

- X Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- X Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- X Monitoraggio ambientale
- X Altro: paesaggio urbano e qualità di vita degli abitanti

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

Luogo e data San Giovanni Teatino, 16/07/2021

Il dichiarante



### TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/2003 dichiaro di essere informato che i dati personali forniti saranno trattati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in qualità di titolare del trattamento, anche mediante strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti osservazioni sono presentate e per il quale la presente dichiarazione viene resa. Dichiaro inoltre che sono informato circa la natura obbligatoria del conferimento dei dati e che mi sono garantiti tutti i diritti previsti dall'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D.Lgs.196/2003 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Luogo e data SAN GIOVANNI TEATINO  
17-07-2021

Il dichiarante



Intestazione negozio **TILM GIULIANI s.a.s. di Leonardo Giuliani e figli.**  
Via **COLOMBO 32**  
città **SAN GIOVANNI TEATINO**

Alla DIREZIONE GENERALE  
PER LA RICERCA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO  
del MINISTERO DELLA TRASIZIONE  
ECOLOGICA  
DIVISIONE V-SISTEMI DI  
VALUTAZIONE AMBIENTALE

Oggetto: OSSERVAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO "VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA (Raddoppio ferroviario tratta Pescara Porta Nuova-Chieti e tratta Chieti Interporto d'Abruzzo" ((CUP J31H96000000021)

CODICE DI PROCEDURA: ID: 6023 VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROCEDURA: Carlo Di Gianfrancesco

PROPONENTE: R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.P.A.

Scadenza presentazioni osservazioni: 17/07/2021

Il sottoscritto .....nato a....il ..., in qualità di proprietario di attività commerciale insistente su Corso Italia (eventualmente per conto anche dei signori.....nato, proprietari di altrettanti esercizi commerciali su Corso Italia) relativamente alla PROCEDURA DI VIA ID: 6023 in scadenza il 17/07/2021 osserva quanto segue:

- 1) la chiusura del Passaggio a livello di Corso Italia di San Giovanni Teatino, prevista all'interno del Lotto 2 del Raddoppio ferroviario dell'opera di velocizzazione della tratta Roma Pescara, rappresenta per gli esercizi commerciali insistenti su Corso Italia una soluzione che determina di fatto un danno economico grave se non la chiusura di tutte le attività anche storiche che si sono sviluppate al centro di San Giovanni Teatino;
- 2) Il progetto non avendo attivato la VAS nonostante sia in contrasto con la pianificazione urbana del territorio interessato, non ha consentito la discussione pubblica e la conoscenza dell'opera in fase di progettazione;
- 3) Il progetto non ha valutato l'impatto ambientale che la chiusura del PL di Corso Italia determina nella percezione visiva del centro di San Giovanni Teatino dal momento che le barriere antirumore e la chiusura fisica del passaggio su Corso Italia oltre a modificare completamente la caratterizzazione storica e pubblica dei luoghi, determinerà di fatto la separazione del centro urbano attraverso una barriera fisica in due aree non comunicanti. La ferrovia diventerà di fatto un

muro fisico che periferizzerà e modificherà l'assetto dell'intero centro urbano con grave danno alla percezione della qualità della vita e alla sua vita sociale;

- 4) La chiusura del PL di Corso Italia pone una concreta difficoltà negli attraversamenti tra le due aree del territorio in caso di primo soccorso o intervento in concomitanza di eventi atmosferici avversi come gli acquazzoni che sempre più frequentemente causano la chiusura anche per 72 ore dei sottopassi comunali,

Pertanto lo scrivente (anche a nome dei sottoscrittori) chiede:

- 1) L'attivazione della VAS per la valutazione strategica dei danni al sistema produttivo e commerciale del centro urbano e l'attivazione di una discussione pubblica sugli interventi da attivare per mitigare gli effetti nocivi della chiusura del PL di Corso Italia;
- 2) L'attivazione di una soluzione alternativa per il centro urbano di San Giovanni Teatino che consenta l'attraversamento di Corso Italia,
- 3) Il riconoscimento di una compensazione economica adeguata per la propria attività produttiva o il risarcimento del danno economico determinato, qualora le richieste non vengano accolte.

I sottoscrittori o il sottoscritto, qualora non veda/vedano accolte anche in fase interlocutoria le proprie osservazioni, è/sono disposto/i ad adire le vie legali contro Ferrovie dello Stato.

#### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
  - Ambiente idrico
  - Suolo e sottosuolo
  - Rumore, vibrazioni, radiazioni
  - Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
  - Salute pubblica
  - Beni culturali e paesaggio
  - Monitoraggio ambientale
- Altro: **paesaggio urbano e qualità di vita degli abitanti**

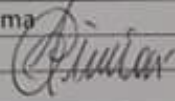
Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

Luogo e data SAN GIOVANNI TEATINO, 17-07-2021

Il dichiarante



Altri sottoscrittori

Nome e cognome	Attività commerciale	Indirizzo	firma
<u>LEONARDO GIULIANI</u>	<u>TILM GIULIANI</u>	<u>VIA INDIMO 32</u> <u>SAN GIOVANNI</u> <u>TEATINO (CH)</u>	

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Al sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/2003 dichiaro di essere informato che i dati personali forniti saranno trattati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in qualità di titolare del trattamento, anche mediante strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti osservazioni sono presentate e per il quale la presente dichiarazione viene resa. Dichiaro inoltre che sono informato circa la natura obbligatoria del conferimento dei dati e che mi sono garantiti tutti i diritti previsti dall'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D.Lgs.196/2003 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Luogo e data SAN GIOVANNI TESTINO  
17-07-2021

Il dichiarante  


Altri sottoscrittori

Nome e cognome	Attività commerciale	Indirizzo	Firma



Nome Cognome **LEONARDO GIULIANI**  
Via...**COLONBO 30**  
Città...**SAN GIOVANNI TEATINO**

Alla DIREZIONE GENERALE  
PER LA RICERCA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO  
del MINISTERO DELLA TRASIZIONE  
ECOLOGICA  
DIVISIONE V-SISTEMI DI  
VALUTAZIONE AMBIENTALE

Oggetto: OSSERVAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO "VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA (Raddoppio ferroviario tratta Pescara Porta Nuova-Chieti e tratta Chieti Interporto d'Abruzzo" (CUP J31H9600000021)

CODICE DI PROCEDURA: ID: 6023 VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

RESPONSABILE PROCEDURA: Carlo Di Gianfrancesco

PROPONENTE: R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.P.A.

Scadenza presentazioni osservazioni: 17/07/2021

Il sottoscritto .....nato a....il .., in qualità di cittadino residente in via .....del Comune di San Giovanni Teatino, (per conto anche dei condomini di via....numero civico....) relativamente alla PROCEDURA DI VIA ID: 6023 in scadenza il 17/07/2021 osserva quanto segue:

il raddoppio della ferrovia nel Lotto 2 del progetto di velocizzazione della tratta Roma-Pescara rappresenta un grave pericolo per le persone e le cose della nostra unità immobiliare. Il raddoppio dei binari ferroviari comporta infatti un avvicinamento dei binari alle costruzioni prospicienti il sedime ferroviario nel tratto di San Giovanni Teatino che va da via Bolzano a via Aldo Moro (area fortemente urbanizzata che presenta numerosi insediamenti abitativi anche di grandi dimensioni). Lo studio di impatto ambientale considera queste aree in modo indifferenziato e con macro-indicatori, senza affrontare in modo tecnico e specifico le singole situazioni. Inoltre lo studio ambientale considera la mitigazione dei danni acustici e delle polveri in area di cantiere solo in fase di realizzazione dell'opera, MA NON PRESENTA ANALISI SULLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE AREE INTERESSATE AL TERMINE DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

Nello specifico:

- 1) Non si fa alcun riferimento ai valori elettromagnetici, acustici e di qualità dell'aria già presenti nelle aree di progetto ai quali sommare i valori stimati dallo studio ambientale in fase di realizzazione del progetto;

- 2) Non c'è alcun riferimento alla mitigazione acustica di tutte le abitazioni prospicienti la ferrovia che superano in altezza quella delle barriere, essendo presenti sul tracciato tantissimi nuovi condomini di recente costruzione anche dei 6 piani
- 3) Si fa riferimento alla distanza minima di 6 mt. dai binari di alcune costruzioni, distanza ritenuta inaccettabile sia a livello acustico che elettromagnetico, soprattutto con la previsione di aumento della velocità e della numerosità dei passaggi soprattutto dei treni merci,
- 4) Non c'è alcun riferimento alla messa in sicurezza delle abitazioni in caso di incidenti o incendi lungo il tracciato interessato o a danni dovuti alle vibrazioni sia in fase di realizzazione che dopo il completamento dell'opera;
- 5) Non c'è riferimento all'analisi della modificazione della percezione visiva, dal momento che le barriere antirumore rappresenteranno un muro che chiuderà per sempre la visuale di tante abitazioni con danno oggettivo delle condizioni di vita,
- 6) Non si fa riferimento all'analisi del danno biologico degli abitanti l'area interessata dal cantiere che saranno sottoposti in fase di realizzazione e dopo la conclusione del progetto ad una esposizione ad agenti inquinanti (acustici, elettromagnetici e atmosferici) incrementati rispetto alla situazione attuale.

Il sottoscritto da ultimo segnala il grave danno consistente nella svalutazione in senso economico della propria unità abitativa con perdita economica importante del personale investimento di vita.

Pertanto si chiede che Ferrovie dello Stato CONSIDERI LA REVISIONE DEL PROGETTO ALL'INTERNO DELL'AREA PIU' URBANIZZATA DEL COMUNE DI SAN GIOVANNI TEATINO, aprendo anche alla discussione con la cittadinanza attraverso una procedura di VAS.

In ogni caso il sottoscritto chiede che la procedura di VIA venga integrata:

- 1) Dall'analisi puntuale dei sistemi di sicurezza delle persone e della loro salute nonché della sicurezza dei fabbricati nelle aree più densamente popolate con riferimento specifico alle aree più vulnerabili (parchi, scuole, grandi condomini, abitazioni eccessivamente ravvicinate);
- 2) Dall'analisi degli eventuali danni biologici ed economici degli abitanti dei fabbricati prospicienti la ferrovia da affidare ad ente terzo (pubblico o privato certificato);
- 3) Dall'analisi di sistemi di sicurezza in caso di incidente o incendio ferroviario soprattutto in considerazione della diminuzione delle distanze dai binari;
- 4) Dalla ricerca di soluzioni schermanti l'impatto acustico ed elettromagnetico dell'opera nelle aree densamente urbanizzate anche dopo la chiusura del progetto;
- 5) Dalla predisposizione del monitoraggio in continuo dei livelli di inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico sia in fase di realizzazione che a conclusione del progetto;
- 6) Dalla valutazione della VAS che porti in analisi l'impatto strategico sullo sviluppo del territorio in considerazione della sua struttura urbana ed economica.

Il sottoscritto chiede CHE FERROVIE, qualora rigetti l'osservazione, CONCORDI UN RISTORO ECONOMICO A COMPENSAZIONE DELLA SVALUTAZIONE DELL'IMMOBILE DEI FIRMATARI E ATTIVI UNA POLIZZA A COPERTURA DEI DANNI CERTIFICABILI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E/O DALLE VIBRAZIONI PRODOTTE SIA IN FASE DI CANTIERE CHE A PROGETTO CONCLUSO IN CONSIDERAZIONE DELLA PREVISTA INTENSIFICAZIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO.

San Giovanni Teatino, 16/07/2021

#### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo

## DATI PERSONALI

Nome e Cognome LEONARDO GIULIANI Codice Fiscale G1NLRD47H02G499W  
Nato a PESCO SANSONESCO (Prov. PE) il 02-08-1947  
Residente a SAN GIOVANNI TESTINO (Prov. CH)  
Via/Piazza COLOMBO n° 30 CAP 66020  
Tel. 3483525893 fax \_\_\_\_\_ e-mail leog1947@gmail.com  
Documento di riconoscimento CARTA D'IDENTITÀ rilasciato il 02-08-2006  
da COMUNE DI SAN GIOVANNI TESTINO in qualità PROPRIETARIO IMMOBILE  
con sede in SAN GIOVANNI TESTINO (Prov. CH)  
Via/Piazza COLOMBO n° 30 CAP 66020  
Tel. 085 663456 fax 085 663456 e-mail lup@TILK.IT  
PEC TILKGIULIANI@PEC.IT