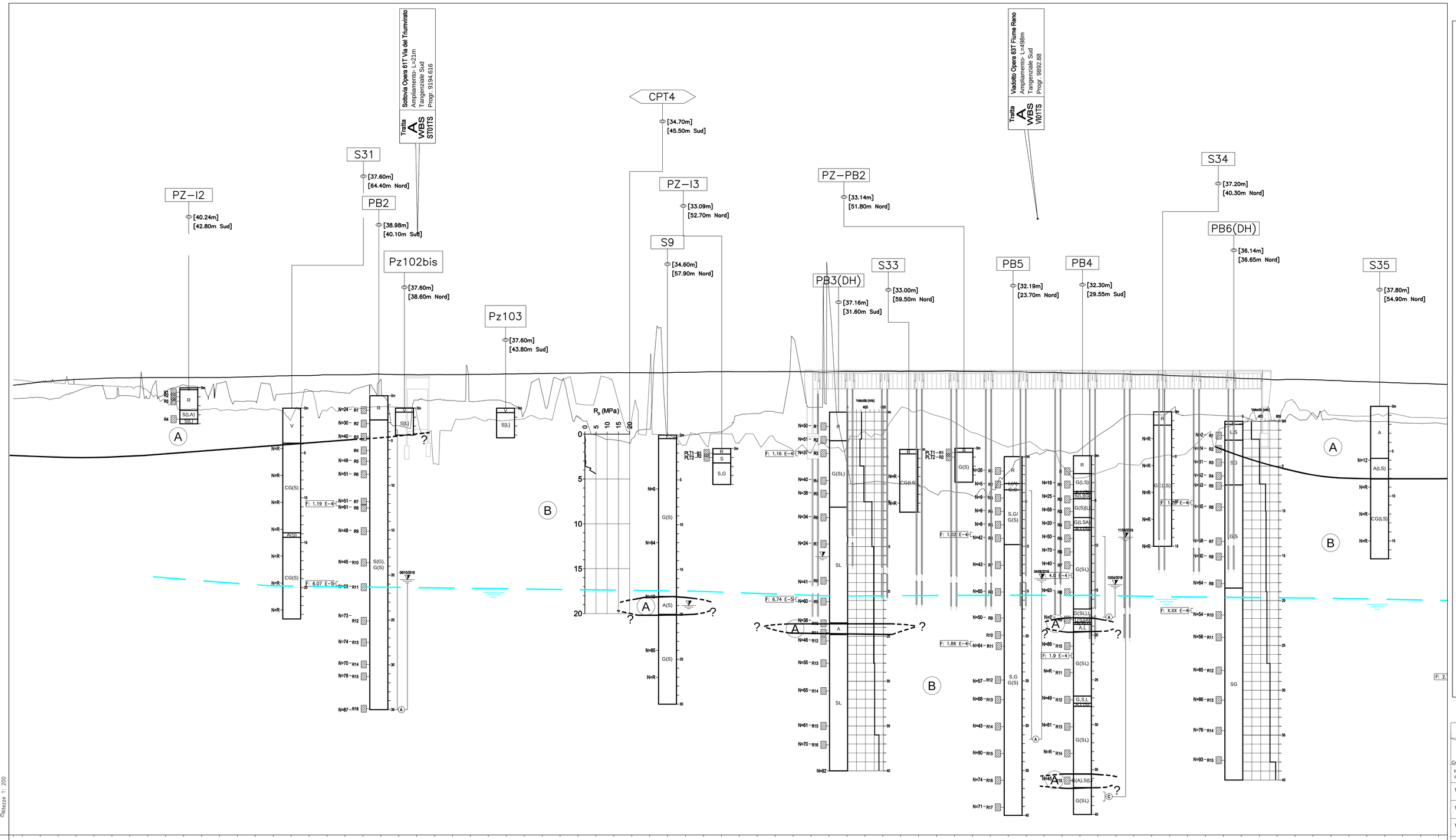
LEGENDA PROFILO

- PROFILO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO 50m DX
- PROFILO TERRENO 50m SX
- LIMITE STRATIGRAFICO
- LIMITE STRATIGRAFICO PRESUNTO
- FALDA



LEGENDA

SONDAGGI E NUMERO RELATIVO

- R — Riporto
- A — Formazione A
- B — Formazione B

▼ — SONDAGGIO STRUMENTATO CON PIEZOMETRO

S103 — CAMPAGNA 2000

S63 — CAMPAGNA '84,'86,'99

● PUNTO DI ESECUZIONE SONDAGGIO

[35.30m] Quota (in m s.l.m.)

[57.50m Sud] Distanza del sondaggio rispetto all'asse autostrada

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R), indicazione del tratto (1,2 o 3) che si è verificato o rifiuto dasso ed approfondimento (cm)

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (I=indisturbato rivimaggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito

Prova di permeabilità Lefranc: sigle Coefficiente di permeabilità m/sec

FALDA: livello stabilizzato di falda rilevato nel piezometro (colla Casagrande o tubo aperto)

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI

R=MATERIALE DI RIPORTO	S=SABBIA
V=TERRENO VEGETALE	L=LIMO
C=CIOTTOLI	A=ARGILLA
B=BITUME	T=TORBA
G=GHIAIA	

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S,L=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE, INTERCALAZIONI E INCLUSIONI

S/G=alternanze di sabbie e ghiaie

S//G=sabbie con intercalazioni di ghiaie

S//G=sabbie con livelli di ghiaie

<Ca>=inclusioni di clasti calcarei

PROVE CPT E NUMERO RELATIVO:
valori della resistenza alla punta R (p espressa in kg/cm²)

CPT104 — CAMPAGNA 2000

CPT30 — CAMPAGNA '84,'99

● PUNTO DI ESECUZIONE CPT

[38.10m] Quota (in m s.l.m.)

[39.10m Sud] Distanza della prova cpt rispetto all'asse autostrada

PROVE DH E NUMERO RELATIVO:
velocità delle Onde di taglio V (s espressa in m/s)

PB21(DH) — CAMPAGNA 2016

[44.679m] Quota (in m s.l.m.)

[46.20m Nord] Distanza della prova cpt rispetto all'asse autostrada

POZZETTI E NUMERO RELATIVO

Pz101 — CAMPAGNA 2000

Pz8 — CAMPAGNA '99

● PUNTO DI ESECUZIONE POZZETTO

[38.10m] Quota (in m s.l.m.)

[39.10m Sud] Distanza del pozzetto rispetto all'asse autostrada

NOTA:

LA MISURA PIEZOMETRICA RIPORTATA SI RIFERISCE ALLA LETTURA PIU' ALTA NEL PERIODO DI OSSERVAZIONE DISPONIBILE OVVERO 2016-2018.

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI / CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	INDAGINI / CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI
INDAGINI BIBLIOGRAFICHE da REGIONE EMILIA ROMAGNA							
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosol	Sxx	Cxx		PEOPLE MOVER BOLOGNA Fase 1 2009 - 2010	Sx**	Cxx	
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - RCTE/Edipal	SI-xx pz	CPx		PEOPLE MOVER BOLOGNA Fase 2 2010 - 2011	Sx**	Cxx	
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi geotecnici	Sx	Cxx	Pxx	PASSANTE NORD DI BOLOGNA "Progetto preliminare" 2014/2015 - Technosoil	SPxx		
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	Sx	Cxxx	Pxxx	PASSANTE DI BOLOGNA 2016/2017 - Technosol/S.G./Subsol	PBx**		PZ-PBx
COMPLANARE DI BOLOGNA 1996 - GEOTRIVELL	Sx	CPTx	Px	SVINCOLO DI LAZZARETTO 2017 - Technosol/S.G.	Lx		PZ-Lx
3° CORSIA A14 Tratto: "Bo. S.Lazzaro - Osteria Grande" 1984 - Tecnosol	Sx*	CPTx*		PASSANTE DI BOLOGNA 2017/2018 - S.G.	PBx	CPTUx	PZ-Ix
4° CORSIA A14 Tratto: "Bo. S.Lazzaro - dram. Ravenna" Progetto definitivo 2010-Sondelite	S-Bx		PZ-Bx	NOTA: **(DH) = prospezione sismica in fori di tipo Down hole			
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - dr. Rav." 2010 - S.G.	OCX-SX		OCX-PZX				

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO - TAV. 2 di 10

DAL KM 8+750 AL KM 10+300

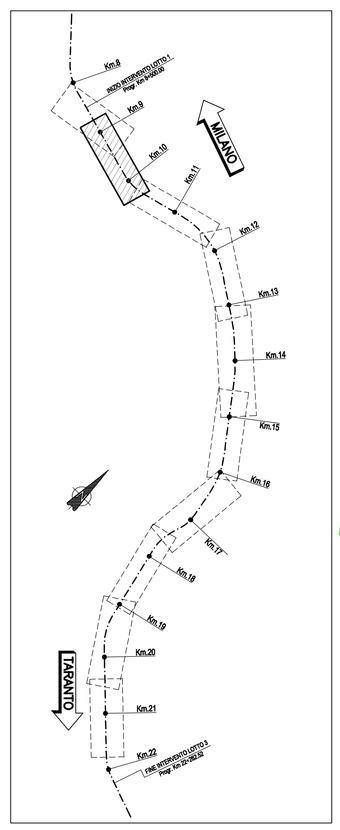
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tarsi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

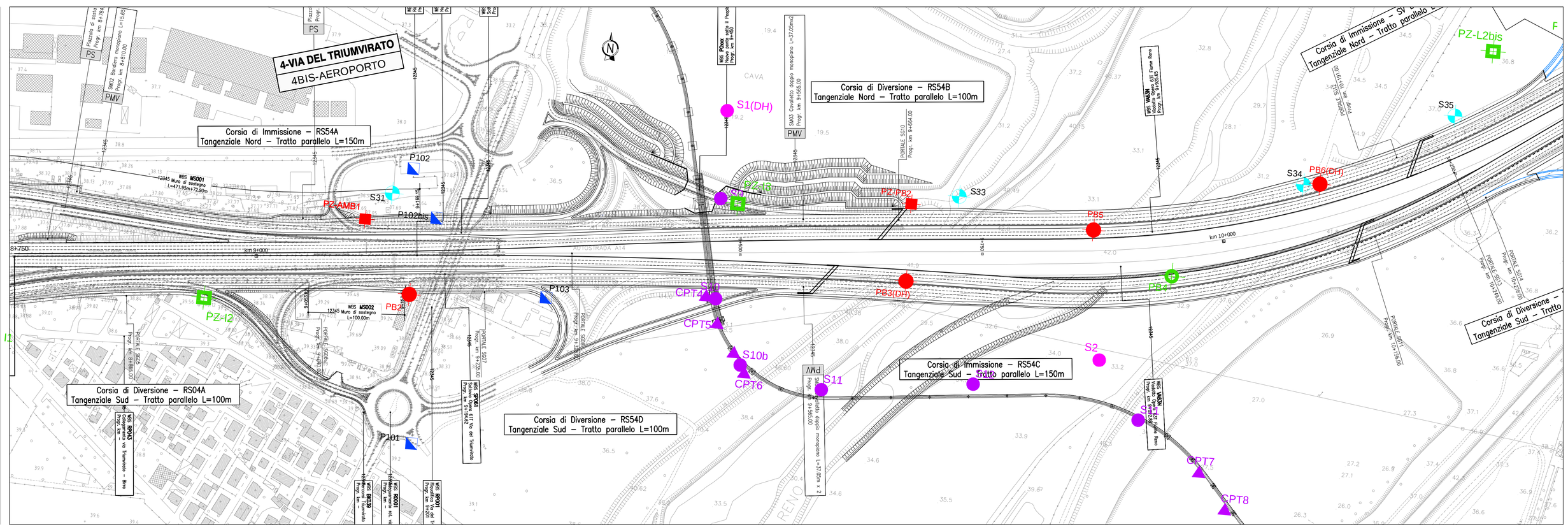
CODICE IDENTIFICATIVO												
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Codice Appalto Progr. Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		--
111465	0000	PD	DG	GTA	GE000	00000	D	A P E	0003	- 2		SCALA 1:2000/200

			REVISIONE	
spea INGEGNERIA	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	n.	data
			0	DICEMBRE 2017
			1	SETTEMBRE 2019
			2	SETTEMBRE 2020
per Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA VITA NAZIONALE E LE INFRASTRUTTURE STRADALI - DIV. 2 - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI Il Responsabile del Procedimento Ing. Alessandro Ricci

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., COME LIMITATO DALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA DI DIRITTO D'AUTORE E DI PROPRIETA' INTELLETTUALE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNLESS OTHERWISE LIMITED BY LAW.





Scala Plott.: 1:1