



Ministero dell'ra Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 231 del 26 aprile 2021

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Rifacimento metanodotto Campodarsego - Castelfranco Veneto DN 300 (12") e opere connesse</p> <p>ID_VIP: 5895</p>
Proponente:	<p>Snam Rete Gas S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;

PREMESSO che:

- il **Progetto** dal titolo *Rifacimento metanodotto Campodarsego - Castelfranco Veneto DN 300 (12") e opere connesse*, presentato da Snam Rete Gas S.p.A., è stato oggetto del **Decreto autorizzativo n. 278 del 26 settembre 2019** del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;
- anteriormente, con **provvedimento di compatibilità ambientale n. 2778 del 06/07/2018**, la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha espresso parere positivo in merito alla realizzazione della suddetta opera;
- tale parere positivo è stato **subordinato al rispetto di tredici prescrizioni**, per la cui verifica di ottemperanza sono stati individuati quali Autorità vigilante o il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, o la Regione Veneto o l’ARPA Veneto;
- in particolare, per la verifica di ottemperanza della **prescrizione indicata con il n. 12** il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è stato indicato quale **Autorità vigilante**, mentre la Regione Veneto quale **Ente coinvolto**;
- la suddetta **prescrizione n. 12** prevede che il proponente invii annualmente al MATTM una relazione riassuntiva dello stato di verifica delle ottemperanze alle condizioni ambientali di cui al parere CTVIA n. 2778 del 06.07.2018, art.2 del Decreto di compatibilità ambientale MATTM n. 278 del 26.09.2019;
- con nota prot. n. 2641 del 22/12/2020, la Snam Rete Gas S.p.A. ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., **domanda per l’avvio della procedura** di verifica di ottemperanza della suddetta **prescrizioni n. 12**;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con nota prot. MATTM/110094 del 30/12/2020;
- la Divisione con nota prot. MATTM/0024414 del 09/03/2021, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con nota prot. CTVA/0001211 del 09/03/2021, ha trasmesso, per le necessarie valutazioni, la domanda sopra citata e la documentazione alla stessa allegata;

RICHIAMATA la descrizione del progetto che prevede:

- la sostituzione del **metanodotto Campodarsego - Castelfranco Veneto** (la cui costruzione risale agli anni '60) con una **nuova struttura di trasporto del gas metano** costituita da metanodotti principali e altri secondari per i ricollegamenti ed allacciamenti alle utenze esistenti;
- la realizzazione di quattro condotte principali, due DN 300 (12"), di cui una con pressione di 24 bar e l'altra con pressione di 75 bar, e due DN 200 (8") con pressione di 75 bar, oltre che delle opere minori correlate, che consistono in rifacimenti/ricollegamenti e relativi impianti di linea;
- la dismissione e rimozione della linea esistente che sarà sostituita da quelle di cui sopra;

RILEVATO che:

- con **provvedimento di compatibilità ambientale n. 2778 del 06/07/2018**, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha espresso parere positivo in merito alla realizzazione della suddetta opera, **subordinata al rispetto, tra le altre prescrizioni**, di quella identificata con il **n. 12**, che testualmente stabilisce *"Il Proponente dovrà inviare annualmente al MATTM una relazione sullo stato di ottemperanza delle prescrizioni impartite con il presente parere fino alla completata ottemperanza di tutte le prescrizioni;*
- ai fini della verifica di ottemperanza alla **prescrizione n. 12**, il proponente ha trasmesso al MATTM il documento LSC-451, dal titolo *Relazione di sintesi*, articolato nei seguenti principali paragrafi:
 - introduzione;
 - condizioni ambientali CTVIA;
 - sintesi status condizioni ambientali CTVIA;

CONSIDERATO che dalla documentazione presentata dal proponente si evince che:

- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.1**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con istanza prot. 2489 del 03.12.2020 indirizzata al MATTM, alla Regione Veneto e all'ARPAV e trasmessa mediante lettera SRG prot. 2496 del 04.12.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.2**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con istanza prot. 2490 del 03.12.2020 indirizzata al MATTM, alla Regione Veneto e al Distretto Idrografico e trasmessa mediante lettera SRG prot. 2496 del 04.12.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.3**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con lettera SRG prot. 2262 del 29.11.2019 indirizzata all'ARPAV e al MATTM, con allegata la prima revisione del LSC-109 *"Piano di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti (ai sensi dell'art. 24 D.M. n.120/2017)"* (PdU). In seguito alle richieste di chiarimenti e integrazioni ricevute da ARPAV via email, si è provveduto a integrare e revisionare il PdU, trasmesso all'ente con lettera SRG prot. 1173 del 19.06.2020. In risposta a tale invio ARPAV ha fornito, mediante lettera prot. 2020-0060083/U del 10.07.2020, parere positivo. La Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata integrata con istanza prot. 2359 del 19.11.2020 trasmessa mediante lettera SRG prot. 2377 del 20.11.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.4**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con istanza prot. 2491 del 03.12.2020 indirizzata alla Regione Veneto e all'ARPAV e trasmessa mediante lettera SRG prot. 2496 del 04.12.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;

- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.5**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con istanza prot. 2526 del 10.12.2020 indirizzata al MATTM e trasmessa mediante lettera SRG prot. 2538 del 11.12.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.6**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con lettera SRG prot.2260 del 29.11.2019 indirizzata all'ARPAV e al MATTM, anticipata mediante PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere. In riscontro, da ARPAV (lettera prot. 2019-0125460-U del 23.12.2019) sono stati ricevuti commenti e richieste di perfezionamento e integrazione, alle quali si è fornita risposta preliminare mediante lettera SRG prot.342 del 11.02.2020. A riscontro della successiva comunicazione ricevuta da ARPAV (lettera ARPAV prot. 2020-0017186-U del 20.02.2020), le osservazioni e modifiche richieste sono state raccolte e implementate nella nuova revisione del LSC-103 Piano di Monitoraggio Ambientale. Il documento è stato inviato quale allegato all'istanza di Verifica di Ottemperanza prot. 2360 del 03.12.2020, trasmessa mediante lettera SRG prot. 2377 del 20.11.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.7**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con istanza prot. 2492 del 03.12.2020 indirizzata all'ARPAV e alla Regione Veneto e trasmessa mediante lettera SRG prot. 2496 del 04.12.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.8**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con istanza prot. 2361 del 19.11.2020, indirizzata alla Regione Veneto, al MIBACT all'ARPAV, al MATTM nonché ai Comuni interessati e trasmessa mediante lettera SRG prot. 2496 del 04.12.2020 anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere. Tale avvio è relativo alla seconda parte della condizione ambientale, nella quale si richiede di dare comunicazione agli Enti almeno 30 giorni prima dell'inizio lavori. La V.O. è stata successivamente integrata con istanza prot. 2527 del 10.12.2020, trasmessa con lettera SRG prot. 2538 del 11.12.2020, anticipata a mezzo PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere. Mediante l'integrazione, si è trasmesso il piano dettagliato relativo alla cantierizzazione, redatto con l'obiettivo di ottemperare alla condizione ambientale in esame;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.9**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) non è stata avviata, essendo il suo termine di avvio relativo alla fase di cantiere del progetto (corso d'opera);
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.10**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) non è stata avviata, essendo il suo termine di avvio relativo alla fase di cantiere del progetto (corso d'opera);
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.11**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) è stata avviata con istanza prot. 2493 del 03.12.2020 indirizzata al MATTM e all'ARPAV e trasmessa mediante lettera SRG prot. 2496 del 04.12.2020, anticipata via PEC e inviata, completa di allegati e su supporto informatico (DVD), a mezzo corriere;
- **in relazione alla condizione ambientale CTVIA n.13**, la Verifica di Ottemperanza (V.O.) non è stata avviata, essendo il suo termine di avvio relativo alla fase di esercizio del progetto (post operam);

VALUTATO che:

- **il proponente ha provveduto ad avviare** le attività stabilite dalla **prescrizione n. 12 del Decreto autorizzativo n. 278 del 26 settembre 2019**, preparando e inviando al MATTM, nei termini previsti dalla stessa, una relazione riassuntiva dello stato di verifica delle ottemperanze alle condizioni

ID_VIP 5895 Rifacimento metanodotto Campodarsego - Castelfranco Veneto DN 300 (12") e opere connesse - Prescrizione 12 del parere di compatibilità ambientale n. 2778 del 06.07.2018 espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, allegato al DM n. 278 del 26.09.2019.

ambientali di cui al parere CTVIA n. 2778 del 06.07.2018, art.2 del Decreto di compatibilità ambientale MATTM n. 278 del 26.09.2019;

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La Prescrizione n. 12 del Provvedimento di compatibilità ambientale n. 2778 del 06.07.2018 espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, allegato al DM n. 278 del 26.09.2019, relativa al progetto "Rifacimento metanodotto Campodarsego - Castelfranco Veneto DN 300 (12") e opere connesse", risulta ottemperata in relazione all'anno 2020.

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla**