



LEGENDA							
Stato	Area adiacente a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio
	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio	Edifici adiacenti a strutture di pregio
Tipologia edifici	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio
	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio	Edifici di pregio
Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento
	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento	Forme di contenimento
Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico
	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico	Forme di contenimento acustico

**autostrade per l'italia**  
**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO  
 POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"  
 PROGETTO DEFINITIVO

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**  
 STUDIO ACUSTICO  
 CONCORSUALITA' ACUSTICA  
 TAVOLA 2 DI 2

**IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA**  
 Ingegnere Dott. Michele N. A. 30165  
**RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
 Ing. Raffaele Rinaldi  
 Ord. Ingeg. Macerata N. A1068

**IL DIRETTORE TECNICO**  
 Ing. Andrea Tardì  
 Ord. Ingeg. Ferrara N. 1154  
**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE/DETTAGLIO		ORDINATORE	
111465	0000	PD	GAMB	F000000000	PAC0013-2

**spea**  
 ing. Rinaldi  
 Ord. Ingeg. Macerata N. A1068

IL SISTEMA È STATO DIMENSIONATO PER IL LIVELLO DI RUMORE IN ATTO DI PROGETTAZIONE. LE PREVISIONI DI RUMORE SONO SOLO INDICATIVE E NON GARANTISCONO IL LIVELLO DI RUMORE IN ATTO DI PROGETTAZIONE.