



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
 BARRIERA OPACA

FOTOVOLTAICO
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI
 BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
 Fascia di mitigazione (proprietà Anpi)
 Parco pubblico o fascia boscosa (proprietà Comune)
 Piste ciclabili
 Altre opere (escluse dal progetto)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
ARCHITETTURA E PAESAGGIO
 P08 - Porta San Donato
 Planivolumetrico

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Ord. Arch. Milano N. 10988 RESPONSABILE ARCHITETTURA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE DESCRIZIONE		ORDINATORE	
111465	0000	PD/DG/AMB	00000	00000	DAUA 0016 -0
					SCALA 1:1000
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		Data	
				1	
				2	
				3	
				4	