

## SCHEMA SINTETICA DEL PROGETTO

### DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento inserito nel Piano di Sviluppo 2016, prevede la connessione alla RTN della nuova CP Bari San Giorgio di proprietà della società E-distribuzione S.p.A. alla RTN, mediante la realizzazione di due nuovi raccordi in "entra-esce" dall'elettrodotto 150 kV "CP Loseto – CP Mola".

I nuovi raccordi interesseranno i comuni di Triggiano e Noicattaro in provincia di Bari e si estenderanno per una lunghezza complessiva pari a circa 9,00 km.

In particolare, l'intervento è rappresentato dalle seguenti OPERE:

- a) Collegamento in entra-esce dalla linea "CP Loseto – CP Mola".
  - (i) Demolizione sostegno S.24 e realizzazione nuovi sostegni S.24A ed S.25A e demolizione piccola porzione di linea dal sostegno S.24A al sostegno S.25A  
150 kV CP Loseto – CP Bari San Giorgio
  - (ii) Realizzazione nuovo raccordo dal sostegno S.25A al PGS della cabina primaria "Bari San Giorgio" per uno sviluppo complessivo di circa 4482 metri;  
150 kV CP Bari San Giorgio – CP Mola
  - (iii) Realizzazione nuovo raccordo dal sostegno S.24A al PGD della cabina primaria "Bari San Giorgio" per uno sviluppo complessivo di circa 4525 metri.

il tutto secondo le consistenze riportate nella seguente tabella:

OPERA: nuovo collegamento in entra-esce alla cabina primaria "Bari San Giorgio" dall'elettrodotto RTN 150 kV "Loseto – Mola"				
Linea	Demolizione linea e relativa sostituzione dei sostegni		Nuova Linea	
	N° Sostegni	Lunghezza linea (m)	N° Sostegni	Lunghezza linea (m)
"Loseto – Mola"	1	188	-	-
"CP Loseto – CP Bari San Giorgio"			15	4.482
"CP Mola – CP Bari San Giorgio"			16	4.525
Totale:	1	188	31	9.007

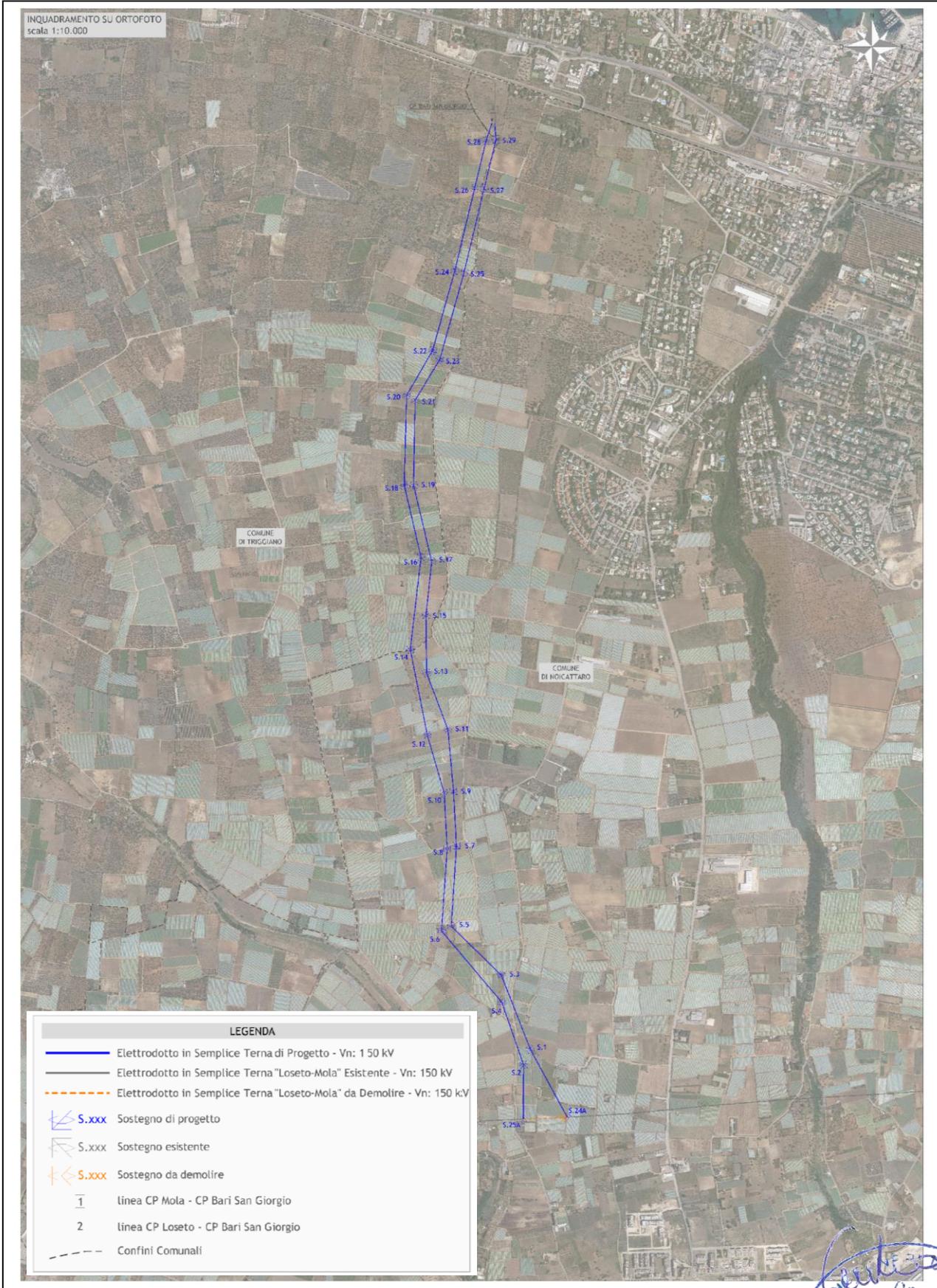
La progettazione dell'opera oggetto del presente documento è stata sviluppata tenendo in considerazione un sistema di indicatori sociali, ambientali e territoriali, che hanno permesso di valutare gli effetti della pianificazione elettrica nell'ambito territoriale considerato, nel pieno rispetto degli obiettivi della salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, della protezione della salute umana e dell'utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali.

Le opere in progetto e le opere in demolizione non interessano in modo diretto un Sito della Rete Natura 2000 per il quale viene richiesta l'esclusione dall'assoggettabilità alla procedura di valutazione di incidenza.

Le opere in progetto non ricadono all'interno di un'area a vincolo aeroportuale per la quale andrà rilasciato, ad opera degli Enti competenti, idoneo nulla osta.

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Si riporta di seguito ortofoto con ubicazione delle opere:



*Planimetria schematica con interventi previsti*

L'istruttoria sarà seguita per conto TERNA S.p.A. da DTCS – UPRI – VIA AQUILEIA 8 – 80143 NAPOLI, di cui si segnala il referente nella persona di Marco Costantino, cell. 327 1214156, mail [marco.costantino@terna.it](mailto:marco.costantino@terna.it).

Progettista  
(ing. Massimo LO RUSSO)

