



COMUNE DI LIPARI (PROVINCIA DI MESSINA)

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO PROGETTO ESECUTIVO



DATA:

08-06-2021

SEZIONE:

A: RELAZIONI E STUDI AMBIENTALI

ELAB./TAV.:

OGGETTO:

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLE OTTEMPERANZE

PROGETTAZIONE:



PROJECT MANAGER:

Ing. Antonino SUTERA

PROGETTISTI:

Ing. Giuseppe BERNARDO
Ing. Davide FERLAZZO

GRUPPO DI LAVORO:

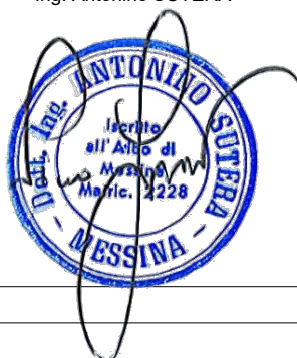
Arch. Rossella FARALLA
Ing. Simone FIUMARA
Arch. Francesca GANGEMI
Arch. Emanuela PANARELLO

Certified by Bureau Veritas Italia S.p.A.

ISO 9001:2015 ISO 14001:2015
Sistema di Gestione Qualità Sistema di Gestione Ambientale

ASSOCIATO

oice Associazione delle organizzazioni di ingegneria
di architettura e di consulenza tecnico-economica



| REVISIONI | REV.n° | DATA | MOTIVAZIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|-----------|--------|------------|----------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| | 00 | 08/06/2021 | Redazione del progetto esecutivo | Ing. Davide FERLAZZO | Ing. Giuseppe BERNARDO | Ing. Antonino SUTERA |

R.U.P.:

Geom. Carmelo Antonino MEDURI

VISTI/APPROVAZIONI:

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLE OTTEMPERANZE

INDICE

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | PREMESSA | 2 |
| 1.1 | <i>PARERI ACQUISITI</i> | 2 |
| 2 | OTTEMPERANZE | 3 |
| 2.1 | <i>COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS</i> | 3 |
| 2.2 | <i>CONDIZIONI AMBIENTALI DEL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E PER IL TURISMO</i> | 5 |

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLE OTTEMPERANZE

1 PREMESSA

La presente Relazione di Accompagnamento alle Ottemperanze, è resa nell'ambito del Progetto Esecutivo inerente l'intervento denominato "Messa in Sicurezza del Porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" su incarico del Comune di Lipari ed **ha lo scopo di sintetizzare le attività finalizzate ad adempiere alle ottemperanze di cui al Decreto n.60 del 03/02/2021** da parte del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con Il Ministro per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo.

Per quanto riguarda gli altri aspetti di natura tecnica e normativa si rimanda alla Relazione Generale (elaborato A.01)

1.1 Pareri acquisiti

Ai fini dell'approvazione del Progetto Definitivo è stata indetta specifica Conferenza dei Servizi Decisoria in forma asincrona con nota prot. 25184 del 03/12/2018, a seguito della quale sono stati acquisiti i **seguenti pareri ordinari**:

- Autorizzazione ai fini idrogeologici dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina, rilasciata con provvedimento prot. n. 6326 del 21.01.2019 senza prescrizioni;

- Autorizzazione della Soprintendenza di Messina, rilasciata con provvedimento prot. n. 2010 del 29.03.2019 con prescrizioni:

- *effettuate indagini visive e documentazione video-fotografica in tutta l'area di progetto a cura di un archeologo subacqueo ai fini dell'accertamento di eventuali presenze di materiale archeologico o storico sul fondale.*

- *inoltre dovranno essere realizzate indagini geofisiche ... concordate preventivamente con la competente Soprintendenza del Mare*

- Parere della Soprintendenza del Mare – Servizio per i beni archeologici di Palermo, rilasciato con provvedimento prot. n. 3233 del 17.12.2020;

- Parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Capitaneria di Porto di Milazzo, rilasciato con provvedimento prot. 03.03.02/9415 del 18.04.2019 senza prescrizioni;

- Parere dell'Agenzia Dogane e Monopoli – Direzione Regionale Sicilia – Ufficio delle Dogane di Messina, reso con provvedimento prot. 950 del 03.12.2018 senza prescrizioni;

- Parere della Regione Siciliana - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dip. Reg. Tecnico – Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina U.O. 15, rilasciato con provvedimento prot. 11571 del 16.01.2019 con prescrizioni:

-*le opere dovranno essere realizzate in conformità agli elaborati che riportano il visto di assenso, ai sensi del citato art.12 R.C.N.....;*

- *durante il corso dei lavori.....si dovrà apporre in siti idonei appositi segnali di prescrizione, sia diurni che notturni.....;*

- *si dovrà adottare ogni accorgimentoper evitare che dall'esecuzione dell'opera possa derivare pregiudizio al normale uso delle pertinenze.....*

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLE OTTEMPERANZE

- Nulla Osta igienico sanitario Servizio di Igiene e Sanità Pubblica rilasciato in conferenza dei Servizi senza prescrizioni;

Contestualmente è stato avviato l'iter per l'acquisizione del parere in termini di V.I.A. presso il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare oggi M.I.T.E. ottenendo il **seguente parere ambientale:**

- Giudizio Positivo di Compatibilità Ambientale giusto Decreto n.60 del 03/02/2021 da parte del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

2 OTTEMPERANZE

Il progetto Definitivo ha ottenuto giudizio positivo di compatibilità giusto Decreto n.60 del 03/02/2021 da parte del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con Il Ministro per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo.

Il giudizio positivo di compatibilità ambientale reso ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152 del 2006 è subordinato al rispetto delle:

- Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 23 del 10/11/2020

- Condizioni ambientali del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo n. 37863 del 2/12/2020.

A seguire si riportano in sintesi le ottemperanze richieste e i relativi riscontri.

2.1 Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Condizione ambientale n. 1 (A.O.): *Dovrà essere predisposto un apposito piano di cantierizzazione e progettati tutti gli interventi atti a prevenire ogni possibile inquinamento dell'ambiente idrico per sversamenti accidentali.*

- Termine avvio Verifica Ottemperanza: Prima del completamento della P.E.
- Ente vigilante: MATTM

Ottemperanza: è stato redatto specifico Piano di Cantierizzazione (**elaborato G.03** del Progetto Esecutivo), contenente le prescrizioni ed indicazioni atte a prevenire ogni possibile inquinamento dell'ambiente idrico per sversamenti accidentali.

Condizione ambientale n. 2 (C.O.): *Ai fini della riduzione degli impatti sulla componente faunistica dovranno essere predisposte tutte le misure necessarie durante i lavori di realizzazione delle opere, adottando le migliori tecnologie modalità di intervento disponibili.*

- Termine avvio Verifica Ottemperanza: Allestimento e fase di cantiere
- Ente vigilante: MATTM

Ottemperanza: il Piano di Monitoraggio (**elaborato A.02** del Progetto Esecutivo) ed il Piano di Cantierizzazione (**elaborato G.03** del Progetto Esecutivo), contenenti da un lato le attività Ante/in corso/Post Operam da porre in essere al fine di fornire la reale "misura" dell'evoluzione

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLE OTTEMPERANZE

dello stato dell'ambiente salvaguardandone la salubrità, dall'altro lo studio delle diverse fasi lavorative, dell'organizzazione del cantiere e delle installazioni temporanee, delle vie d'accesso, delle aree preposte alle lavorazioni, delle modalità di trasporto dei materiali e dei rifiuti con l'obiettivo di garantire tra l'altro la massima riduzione dell'impiego di mezzi e materiali e la massima riduzione dei possibili impatti sull'ambiente rivolgono la propria attenzione alla mitigazione degli effetti dell'opera.

Infatti, nell'ambito dei 2 elaborati sono state affrontate le prescrizioni presenti nel parere di VIA, inerenti al piano in oggetto, e sono descritte le misure cautelative e le soluzioni tecnico-operative che s'intendono porre in essere al fine di ottemperare alle prescrizioni sopra citate.

Condizione ambientale n. 3 (C.O.): *Dovranno essere adottati i seguenti accorgimenti:*

- *utilizzare barriere anti-torbidità per limitare la diffusione dei sedimenti movimentati dall'attività di cantiere;*
- *ove si effettuassero movimentazione di sedimenti in ambiente marino, evitare il rilascio e la perdita di sedimento nella colonna d'acqua adottando, ove possibile, sistemi chiusi durante tali operazioni;*
- *fare riferimento al Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini redatto da APAT e ICRA*

- Termine avvio Verifica Ottemperanza: Allestimento e fase di cantiere
- Ente vigilante: MATTM

Condizione ambientale n. 4 (C.O.): *in merito alla mitigazione degli impatti visivi in fase di cantiere dovrà essere approntata una corretta organizzazione spaziale (gestione delle aree di cantiere e dei rifiuti) e temporale (cronoprogramma delle lavorazioni) del cantiere al fine di non sovraccaricare l'ambito di intervento consentendo la fruizione delle aree non interessate direttamente dalle lavorazioni (nel rispetto delle norme di sicurezza).*

- Termine avvio Verifica: Allestimento e fase di cantiere
- Ente vigilante: MATTM

Ottemperanza Condizioni 3 e 4: nell'ambito della redazione del Piano di Cantierizzazione (**elaborato G.03** del Progetto Esecutivo), lo stesso presenta una sezione "Piano di Cantierizzazione Coordinato con La Gestione Ambientale" finalizzato non solo a pianificare in modo organizzato e meno impattante le diverse fasi lavorative, dall'organizzazione del cantiere e delle installazioni temporanee, delle vie d'accesso, delle aree preposte alle lavorazioni, delle modalità di trasporto dei materiali e dei rifiuti sino alla dismissione e smobilto dello stesso cantiere, garantendo la massima sicurezza dei lavoratori, la massima riduzione dell'impiego di mezzi e materiali ma anche a massimizzare la riduzione dei possibili impatti sull'ambiente.

Condizione ambientale n. 5 (C.O.): *Durante l'intervento e comunque prima dell'impiego di massi pilonati alternati a scogliera anti-risacca in scogli naturali e di procedere all'infissione dei pali nel fondale, il Proponente dovrà effettuare la verifica dell'assenza di tartarughe e mammiferi marini nell'area, considerando prudenzialmente zona di esclusione l'intera area portuale.*

- Termine avvio Verifica: Ottemperanza: Allestimento e fase di cantiere
- Ente vigilante: ARPA Sicilia

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLE OTTEMPERANZE

Ottemperanza: è fatto obbligo in termini contrattuali alla ditta appaltatrice come riportato sul capitolo 1.12.2 del Capitolato Speciale d'Appalto - Oneri e obblighi speciali a carico dell'appaltatore (**elaborato F.09** del Progetto Esecutivo) di porre in essere le azioni necessarie al riscontro delle ottemperanze di natura ambientale in fase di Allestimento Cantiere e in Corso d'Opera.

Condizione ambientale n. 6 (A.O. Corso d'opera, P. O.): *Per monitorare eventuali alterazioni significative della struttura e della composizione delle comunità biocenotiche rilevate dovrà essere programmata un'attività di monitoraggio, sotto la supervisione di esperto ambientale, prima, durante e al completamento dell'intervento mirata alla verifica dello stato di conservazione degli Habitat.*

- Termine avvio Verifica: Progettazione esecutiva, lavori per la realizzazione dell'opera, esercizio dell'opera nell'assetto funzionale definitivo
- Ente vigilante: ARPA Sicilia

Ottemperanza: è stato redatto specifico Piano di Monitoraggio (**elaborato A.02** del Progetto Esecutivo), contenente le attività Ante/in corso/Post Operam da porre in essere al fine di fornire la reale "misura" dell'evoluzione dello stato dell'ambiente nelle diverse fasi di attuazione del progetto.

2.2 Condizioni ambientali del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo

Condizione n.1 (A.O.): *si dovranno produrre approfondimenti di dettaglio: riguardanti in particolare la pensilina di copertura e l'attacco del pontile alla banchina, in modo che la funzionalità delle opere rispetto al riparo dagli agenti atmosferici, sia temperata con il migliore inserimento paesaggistico e la minore interferenza possibile con la continuità del rapporto visivo con il mare. Impiego di materiali.*

- Termine avvio Verifica: Progettazione esecutiva
- Ente vigilante: Soprintendenza di Messina

Ottemperanza: nell'ambito della progettazione esecutiva, previo condivisione delle tematiche architettoniche paesaggistiche e funzionali presso gli Uffici della Soprintendenza di Messina, sono stati redatti specifici elaborati volti all'ottimizzazione degli aspetti evidenziati in sede di progetto definitivo (**elaborati A.03 – E.01-E.04-E.05-E.06-E.39** del Progetto Esecutivo).

Condizione n.2 (A.O.): *dovranno essere effettuate indagini visive e documentazione video-fotografica in tutta l'area di progetto a cura di un archeologo subacqueo avente i requisiti di legge ai fini dell'accertamento di eventuali presenze di materiale archeologico o storico sul fondale. Inoltre dovranno essere realizzate indagini geofisiche (con gli strumenti secondo modalità che andranno concordate preventivamente con la competente Soprintendenza del Mare.*

- Termine avvio Verifica: Fase propedeutica alla progettazione esecutiva (Fase precedente alla progettazione esecutiva)
- Ente vigilante: Soprintendenza del Mare (Pa).

Ottemperanza: preliminarmente alla progettazione esecutiva, a seguito di interlocuzione con

PROGETTO DEFINITIVO

MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO DI LEVANTE E DI PONENTE NELL'ISOLA DI VULCANO CON LA SISTEMAZIONE DEL MOLO FORANEO E COLLEGAMENTO TRA LE BANCHINE PORTUALI E RADICE PONTILE ATTRACCO ALISCAFO

RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO ALLE OTTEMPERANZE

la competente Soprintendenza del Mare, sono state realizzate indagini geofisiche, indagini visive e documentazione video-fotografica in tutta l'area di progetto sotto la sorveglianza diretta di un archeologo subacqueo avente i requisiti di legge, ai fini dell'accertamento di eventuali presenze di materiale archeologico o storico sul fondale.

È stata redatta Relazione Archeologica Tecnico Scientifica (**elaborato B.10** del Progetto Definitivo/Esecutivo), che sottoposta all'esame del competente ufficio della Soprintendenza del Mare di Palermo, come richiesto preliminarmente alla redazione ed emissione del Progetto Esecutivo, ha generato il provvedimento favorevole prot. 1488 del 31/05/2021.