- Vista della tendenza evolutiva a lungo termine per la zona di intervento (>2÷4 anni seguenti la realizzazione delle opere) osservabile per circa 85 giorni all'anno (portata inferiore a 800 m<sup>3</sup>/s);
- Vista della zona di intervento per il resto dell'anno (270 giorni).

Di seguito si riportano le fotografie ed i render previsti per l'intervento n°3 anche alla luce della modellistica fluviale idraulica effettuata.











# FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE



Figura 6 – Stato attuale – vista con portata pari o inferiore a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno)



Figura 7 – Scenario evolutivo a breve termine – primi anni seguenti alla realizzazione - vista in seguito per portate inferiori a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno)

R.T.P:











RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE



Figura 8 – Scenario evolutivo a lungo termine – Vista del fiume con portata inferiore a 800 m<sup>3</sup>/s



Figura 9 – Stato attuale e scenario evolutivo – Vista del fiume con portata superiore a 800 m³/s

R.T.P:













# FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

Come visibile dalle viste riportate, sia allo stato attuale che nello stato evolutivo del tratto, in corrispondenza delle portate superiori agli 800 m³/s (circa 270 giorni all'anno) non si hanno variazioni nella percezione visiva dell'alveo fluviale: le opere sono completamente sommerse e non si ha percezione delle stesse.

A breve termine (circa 2-3 anni) la realizzazione delle opere è visibile, solo per portate inferiori a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno), e sono in atto i processi evolutivi che portano al riequilibrio della sezione fluviale. Attorno ai pennelli tende a depositarsi il sedimento trasportato dalle correnti idriche passate durante l'anno e si tendono a formare gli spiaggioni attorno ad essi.

Negli anni, al perseverare del transito delle piene, il materiale sedimentato (limi e sabbie) tende a depositarsi anche negli interstizi del pietrame che compone i pennelli e ad aggregarsi agli inerti portando ad un ulteriore mascheramento facendoli quasi scomparire nel corpo degli spiaggioni stessi (scenario a lungo termine).









### FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

### INTERVENTO N°8: INSERIMENTO ED EVOLUZIONE DELLE OPERE

L'intervento numero 8 prevede la realizzazione di 3 pennelli di tipo trasversale in prossimità della Curva di Ficarolo, come visibile nel seguente estratto planimetrico. Le opere previste si attestano in corrispondenza di una difesa spondale già realizzata e si estendono verso la sponda opposta.

In relazione alla lanca qui visibile, l'ubicazione dei nuovi pennelli non ne pregiudica in alcun modo il funzionamento; infatti, i pennelli di nuova realizzazione sono previsti con quota sommitale pari alla portata di 800 m³/s mentre la difesa spondale longitudinale su cui si attestano presenta quota sommitale corrispondente a portate dell'ordine dei 4000 m³/s.



Figura 10 - Schema progettuale dei pennelli previsti nell'intervento n°8

Le opere in progetto, come già accennato in premessa alla presente relazione, risultano visibili solamente per una media di 85 giorni/anno. L'introduzione dei pennelli in corrispondenza di tale intervento comporta quindi il raggiungimento di un nuovo equilibrio dell'alveo di magra in corrispondenza del tratto definito anche dai risultati ricavati dai modelli idraulici bidimensionali a fondo mobile, il cui obiettivo è proprio quello di verificare la tendenza evolutiva dell'alveo.

Osservando la figura successiva, è possibile vedere che in corrispondenza delle immediate vicinanze dei pennelli l'alveo tende a "fissarsi" localizzando il deposito lungo le sponde e tendendo ad erodere le parti libere lungo la porzione centrale dell'alveo.

ATTENZIONE: si fa osservare che nella lettura delle differenze di tirante, tale differenza è valutata sulla base dell'attuale livello del terreno, quindi non sono riferite rispetto al fondo del fiume o al Thalweg, ma rispetto al DTM disponibile. L'obiettivo della modellazione, è comunque di tipo valutativo e permette di andare a definire la sola tendenza all'erosione o al deposito.









RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE



Figura 11 - Tendenza media del fondo alveo in seguito alla realizzazione delle opere

Sulla base di quanto sopra esposto, quindi, lo scenario evolutivo connesso al presente intervento prevede l'asportazione del materiale sabbioso depositato al centro del fiume e la localizzazione di esso lungo la sponda di ubicazione dei nuovi pennelli.

Come visibile dal risultato modellistico sopra esposto, la presenza delle difese spondali longitudinali esistenti comporta la modifica dell'alveo solo alle zone limitrofe, senza andare ad incidere sulle opere a tergo.

Come per l'intervento n°3, lo scenario evolutivo può quindi essere rappresentato secondo tre differenti scenari:

- Stato attuale;
- Vista della tendenza evolutiva a breve termine per la zona di intervento (primi anni seguenti la realizzazione delle opere) osservabile per circa 85 giorni all'anno (portata inferiore a 800 m³/s);
- Vista della tendenza evolutiva a lungo termine per la zona di intervento (>2÷4 anni seguenti la realizzazione delle opere) osservabile per circa 85 giorni all'anno (portata inferiore a 800 m³/s);
- Vista della zona di intervento per il resto dell'anno (270 giorni).

Di seguito si riportano le fotografie ed i render previsti per l'intervento n°8 anche alla luce della modellistica fluviale idraulica effettuata.









### FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE



Figura 12 – Stato attuale – vista con portata pari o inferiore a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno)



Figura 13 – Scenario evolutivo a breve termine – primi anni seguenti alla realizzazione - vista in seguito per portate inferiori a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno)

R.T.P:











### FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE



Figura 14 - Scenario evolutivo a lungo termine - Vista del fiume con portata inferiore a 800 m3/s



Figura 15 – Stato attuale e scenario evolutivo – Vista del fiume con portata superiore a 800 m³/s

R.T.P:













# FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

Come visibile dalle viste riportate, sia allo stato attuale che nello stato evolutivo del tratto, in corrispondenza delle portate superiori agli 800 m³/s (circa 270 giorni all'anno) non si hanno variazioni nella percezione visiva dell'alveo fluviale: le opere sono completamente sommerse e non si ha percezione delle stesse.

A breve termine (circa 2-3 anni) la realizzazione delle opere è visibile, solo per portate inferiori a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno), e sono in atto i processi evolutivi che portano al riequilibrio della sezione fluviale. Attorno ai pennelli tende a depositarsi il sedimento trasportato dalle correnti idriche passate durante l'anno e si tendono a formare gli spiaggioni attorno ad essi, distinguendo ancora le opere realizzate.

Negli anni, al perseverare del transito delle piene, il materiale sedimentato (limi e sabbie) tende a depositarsi anche negli interstizi del pietrame che compone i pennelli e ad aggregarsi agli inerti portando ad un ulteriore mascheramento facendoli quasi scomparire nel corpo degli spiaggioni stessi (scenario a lungo termine).









FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA

> RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

### PROGETTO DEFINITIVO

### INTERVENTO N°10: INSERIMENTO ED EVOLUZIONE DELLE OPERE

L'intervento numero 10 prevede la realizzazione di 2 pennelli con configurazione planimetrica comunemente detta "a martello" o "a T", in prossimità dell'abitato di Gaiba, come visibile nel seguente estratto planimetrico.

Le opere previste si attestano in corrispondenza della sponda in sinistra idraulica, sviluppandosi verso la sponda opposta.



Figura 16 - Schema progettuale dei pennelli previsti nell'intervento n°10

In questo caso i pennelli agiscono in modo combinato sia mediante le porzioni di pennello che si sviluppano in senso trasversale che quelle in senso longitudinale.

Le opere in progetto, come già accennato in premessa alla presente relazione, risultano visibili solamente per una media di 85 giorni/anno. L'introduzione dei pennelli in corrispondenza di tale intervento comporta quindi il raggiungimento di un nuovo equilibrio dell'alveo di magra in corrispondenza del tratto definito anche dai risultati ricavati dai modelli idraulici bidimensionali a fondo mobile, il cui obiettivo è proprio quello di verificare la tendenza evolutiva dell'alveo.

L'introduzione dei pennelli in corrispondenza di tale intervento comporta quindi il raggiungimento di un nuovo equilibrio dell'alveo di magra in corrispondenza del tratto definito anche dai risultati ricavati dai modelli idraulici bidimensionali a fondo mobile, il cui obiettivo è proprio quello di verificare la tendenza evolutiva dell'alveo.







FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

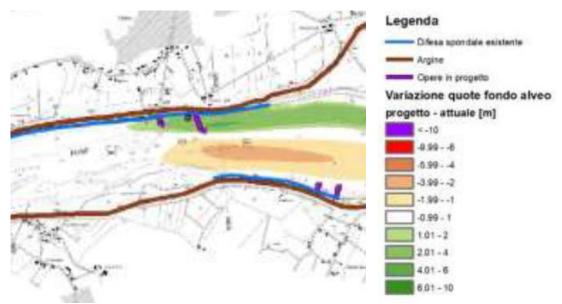


Figura 17 - Tendenza media del fondo alveo in seguito alla realizzazione delle opere

Sulla base di quanto sopra esposto, quindi, lo scenario evolutivo connesso al presente intervento prevede l'asportazione del materiale sabbioso depositato al centro del fiume e la localizzazione di esso lungo la sponda di ubicazione dei nuovi pennelli.

Come visibile dal risultato modellistico sopra esposto, la presenza delle difese spondali longitudinali esistenti comporta la modifica dell'alveo solo alle zone limitrofe, senza andare ad incidere sulle opere a tergo.

Come per gli interventi precedenti, lo scenario evolutivo può quindi essere rappresentato secondo tre differenti scenari:

- Stato attuale:
- Vista della tendenza evolutiva a breve termine per la zona di intervento (primi anni seguenti la realizzazione delle opere) osservabile per circa 85 giorni all'anno (portata inferiore a 800 m³/s);
- Vista della tendenza evolutiva a lungo termine per la zona di intervento (>2÷4 anni seguenti la realizzazione delle opere) osservabile per circa 85 giorni all'anno (portata inferiore a 800 m³/s);
- Vista della zona di intervento per il resto dell'anno (270 giorni).

Di seguito si riportano le fotografie ed i render previsti per l'intervento n°10 anche alla luce della modellistica fluviale idraulica effettuata.









RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE



Figura 18 – Stato attuale – vista con portata pari o inferiore a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno)



Figura 19 – Scenario evolutivo a breve termine – primi anni seguenti alla realizzazione - vista in seguito per portate inferiori a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno)

R.T.P:











FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER** NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

> RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

#### PROGETTO DEFINITIVO



Figura 20 – Scenario evolutivo a lungo termine – Vista del fiume con portata inferiore a 800 m³/s



R.T.P:













# FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI **NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER**NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

Come visibile dalle viste riportate, sia allo stato attuale che nello stato evolutivo del tratto, in corrispondenza delle portate superiori agli 800 m³/s (circa 270 giorni all'anno) non si hanno variazioni nella percezione visiva dell'alveo fluviale: le opere sono completamente sommerse e non si ha percezione delle stesse.

A breve termine (circa 2-3 anni) la realizzazione delle opere è visibile, solo per portate inferiori a 800 m³/s (circa 85 giorni all'anno), e sono in atto i processi evolutivi che portano al riequilibrio della sezione fluviale. Attorno ai pennelli tende a depositarsi il sedimento trasportato dalle correnti idriche passate durante l'anno e si tendono a formare gli spiaggioni attorno ad essi, distinguendo ancora le opere realizzate.

Negli anni, al perseverare del transito delle piene, il materiale sedimentato (limi e sabbie) tende a depositarsi anche negli interstizi del pietrame che compone i pennelli e ad aggregarsi agli inerti portando ad un ulteriore mascheramento facendoli quasi scomparire nel corpo degli spiaggioni stessi (scenario a lungo termine).











### FE-E-7-NI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITA' DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va – TRATTO REVERE-FERRARA

RELAZIONE TECNICA E RENDERS INTEGRATIVI DELLE OPERE DI NAVIGAZIONE

**ALLEGATI-** RENDERS INTEGRATIVI





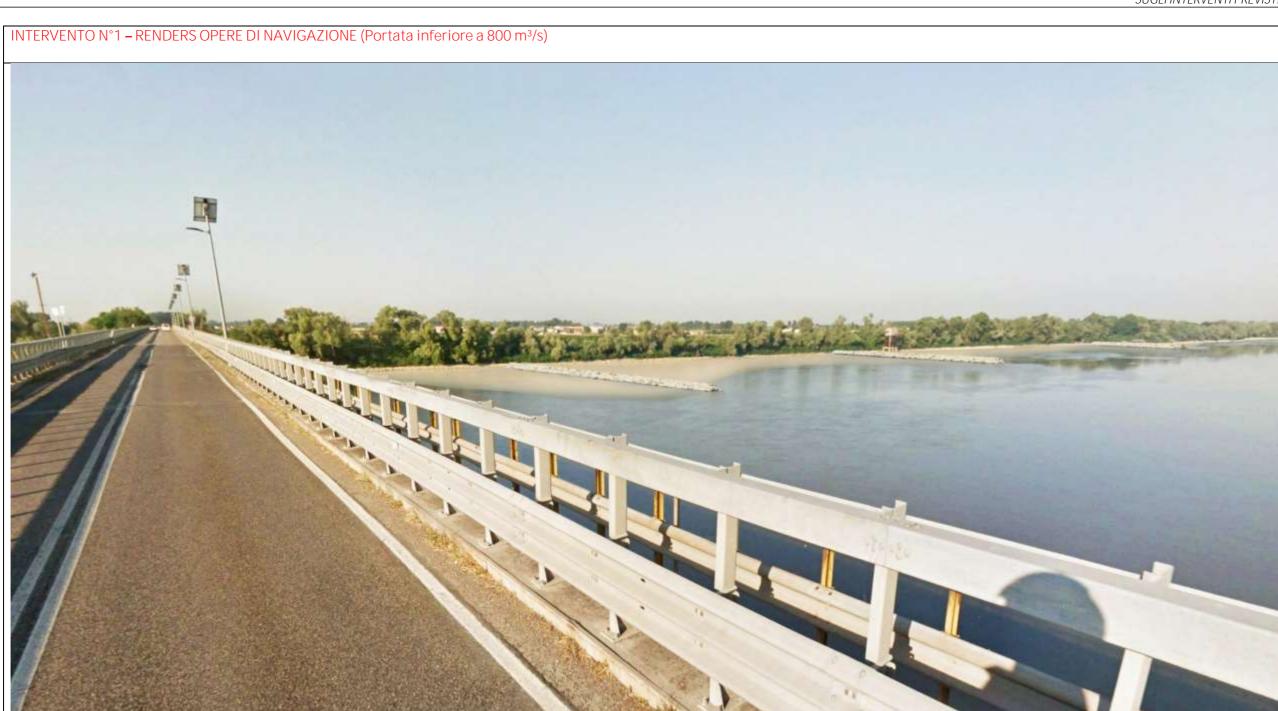
























RELAZIONE TECNICA E RENDERING INTEGRATIVI



























RELAZIONE TECNICA E RENDERING INTEGRATIVI















AIPO

















AIPO



































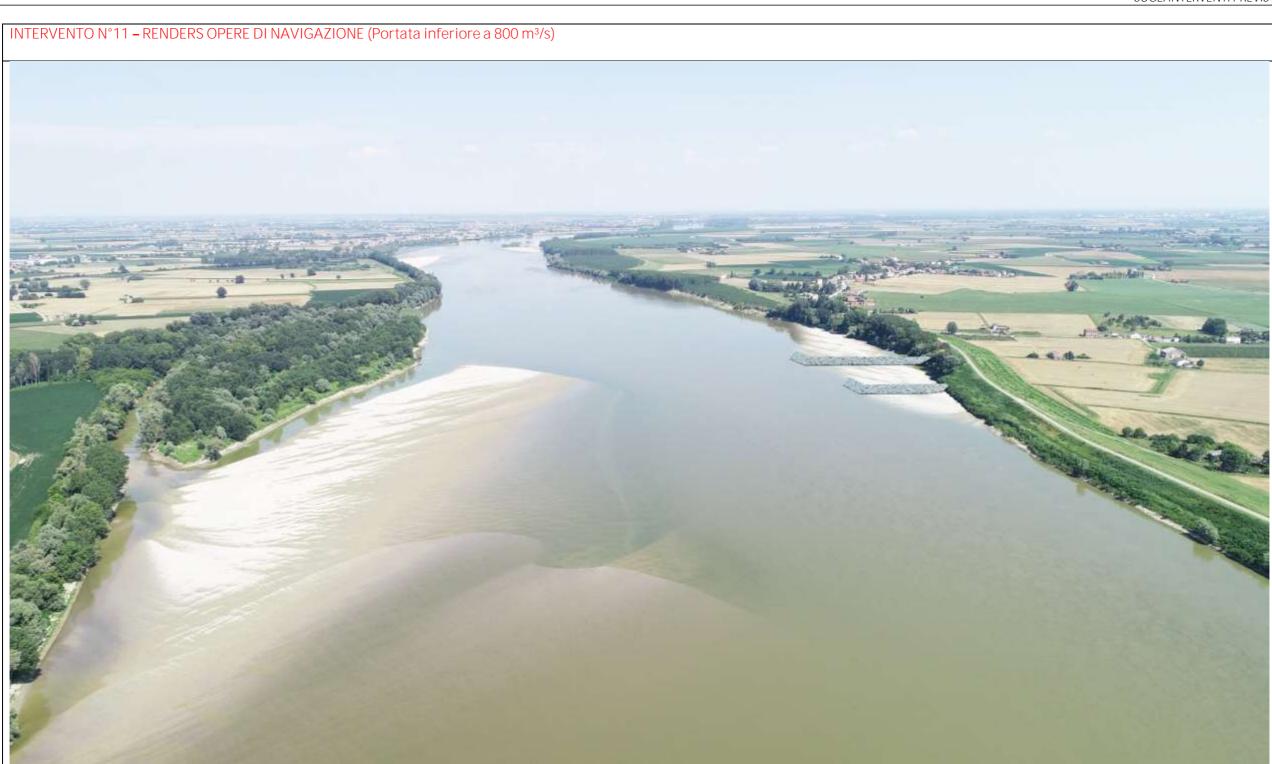


















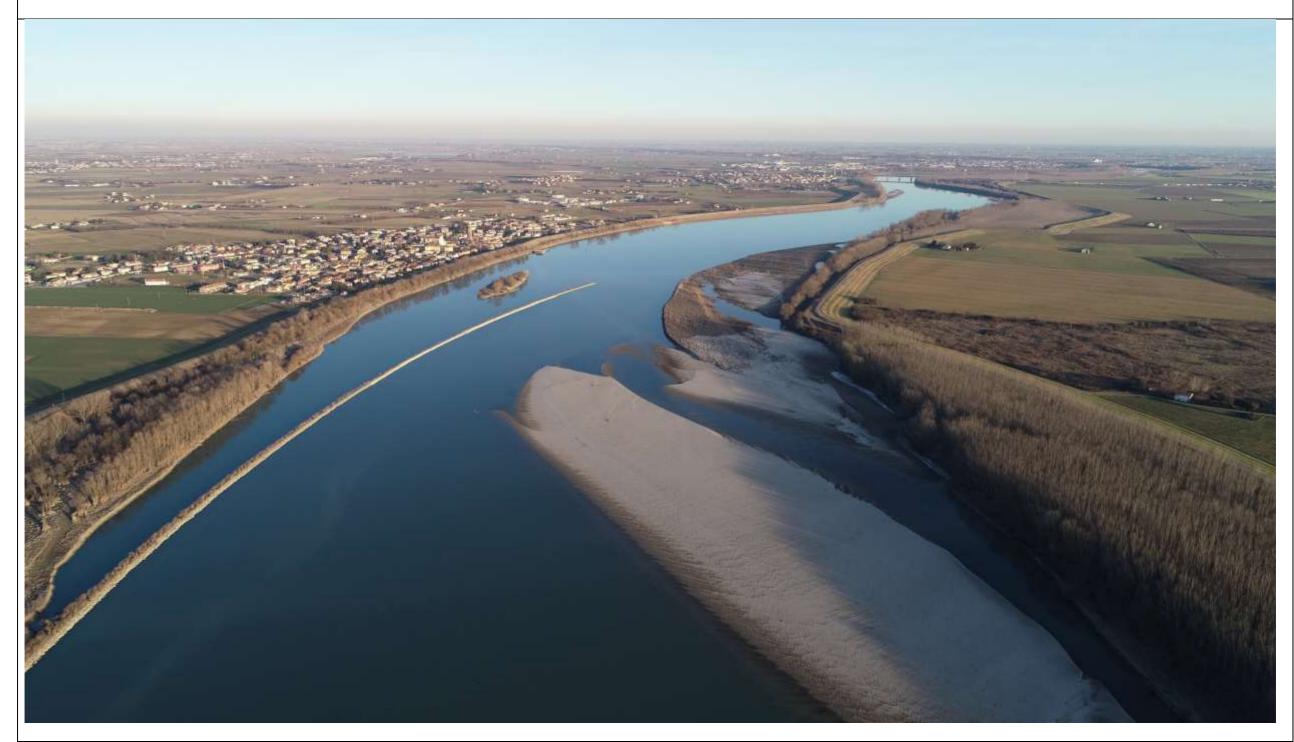








### INTERVENTO N°13 – RENDERS OPERE DI NAVIGAZIONE (Portata inferiore a 800 m³/s)





























RELAZIONE TECNICA E RENDERING INTEGRATIVI SUGLI INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTO N°15 – RENDERS OPERE DI NAVIGAZIONE (Portata inferiore a 800 m³/s)











