



LEGENDA

- TAGLIO VEGETAZIONALE
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 3 METRI
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DA 3 A 5 METRI
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE AI 5 METRI
- AREE DI PERTINENZA COMUNALE SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA 3 METRI
- AREE IN PRESENZA D'ACQUA
- AREA GIÀ BONIFICATA AD UNA PROFONDITA' MASSIMA 1 METRO
- AREA GIÀ BONIFICATA AD UNA PROFONDITA' MASSIMA 3 METRI
- AREA GIÀ BONIFICATA AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE AI 5 METRI
- CENSIMENTO SOTTOSERVIZI
- LIMITE AMMINISTRATIVO

AREE BONIFICA DA ORDIGNI BELLCICI

TOTALE

PROFONDITA' MAX 3m A=1351440 mq
 PROFONDITA' DA 3 A 5m A=438 mq
 PROFONDITA' OLTRE 5m A=35231 mq
 TAGLIO VEGETAZIONE A=78913 mq
 PRESENZA ACQUA A=28819 mq
 AREA DI PERTINENZA COMUNALE:
 PROFONDITA' MAX 3m A=1008381 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

BONIFICA BELLICA

Individuazione profondità degli scavi

Planimetria
 tav. 6 di 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moazzata N. A1068	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moazzata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
---	--	---

APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO	APPROVAZIONE PROGETTO
111465	0000	PD/DG/BOB	PL000	00000	D/GEN	0056	-0		

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moazzata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
			1
			2
			3

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE
--	--