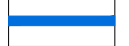














-  Tracciato stradale oggetto di potenziamento
- Impianto storico**
-  Centri storici
-  Beni architettonici areali e puntuali tutelati ex. art 10 D.Lgs. 42/2004 e smi
-  Centuriazione
-  Rete viaria storica (1851)
-  Rete ferroviaria storica (1884)
-  Principali canali storici (1851)

- Transformazioni**
-  Territorio urbanizzato al 1955
-  Territorio urbanizzato al 1980
-  Territorio urbanizzato al 2010
- Nuovi assi viari**
-  1 A1 Bologna - Milano (1959)
-  2 A14 Bologna - Taranto (1966) e Tangenziale (1967)
-  3 A13 Bologna - Padova (1970)
- Nuove infrastrutture ferroviarie**
-  Nodi infrastrutturali
-  1 Aeroporto (1931; 1963; 1971)
-  2 Scalo ferroviario (1942)
-  3 Interporto (1971)
-  Canale Emiliano Romagnolo (1955)

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Città metropolitana di Bologna, Sistema Informativo Territoriale, Shapefile
 Regione Emilia Romagna, Geoportale Emilia Romagna, Shapefile uso del suolo 2011
 Elaborazione specialistica



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO



DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Carta delle trasformazioni territoriali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE				
Codice Commessa	LOGO, S.I.P. (P.C. COI, Spazio)	Fase	Capitolo	Panigale	RIFERIMENTO DIRETTORE	W.B.S.	Piano disegno	Tp.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	DA	UA	0022	-	1	1:40.000

 PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE	
		n.	data
		0	SETTEMBRE 2019
		1	SETTEMBRE 2020
2	-		
3	-		
4	-		
REDDATO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visirni	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI, I SERVIZI E IL CONTROLLO DIREZIONE REGIONALE PER L'EMILIA ROMAGNA
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE SHALL BE PROSECUTED BY LAW.