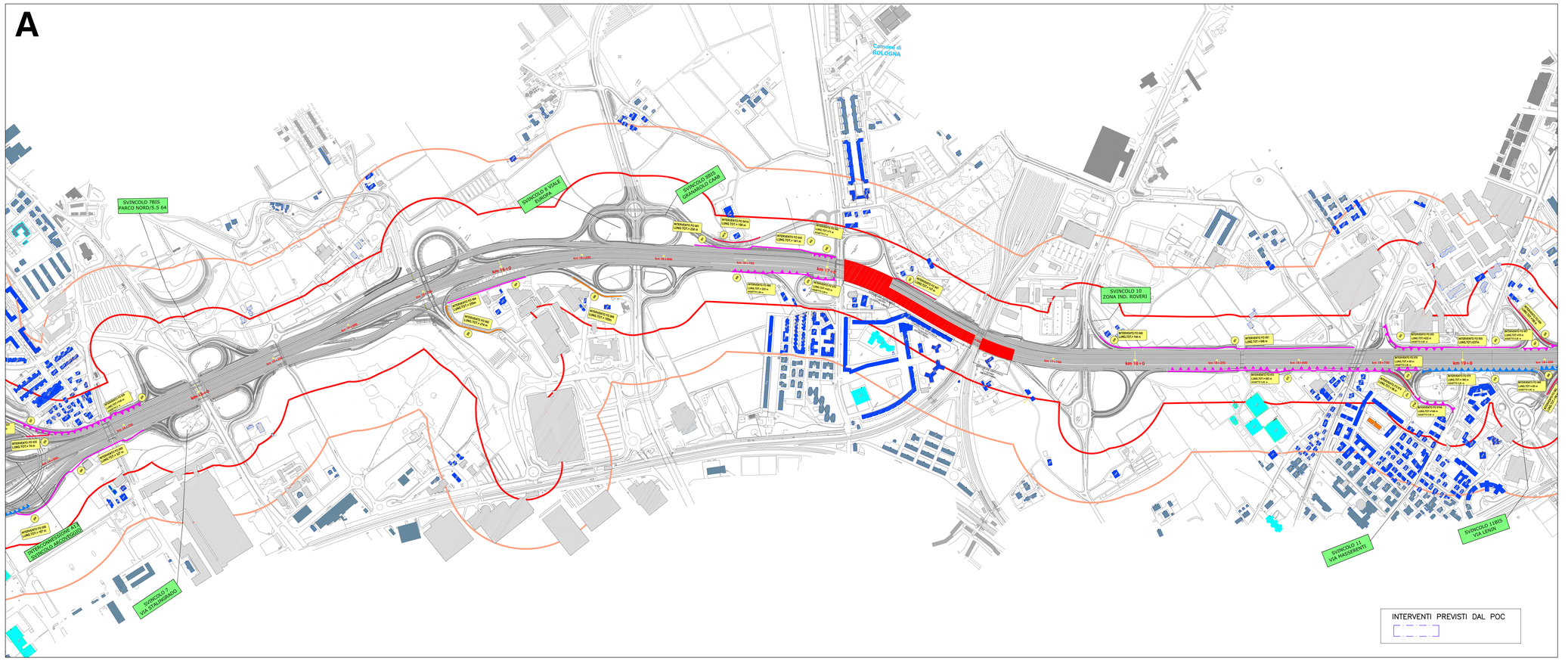

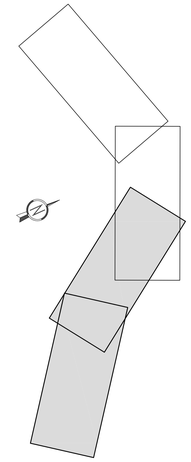

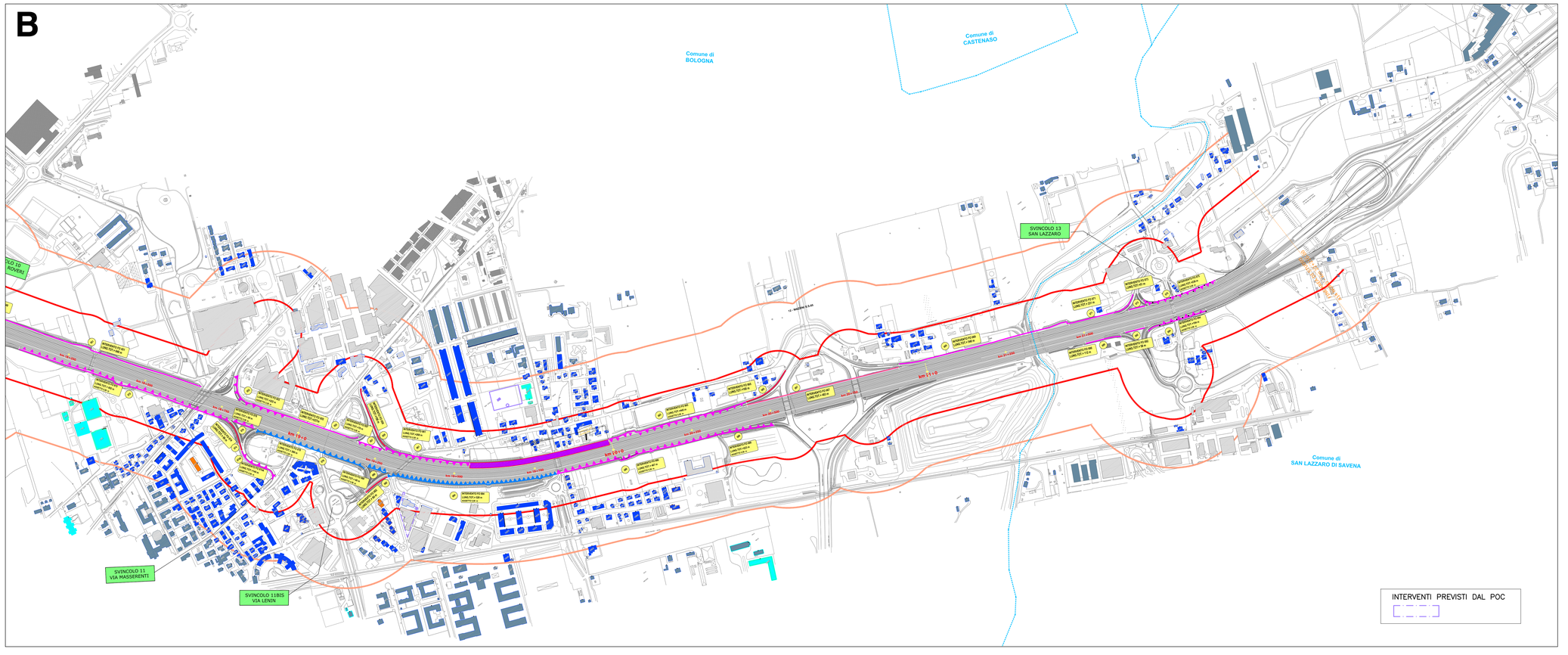

LEGENDA

Edifici

- Ed. abitativi = superamento dei limiti in facciata su tutti i piani
- Ed. abitativi = superamento dei limiti in facciata su alcuni piani
- Ed. ospedali = superamento dei limiti in facciata su tutti i piani
- Ed. ospedali = superamento dei limiti in facciata su alcuni piani

* per le scuole vale solo il livello diurno

- Ed. abitativi = superamento dei limiti interni su tutti i piani
- Ed. abitativi = superamento dei limiti interni su alcuni piani
- Ed. scolastici = superamento dei limiti interni su tutti i piani
- Ed. scolastici = superamento dei limiti interni su alcuni piani

Opere esistenti e fasce di studio

- Fascia A (100 m)
- Fascia B (250 m)
- Confine comunale
- Inizio e fine tratto di studio
- Galleria naturale
- Muro esistente

Interventi di mitigazione

- Barriera H = 3,0 m
- Barriera H = 4,0 m
- Barriera H = 4,5 m
- Barriera H = 5,0 m
- Barriera H = 6,0 m
- Barriera H = 8,0 m
- Scritto
- Copriruo
- Aggetto
- Ev. sprodel= esistente
- Barriera esistente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE EVOLUTO"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO

SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI

SCENARIO NOTTURNO – TAVOLA 2 DI 2

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Decr. Regione Piemonte – Determina Dir. n. 404 del 30/10/08
Ing. Giovanni Vicentin
Ord. Ingg. Milano N. A 30969
RESPONSABILE PROGETTAZIONE ACUSTICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO						— —
Codice Commessa	Lotto Sistema Appalto Fase Esecutiva	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
1 1 1 4 5 2	0 0 0 2	P D	D G	A M B	F 0 0 0 0	0 0 0 0 0	D	P A C	0 0 1 7	– 2	1:5.000

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Nadia Corno

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DELLA STESSA NON AUTORIZZATO DARE POSSESSO A TERZI IN ASSENZA DI TALE AUTORIZZAZIONE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.