



LEGENDA

ESISTENZE		CANTIERI TEMPI E TRACCI		TRATTAMENTI DI MITIGAZIONE	
[Linea blu]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 200' (pav)	[Linea verde]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 100' (pav)	[Linea rossa]	Fascia B (1200 m)
[Linea gialla]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 50' (pav)	[Linea arancione]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 25' (pav)	[Linea magenta]	Fascia B (250 m)
[Linea ciano]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 10' (pav)	[Linea verde scuro]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 5' (pav)	[Linea magenta scuro]	Costole concrete
[Linea verde]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea verde molto scuro]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea magenta molto scuro]	Mura e file di barili di difesa
[Linea magenta]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea verde molto scuro]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea magenta molto scuro]	Embankment
[Linea magenta]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea verde molto scuro]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea magenta molto scuro]	Travi esistenti
[Linea magenta]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea verde molto scuro]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea magenta molto scuro]	Travi esistenti
[Linea magenta]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea verde molto scuro]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea magenta molto scuro]	Travi esistenti
[Linea magenta]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea verde molto scuro]	Es. progetto - superamento del livello di sicurezza in 0' (pav)	[Linea magenta molto scuro]	Travi esistenti

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE EVOLUTO"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO
 SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI
 SCENARIO NOTTURNO - TAVOLA 1 DI 2

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Dario Ruggeri Pianeris - Decreto D.L. n. 604 del 30/09/08 Ord. Ingeg. Molteni N. A. 20169 RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingeg. Maccarata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1498 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO 1114520002PDDGAMBF00000000DPAC0016-2		OPERAZIONE 16-2
SCALE 1:5.000		REVISIONE 0 DICEMBRE 2018 1 SETTEMBRE 2019 2 SETTEMBRE 2020 3
VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maria Gore		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autosole