

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Porto Lotti s.p.a.  
[lottispa@pec.portolotti.com](mailto:lottispa@pec.portolotti.com)

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Alla Direzione Generale per la Crescita  
Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo  
[CRESS-UDG@minambiente.it](mailto:CRESS-UDG@minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 6139] Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Modifica  
posizionamento cassoni ex Concordia per riconfigurazione Darsena  
ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti. Valutazione  
Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito  
valutazione.**

Con nota prot. n. 9794 del 30/05/2019, acquisita al prot. n. 14727/DVA del 10/06/2019, l'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara ha trasmesso per conto della società Lotti S.p.A. istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto "*Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Posa di pontili galleggianti frangionde e modifica strutturale al pontile principale per l'ormeggio imbarcazioni all'interno del compendio in concessione alla Porto Lotti S.p.A. - La Spezia.*"

Ad esito delle valutazioni svolte, la Scrivente Direzione Generale, con nota 18109/DVA del 12/07/2019, ha comunicato al Proponente che, come diffusamente motivato nella Nota Tecnica di cui al prot. Int. 17469/DVA dell'8/07/2019, il progetto esaminato non determinava impatti ambientali significativi e negativi e che quindi era ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Premesso quanto sopra esposto, la Società LOTTI S.P.A., con nota acquisita con prot. 54326/MATTM del 21/05/2021, successivamente perfezionata con nota acquisita al prot. 65111/MATTM del 16/06/2021, ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di "*Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Modifica posizionamento cassoni ex Concordia per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti*", in quanto adeguamento tecnico ad opera ricadente al punto F, dell'Allegato II bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero "*Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio acqueo è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i molo sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri*".

La nuova variante tecnico funzionale sostanzialmente prevede lo spostamento del molo in cassoni ex Concordia, già oggetto della precedente valutazione preliminare valutata positivamente di cui sopra esposto, riposizionandolo al posto dell'esistente molo galleggiante frangionde, in quanto in occasione delle recenti mareggiate, che con sempre maggiore frequenza ed intensità raggiungono l'interno del Golfo, non garantisce i sufficienti livelli di calma dello specchio acqueo.

ID Utente: 6868

ID Documento: CreSS\_05-Set\_05-6868\_2021-0248

Data stesura: 16/07/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_05

Data: 19/07/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, ed alcuni elaborati cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. 77839/MATTM del 16/07/2021 allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione, ovvero la “*Modifica posizionamento cassoni ex Concordia per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti*”, non si possano escludere impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell’ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art.19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: prot. Int. 77839/MATTM del 16/07/2021.*