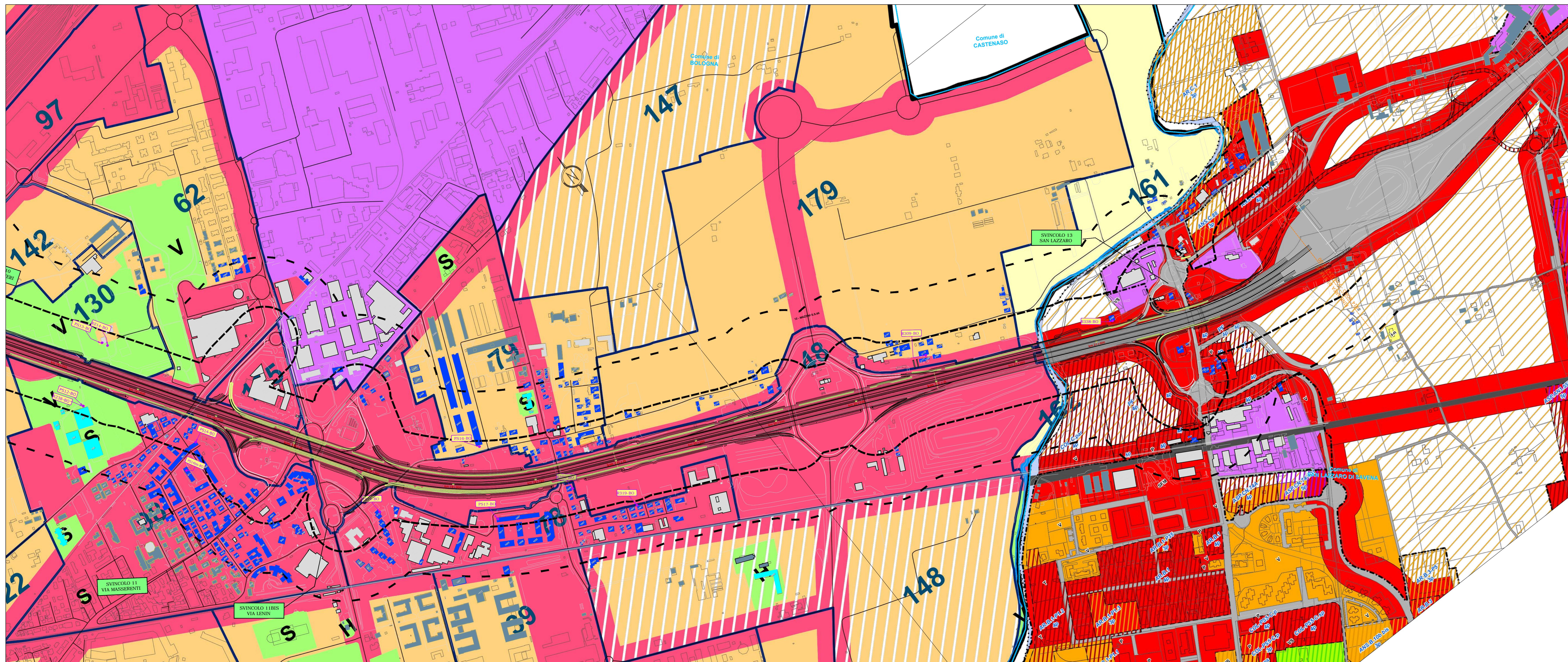


**LEGENDA**  
Classificazione acustica

COMUNE DI BOLOGNA	COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA
I classe	CLASSE I (50/40 dBA) - Aree particolarmente protette
V Verde pubblico	CLASSE II (55/45 dBA) - Aree prevalentemente residenziali
S Scuole	CLASSE II (55/45 dBA) - Aree extraurbane - zone agricole
M Strutture sanitarie e case di riposo	CLASSE III (60/50 dBA) - Aree di tipo misto
II classe	CLASSE III (60/50 dBA) - Aree estrastadali - zone agricole
III classe	CLASSE III (60/50 dBA) - Aree ad intensa attività umana
IV classe	CLASSE IV (70/60 dBA) - Aree prevalentemente produttive
M Classe IV - Aree per manifestazioni	CLASSE IV (70/60 dBA) - Aree prevalentemente produttive
V classe	CLASSE V (75/65 dBA) - Aree prevalentemente produttive
M Classe V - Attività estrattive	Sedi stradali
C Classe V - Attività estrattive	Rete ferroviaria
Stato di Progetto	Bacini e corsi d'acqua
Ambiti di progetto	Classificazione acustica di progetto
	CLASSE I - "12" aree particolarmente protette
	CLASSE II - "22" aree di progetto prevalentemente residenziali
	CLASSE II - "32" aree di progetto di tipo misto
	CLASSE IV - "42" aree di progetto ad intensa attività umana
	CLASSE V - "52" aree di progetto prevalentemente produttive

ESISTENTE	IN PROGETTO	PUNTI DI MISURA	PROTEZIONE
Edifici abitativi	Edifici abitativi	PM - Punto di misura acustico in condizioni normali	Barriera esistente
Edifici industriali	Edifici industriali	PM - Punto di misura acustico in condizioni straordinarie	Copertura antirumore
Edifici di pubblica utilità	Edifici di pubblica utilità	PM - Punto di misura acustico in condizioni straordinarie	
Edifici nuovi	Edifici nuovi	PM - Punto di misura acustico in condizioni straordinarie	
		PM - Punto di misura acustico in condizioni meteorologiche	



**autostrade** per *l'italia*

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

---

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**STUDIO ACUSTICO**

**CENSIMENTO RICETTORI E ZONIZZAZIONI ACUSTICHE COMUNALI**

**TAVOLA 2 DI 2**

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA				IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE				IL DIRETTORE TECNICO			
Nome Cognome - Titolo				Nome Cognome - Titolo				Nome Cognome - Titolo			
Responsabile Progetto Acustica				Responsabile Integrazione				Direttore Tecnico			
Ing. Giovanni Invernizzi				Ing. Raffaele Rinaldi				Ing. Andrea Tardì			
Ord. Ingg. Modena N. A. 3095				Ord. Ingg. Modena N. A1088				Ord. Ingg. Parma N. 1154			
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI											

CODICE IDENTIFICATIVO						AFFIDAMENTO SUBORDINATO					
Codice Cliente	Codice Progetto	Fase	Carico	Tipologia	Previsione	N. Subappalto	Previsione	N. Subappalto	Previsione	N. Subappalto	Previsione
111465	0000	PD/DG/AMB	F0000	0000	DP/AC	0011	-2	0000	0011	-2	15.000

PROJECT MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldi	Ord. Ingg. Modena N. A1088	Ing. Raffaele Rinaldi	Ord. Ingg. Modena N. A1088	1	DISEGNO 2017
Ing. Raffaele Rinaldi	Ord. Ingg. Modena N. A1088	Ing. Raffaele Rinaldi	Ord. Ingg. Modena N. A1088	2	SETTEMBRE 2017
Ing. Raffaele Rinaldi	Ord. Ingg. Modena N. A1088	Ing. Raffaele Rinaldi	Ord. Ingg. Modena N. A1088	3	1 SETTEMBRE 2017