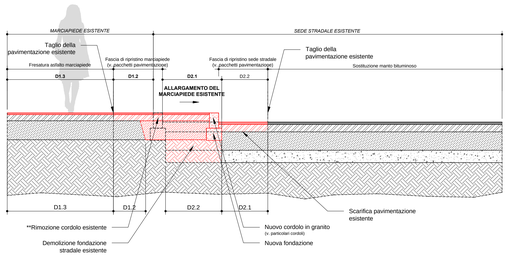
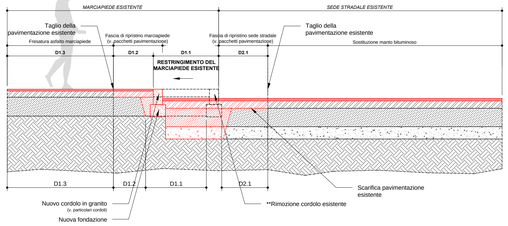
DEMOLIZIONI (D), scala 1:30



* Tale quota e il relativo tipo di intervento, andranno verificati in corso d'opera in contraddittorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.
** Verrà prevista la riciclicazione in opera di un nuovo cordolo in granito (10x15cms), nel caso di nuova pavimentazione in cubetti di porfido, oppure in cls (10x15cms) in caso di nuova pavimentazione in betonelle o altro materiale.

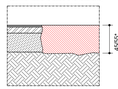
Nuovo intervento



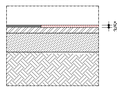
* Tale quota e il relativo tipo di intervento, andranno verificati in corso d'opera in contraddittorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.
** Verrà prevista la riciclicazione in opera di un nuovo cordolo in granito (10x15cms), nel caso di nuova pavimentazione in cubetti di porfido, oppure in cls (10x15cms) in caso di nuova pavimentazione in betonelle o altro materiale.

Nuovo intervento

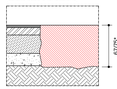
D1.1 INTEGRALE
Marciapiede
(pavimentazione,base e fondazione)



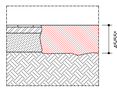
D1.3 SUPERFICIALE
Marciapiede
(pavimentazione/asfalto)



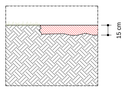
D2.1 INTEGRALE
Sede stradale
(asfalto,base e fondazione)



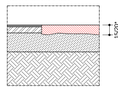
D3.1 INTEGRALE
Privato
(asfalto,base e fondazione)



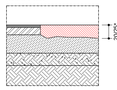
D3.3 PREPARAZIONE
Per tappeto erboso
(terra)



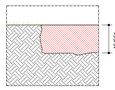
D1.2 PARZIALE
Marciapiede
(pavimentazione e base)



D2.2 PARZIALE, SCARIFICATURA
Sede stradale
(asfalto e base)

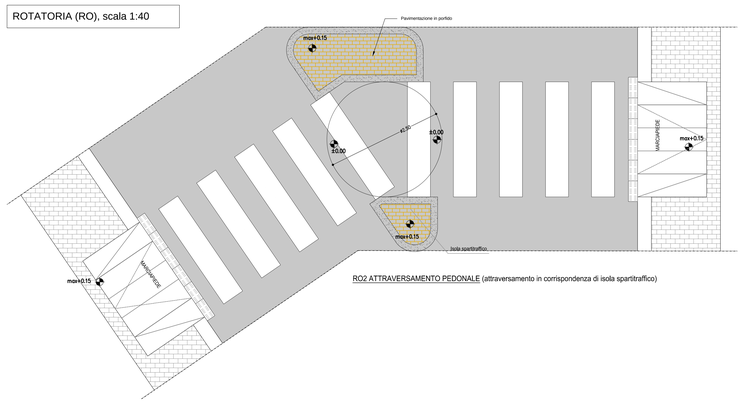


D3.2 INTEGRALE
Privato
(terra)



* Tale quota e il relativo tipo di intervento, andranno verificati in corso d'opera in contraddittorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.

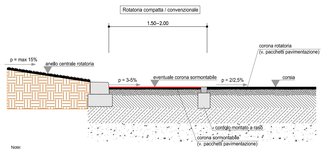
ROTATORIA (RO), scala 1:40



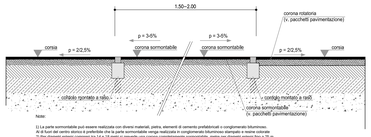
RO2 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (attraversamento in corrispondenza di isola spartitraffico)

ROTATORIA (RO), scala 1:30

RO1.1 ROTATORIA COMPATTA/CONVENZIONALE

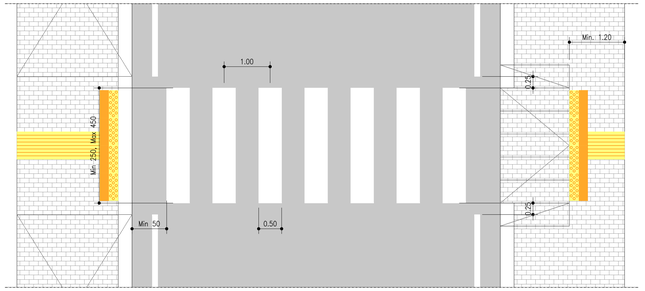


RO1.2 MINI ROTATORIE

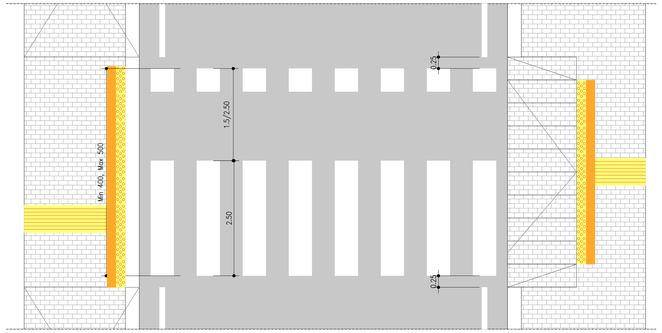


ATTRAVERSAMENTI (AP), scala 1:40

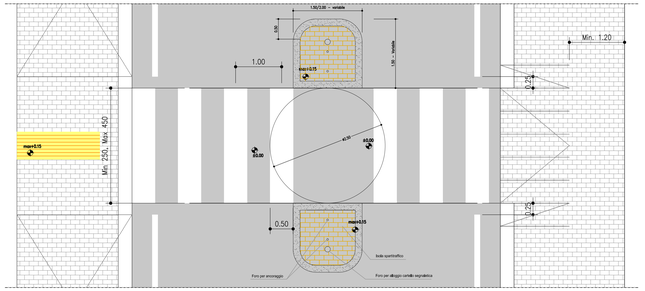
AP1
Attraversamento pedonale



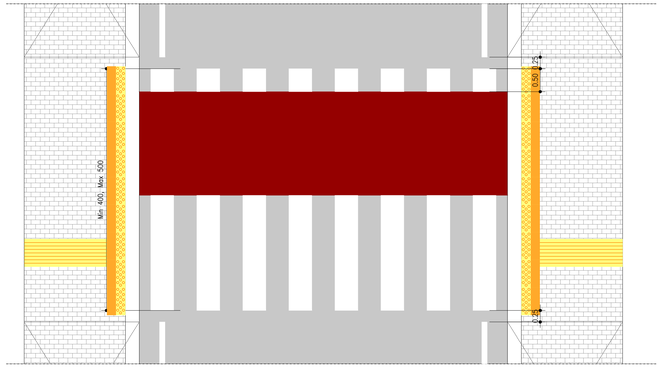
AP2
Attraversamento
pedonale/ciclabile riservata



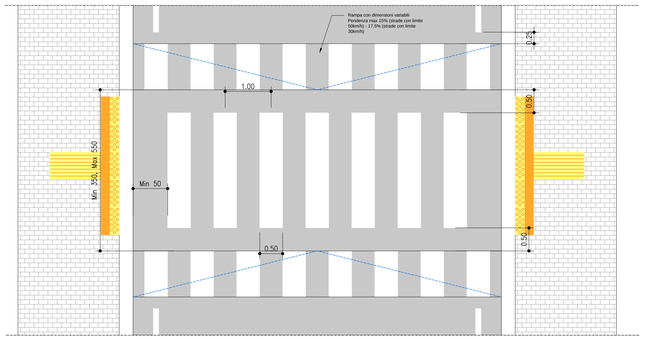
AP3
Attraversamento pedonale con
isola mediana prefabbricata



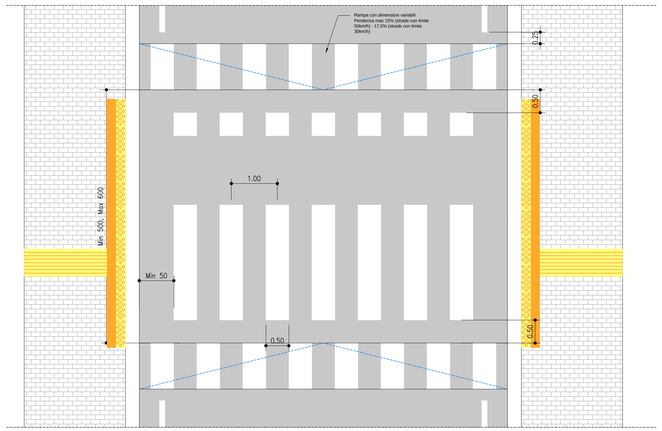
AP4
Attraversamento
pedonale/ciclabile riservata



AP5
Attraversamento pedonale
rialzato



AP6
Attraversamento
pedonale/ciclabile rialzato



INTERVENTI MARCIAPIEDI

- M1 — PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS
- M2.1 — PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- M2.2 — PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (COLORATO)
- P1 — PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE
- P2 — PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE ERBATE
- P3 — PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
- P5 — PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DRENANTE

INTERVENTI OPERE VERDE

- V1 — VERDE Tappeto erboso
- V1 — VERDE Cotivazione
- ALBERO D'ALTO FUSTO — ALBERO D'ALTO FUSTO ESISTENTE: Arredo
- Intervento puntuale su terreno o pavimentazione

DEMOLIZIONI e RECUPERI

- D1.1 — MARCIAPIEDE ESISTENTE Demolizione integrale
- D1.2 — MARCIAPIEDE ESISTENTE, Demolizione parziale
- D1.3 — MARCIAPIEDE ESISTENTE, Demolizione superficiale
- D2.1 — MANTO STRADALE ESISTENTE Demolizione integrale
- D2.2 — MANTO STRADALE ESISTENTE, Demolizione parziale
- D3.1 — PAVIMENTAZIONE (non definita) Demolizione integrale
- D3.2 — VERDE (non definita) Preparazione per nuovo impianto arboreo
- D3.3 — VERDE (non definita) Preparazione per tappeto erboso/semina/idrosemina
- D4.1 — Cordolo stradale, Demolizione integrale
- D4.2 — Cordolo spartitraffico, Demolizione integrale
- D5.1 — Recinzione, Demolizione
- D5.2 — Recinzione, Rimpiazzare
- D6.1 — Muri, Demolizione
- D6.2 — Costruzione, Demolizione

D1/Demolizione;U/DB/Recuperi;D9/Rilocalizzione/S10 (cambio quota)

- D7 Sensibilità
- D8 Recupero
- D9 Cambio quota
- D10 Rilocalizzo
- .1 Illuminazione
- .2 Cilindro
- .3 Palo
- .4 Basculle
- .5 Paraline bus
- .6 Fermata bus
- .8 Cestini
- .9 Segnale verticale
- .10 Segnali
- .11 Aiuole
- .12 Cadiola/Tombini
- .7 Fittone

INTERVENTI MARCIAPIEDI

- M1.1 — PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS, Parchetto compatto
- M1.2 — PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS, Strisce finitura
- M1.3 — PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE), Parchetto compatto (colorazione differente da M1.1)
- M2.1 — PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, Parchetto compatto
- M2.1* — PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, Parchetto compatto, Sostituzione Antiradicale, * Sostituzione strisce finitura
- M3 — PAVIMENTAZIONE ESISTENTE Parchetto compatto
- P1 — PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE Parchetto compatto
- P3 — PARCHEGGI INVERSITI: Pavimentazione in autobloccanti drenanti (tipo checker block) Parchetto compatto
- P5 — PARCHEGGI IN CEMENTO DRENANTE
- M1.2 — PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Parchetto compatto
- M1.2* — PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sostituzione strisce finitura
- M1.3* — PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS (CICLABILE), Strisce finitura (colorazione differente da M1.1)
- M2.2 — PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE), Parchetto compatto
- M2.2* — PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (CICLABILE), Parchetto compatto, * Sostituzione strisce finitura
- M3* — PAVIMENTAZIONE ESISTENTE * Sostituzione strisce finitura
- P2 — PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS CON FUGHE ERBATE Parchetto compatto
- P4 — TERRENO ESISTENTE Sistemazione Strade sterrate/fresate
- P6 — PAVIMENTAZIONE TATTILE

INTERVENTI OPERE VERDE

- V1 — VERDE Tappeto erboso
- V2 — VERDE Cotivazione
- B1 — BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Mezzopiante
- B2 — BUCA D'IMPIANTO PER ALBERO ACCREDITATO Verde
- C1 — MAGGI GINNA
- C2 — SPECIE AIUOLISTICA
- SA — SPECIE ARBOREA SA1 Quercus robur
- FILARE ARBOREO ARBUSTIVO AMBITO AGRICOLO

INTERVENTI CORDOLI

- C3.1 — CORDOLO STRADALE (granito) 15 cm (1 x 30) della (sede stradale)
- C3.2 — CORDOLO STRADALE (granito) 30 cm (1 x 30) della (sede stradale)
- C3.1* — BOCCA DI LUPO
- C3.2* — RIBASCIANDE BOCCA DI LUPO
- C2.1 — SEPARATORE (granito) 10x10 cm
- C2.2 — SEPARATORE (granito) 10x20 cm
- C2.3 — SEPARATORE (granito) 10x30 cm
- C2.4 — SEPARATORE (metallico) Profilo metallico
- C2.5 — SEPARATORE (granito) 15x20 cm
- R1 — R1 PASSO CARRAIO (granito) Lastre granito 50 cm
- R2 — R2 SCIVOLI ATTRAVERSAMENTO (granito) Lastre granito 50 cm
- R3.1 — R3.1 RAMPA CON MARCIAPIEDE Lastre
- R3.2 — R3.2 RAMPA CON MARCIAPIEDE Angolari

OPERE MURARIE

- M1/1 — GABBIONI DI PIETRA Gabbia metallica riempita con pietrisco
- M1/2 — RECINZIONE (proprietà private)
- M1/4 — PANCHINE Sedili
- M1/3 — DISTRUZIONI
- M2* — MURI in CLS
- M1/4.1 — PANCHINE Ingombro
- M1/5 — NUOVA RECINZIONE

INTERVENTI STRADALI

- ST1.1 — REGOLIFICA SOTTOVIA, NUOVE ACCIONE Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- ST1.2 — DEVIAZIONE VIABILITÀ COMUNALI SECONDARIE Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- AT1 — AT1 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE Min. 250, max. 400
- D2 — RIFACIMENTO STRATO BITUMINOSO Sostituzione strisce finitura
- D3 — PARCHEGGI INVERSITI Pavimentazione in autobloccanti (Tipo checker block)
- AT2 — AT2 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE / ciclabile Min. 250, max. 400

OPERE IDRAULICHE

- CL — CL Cadiola raccolta acque meteoriche e relative pendenze

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI

ARCHITETTURA E PAESAGGIO

ABACO TIPOLOGICO 2 DI 3
PARTICOLARI COSTRUTTIVI INTERVENTI SU STRADE URBANE E MARCIAPIEDI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE E AREEE STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tarsi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.	02
111465	0000	PD	DG	AMB	00000	00000	D	S T	D 0041	-	2	SCALA: VARIE

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO
JORNETLLOPPASTOR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDATTO

VERIFICATO

REVISIONE		
N.	data	
5	DICEMBRE 2017	
1	SETTEMBRE 2020	
2	SETTEMBRE 2020	
3	-	
4	-	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vassallo

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - ITALIA
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLE RETI STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SIAS S.P.A.,SALERNO-REGGIO CALABRIA S.P.A.,TRONCHI AUTOSTRADALI FERRARESI S.P.A.,PEDEMONTANA VENETA S.P.A.,AUTOSTRADE TRENTINE S.P.A.,AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.,AUTOSTRADE REGIONALI VALDOSTANE S.P.A.,SALERNO-REGGIO CALABRIA S.P.A.,PROGETTAMENTI STRADALI S.P.A.,PROGETTAMENTI AUTOSTRADALI S.P.A.,PROGETTAMENTI AMBIENTALI S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.P.A.,PROGETTAMENTI EST S.P.A.,PROGETTAMENTI OVEST S.P.A.,PROGETTAMENTI SUD S.P.A.,PROGETTAMENTI NORD S.P.A.,PROGETTAMENTI CENTRO S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.P.A.,PROGETTAMENTI ASTI S.P.A.,PROGETTAMENTI NORD OVEST S.P.A.,PROGETTAMENTI NORD EST S.P.A.,PROGETTAMENTI CENTRO NORD S.P.A.,PROGETTAMENTI CENTRO SUD S.P.A.,PROGETTAMENTI SUD EST S.P.A.,PROGETTAMENTI SUD OVEST S.P.A.,PROGETTAMENTI ISOLE S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA EST S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA OVEST S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA NORD EST S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA NORD OVEST S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA CENTRO NORD S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA CENTRO SUD S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA SUD EST S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA SUD OVEST S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA ISOLE S.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.P.A.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.A.S.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.N.C.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.R.L.,PROGETTAMENTI ITALIA S.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.C.U.S.