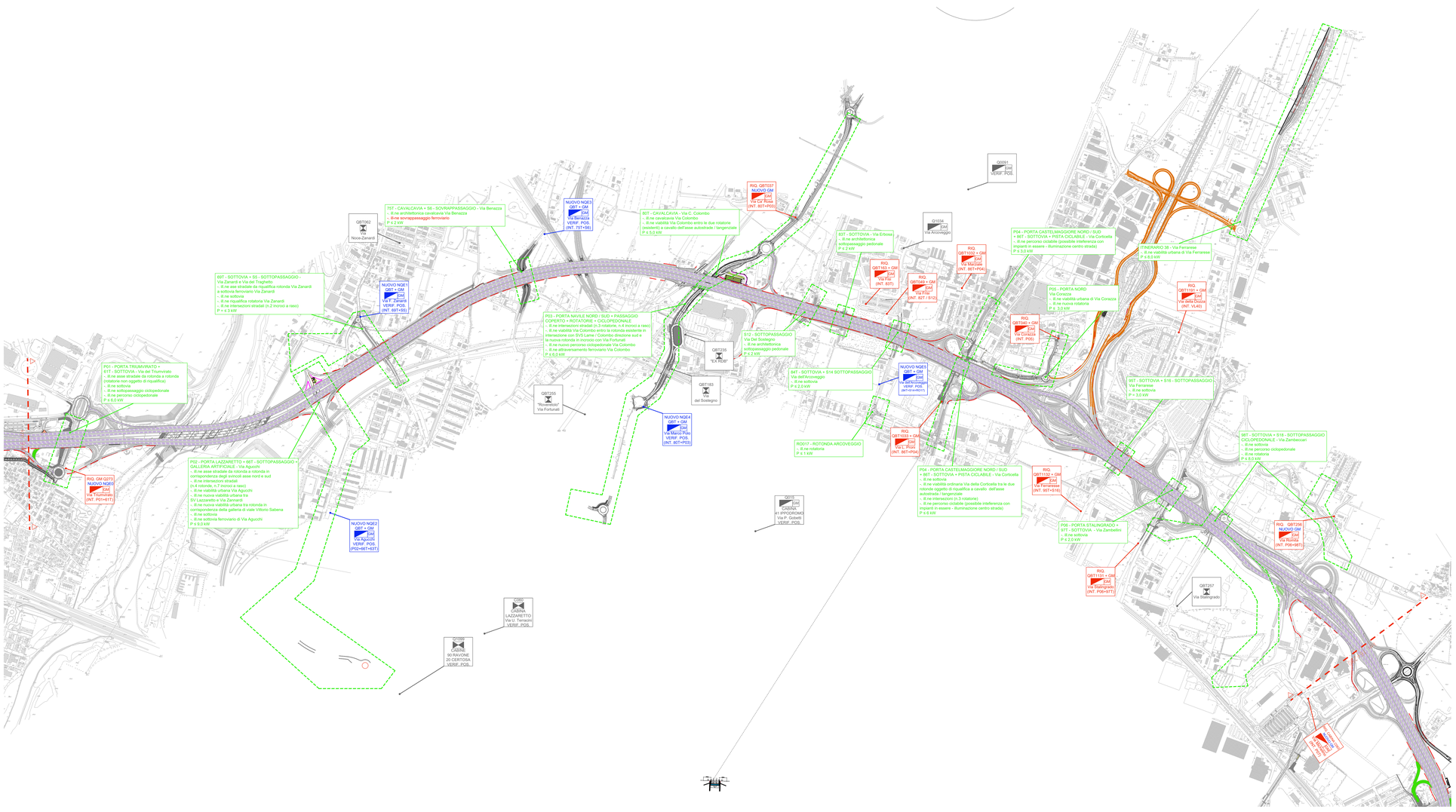
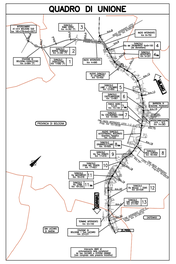


STRALCIO PLANIMETRICO

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI – FASI ESECUTIVE

A) LE POTENZE RIPORTATE SONO IN FUNZIONE DEI CALCOLI DI MASSIMA EFFETTUATI E POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI DEL 20%

B) LE POMPE DI RILANCIO PER L'IRRIGAZIONE DELLE AREE VERDI COMUNALI NON SONO RAPPRESENTATE IN QUANTO ANCORA OGGETTO DI STUDIO IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DELLA RETE ACQUEDOTTISTICA

LEGENDA SIMBOLI

- COMPETENZA COMUNALE: SOTTOVIE, SOTTOPASSI, SOVRAPASSI, CAVALCAVIE, VIABILITÀ INTERFERITA
- FORNITURA ESISTENTE OGGETTO DI RIQUALIFICA PER IMPIANTI COMUNALI
- NUOVA FORNITURA PER IMPIANTI COMUNALI
- CABINA ELETTRICA
- QUADRO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE, PROTEZIONE, COMANDO E GRUPPO DI MISURA
- QUADRO BT

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IMPIANTI

QUADRI ELETTRICI

Layout punti di allaccio energia elettrica
e aree di intervento Comunali - km da 9+000 a 16+250

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO ELABORATO							ORDINATORE
Commessa	Lotto	Fase	Ente	Tipo doc.	Opera	Disciplina	Progressivo	Revisione				-
111465	0000	PD	DG	IMP	QE000	IMP00	D0	P	T	0052	- 2	SCALA 1:5000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONI DATA	
Atlantia	REDATTO	VERIFICATO		0	DICEMBRE 2017
				1	SETTEMBRE 2018
				2	SETTEMBRE 2019
				3	-
				4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Cosolo	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO, DELL'AUTOMOBILE, DELLE COMUNICAZIONI E DEI SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

A PROGETTO ESEGUITO SARÀ POI DOVUTO ESPRIMERE ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ DELL'OPERA REALIZZATA RISPETTO AL PROGETTO APPROVATO. DALLA DATA DI RILASCIO DELL'ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ DELL'OPERA REALIZZATA RISPETTO AL PROGETTO APPROVATO, SARÀ PERMESSO L'USO DELL'OPERA. TALE USO DEVE ESSERE CONFORME ALLA DESTINAZIONE D'USO DELLA STESSA E NON DEVE PREGIUDICARE LA SICUREZZA DELL'OPERA STESSA. IL RILASCIO DELL'ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ DELL'OPERA REALIZZATA RISPETTO AL PROGETTO APPROVATO, DA PARTE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI, NON ESCLUDE LA RESPONSABILITÀ DEL CONCESSIONARIO PER EVENTUALI VIZI CHE NON PERMANGANO NEI LORO EFFETTI.

SCALA DI STAMPA: 1=1